

TEST REPORT

Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza, i sistemi di ancoraggio ISOFIX e gli ancoraggi di fissaggio superiore ISOFIX della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite.

UN/ECE - Regolamento 14, supplemento 6 alla serie 07 di modifiche

Committente:	C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 00071 Pomezia (RM)
Costruttore:	C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 00071 Pomezia (RM)
Laboratorio di prove:	C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 00071 Pomezia (RM)
Esito della prova:	Il sistema descritto è stato sottoposto alle verifiche richieste dal Regolamento citato ed è risultato CONFORME.

E' vietata la riproduzione parziale di questo Test Report senza una esplicita autorizzazione scritta.

Il presente rapporto riguarda solo i campioni sottoposti a prova.

Il presente test report è costituito da 15 pagine:

- Informazioni generali e di prova
- allegato A
- allegato B

Data di emissione: 11.04.2018

Claudio Bellezze (Responsabile Tecnico)


Redatto e approvato da: Francesco Altobelli (Responsabile di Laboratorio)


INDICE		
		PAG.
1.	INFORMAZIONI GENERALI	3/15
2.	PREMESSA	3/15
3.	IDENTIFICAZIONE DELLA STRUTTURA	3/15
4.	VERIFICHE	4/15
5.	PROVE	4/15
5.1.	▪ Condizioni di prova	4/15
5.2.	▪ Risultati delle prove	4/15
5.2.1.	▪ Posto posteriore doppio frontemarcia	4/15
5.2.1.1.	▪ Prove effettuate	4/15
5.2.1.2.	▪ Comportamento struttura	5/15
6.	CONCLUSIONI	5/15
	ALLEGATO A	
	Foto panca doppia frontemarcia prima della prova	6/15
	Foto panca doppia frontemarcia dopo la prova	8/15
	Grafico	9/15
	ALLEGATO B	
	Documentazione tecnica	10/15

1. INFORMAZIONI GENERALI

Prove eseguite presso:	C.T.A. S.r.l.
Data di ricezione del campione:	n.r.
Prove eseguite il:	11.04.2018
Presenti alla prova:	le prove sono state condotte in presenza del delegato del responsabile di laboratorio nella persona di Salvatore Altobelli
Tipo:	CTAFY6 FIAT-I
Veicolo:	autoveicolo - cat. M1-M2-M3-N1-N2-N3
N. telaio:	prove eseguite su un simulacro che riproduce il telaio di un veicolo FIAT DUCATO special
Strumentazione di prova:	dinamometro a trazione marca CAMI S.r.l., tipo TRX 1058/01, certificato di taratura n. 161/17 del 28.03.017, tipo TRX 136/05, certificato di taratura n. 162/17 del 28.03.2017, tipo TRX 801/02, certificato di taratura n. 163/17 del 28.03.2017, tipo TRX 1057/01, certificato di taratura n. 164/17 del 28.03.2017, tipo 138/17, certificato di taratura n. 117/17 del 20.03.2017, tipo 139/17, certificato di taratura n. 118/17 del 20.03.2017

2. PREMESSA

Si è verificato il sedile posteriore doppio frontemarcia, applicando i carichi richiesti.

Il sistema è con tre punti di ancoraggio ricavati interamente sulla struttura del sedile, e per l'installazione è ammessa una traslazione tale da determinare un'escursione del punto "H" in senso longitudinale e speculare rispetto al piano verticale mediano del veicolo, come indicato sulla documentazione tecnica del costruttore allegata.

3. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

Numero e disposizione dei posti:

- posteriori: n° 2 frontemarcia

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

- secondo documentazione tecnica del costruttore.

4. VERIFICHE

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili posteriori; essa è risultata praticamente coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi documentazione tecnica allegata).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 5.4.2. e 5.4.3.

Gli ancoraggi presentano un foro filettato di 11,11 mm (7/16") 20 UNF 2B (punto 5.5.1.).

5. PROVE

5.1. CONDIZIONI DI PROVA

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni dei punti 6. e 7.

5.2. RISULTATI DELLE PROVE

5.2.1. Posti posteriori: n° 2 doppio frontemarcia.

I sedili sono di tipo fisso.

Il bloccaggio del veicolo è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 6.2.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente per ogni fila di sedili, alle prove previste dai punti 6.4.1. e 6.4.4, con angoli di tiro pari a 12° circa (richiesti 10° ± 5°), ottenendo i seguenti risultati.

5.2.1.1. Le prove sono state effettuate ottenendo i seguenti risultati:

1^ PROVA

1 - Panca posteriore frontemarcia - sedile destro struttura 9SC0106010V con kit 5KV0111700X00					
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico applicato totale (daN)	Mantenimento in carico (s)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	1350 ± 20	>1350	> 0,2
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	1350 ± 20 + 9 x 20	>1530	> 0,2

- Peso del sedile = 9 kg (la metà del peso della panca, 18 kg)

2 - Panca posteriore frontemarcia - sedile sinistro struttura 9SC0106010V con kit 5KV0111700X00					
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico applicato totale (daN)	Mantenimento in carico (sec)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	1350 ± 20	>1350	> 0,2
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	1350 ± 20 + 9 x 20	>1530	> 0,2

- Peso del sedile = 9 kg (la metà del peso della panca, 18 kg)

Messa in carico con massa sospesa e sistema di equalizzazione del carico mediante rinvii a pulegge.

5.2.1.2. Comportamento struttura: si leggano le tabelle al punto 5.2.1. e 5.2.1.1.

6. CONCLUSIONI

Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni senza alcuna rottura. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

ALLEGATO A

Panca doppia frontemarcia prima della prova (struttura 9SC0106010V)



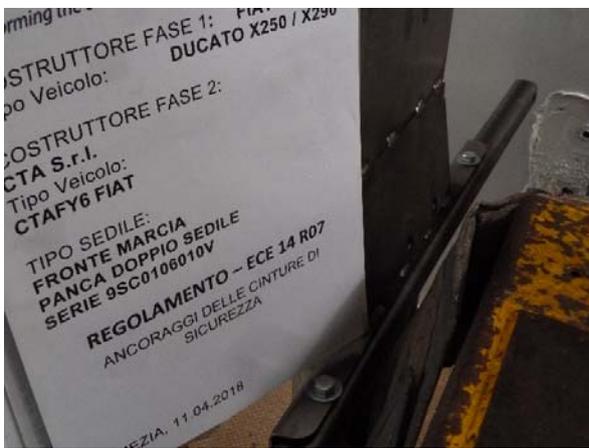
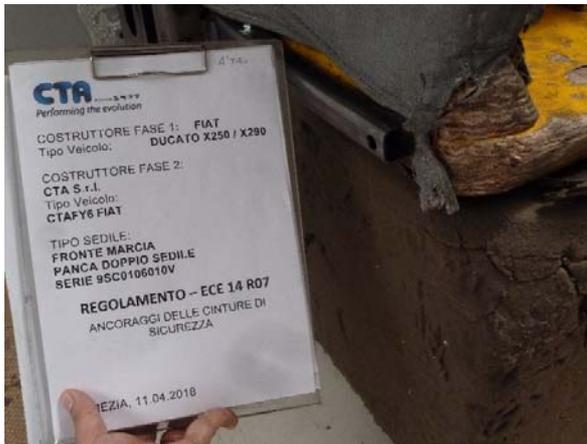
ALLEGATO A

Panca doppia frontemarcia prima della prova (struttura 9SC0106010V)



ALLEGATO A

Panca doppia frontemarcia dopo la prova (struttura 9SC0106010V)





CLIENTE: CTA ORDINE: 379 - 382 / 18
 CATEGORIA TEST: M1/N1 M2/N2 DATA: 11/04/2018 ORA: TEMPERATURA:
 REG: 545 CODICE: 01060.10 IPOTESI: PUNTO CURVO KG: 18
 OPERATORE: ANDREA FUNZIONARIO PRESENTE: Natalino Luciani AMMINISTRAZIONE: Ministero Italia

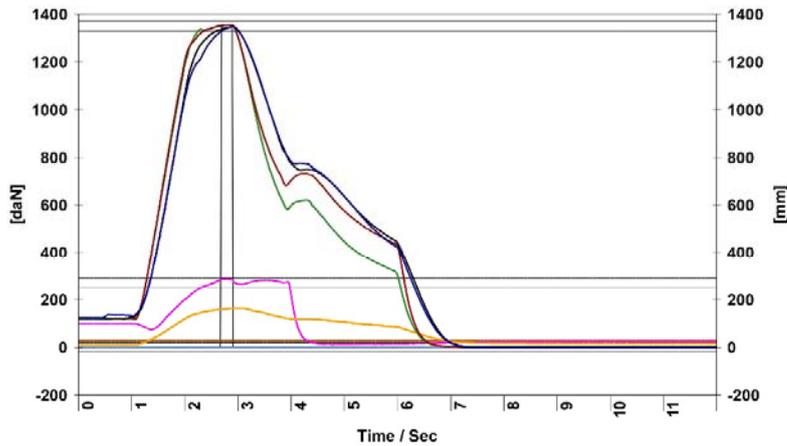
INCLINAZIONE ISOFIX 0°			INCLINAZIONE IRANII 12°			ALTEZZA STRUTTURA 0 MM		
CELLA	POSIZIONE	PROGRAMMATA	FORZAMAX RAGGIUNTA	CELLA	POSIZIONE	PROGRAMMATA	FORZAMAX RAGGIUNTA	
C1	SUP SX	1350 dN	1348 dN	C2	SUP DX	1350 dN	1349 dN	
C4	INF SX	1350 dN	1356 dN	C3	INF DX	1350 dN	1356 dN	
C7	ISO SX	270 dN	382 dN	C8	ISO DX	0 dN	29 dN	

DEFORMAZIONE

	AMMESSA:	PROGRAMMATA	RAGGIUNTA
E10 ESTENSIMETRO LINEARE	388 MM	400 MM	165 MM
E11 ESTENSIMETRO LINEARE	0 MM	0 MM	0 MM
E12 ESTENSIMETRO LINEARE	0 MM	0 MM	0 MM



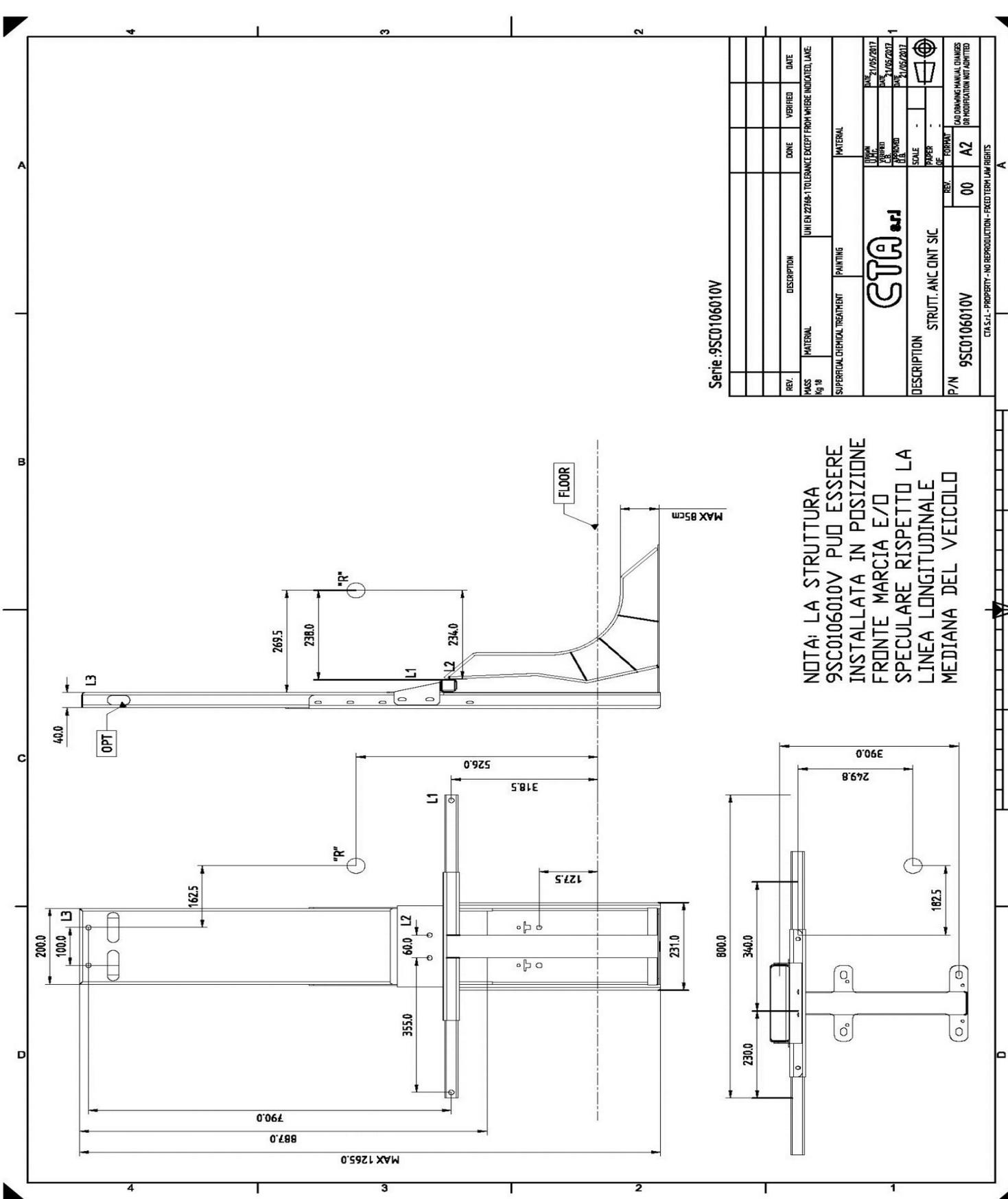
REG545 CTA COD01060.10+00262



C1	1348 dN
C2	1349 dN
C3	1356 dN
C4	1356 dN
C5	##### dN
C6	##### dN
C7	382 dN
C8	29 dN
C9	##### dN
E10	165 MM
E11	0 dN
E12	0 dN

ALLEGATO B

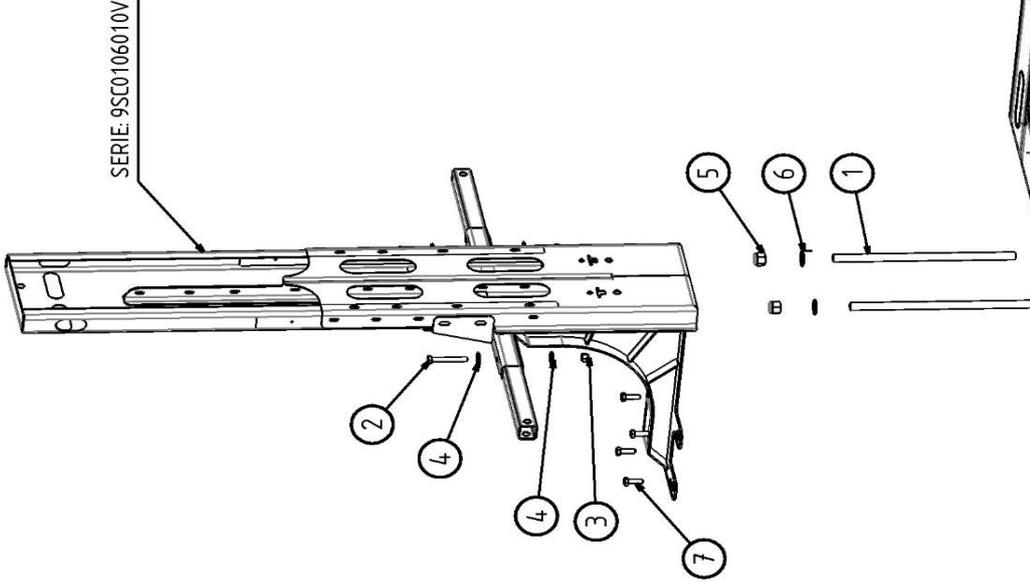
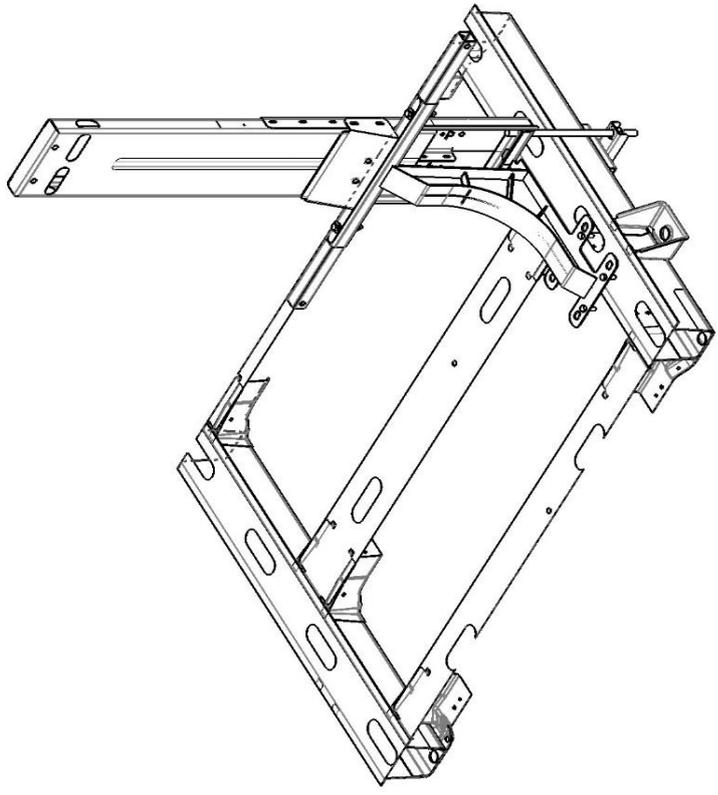
DOCUMENTAZIONE TECNICA



Serie :9SC0106010V

REP.	DESCRIPTION	DATE	VERIFIED	DATE
MASS No. 18	MATERIAL	UNI EN 22788-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED, LAKE		
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT		PAINTING		
MATERIAL		MATERIAL		
		UNION	DATE	21/05/2017
		VERIFIED	DATE	21/05/2017
DESCRIPTION		APPROVED	DATE	21/05/2017
STRUTT. ANC. INT. SIC		SCALE	-	
P/N		PAPER	-	
9SC0106010V		FORMAL	-	
00		A2	-	
<small>STA S.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FENCED TERM LA RIGHTS</small>				

NOTA: LA STRUTTURA
9SC0106010V PUO' ESSERE
INSTALLATA IN POSIZIONE
FRONTE MARCIA E/D
SPECULARE RISPETTO LA
LINEA LONGITUDINALE
MEDIANA DEL VEICOLO



SERIE: 9SC0106010V

SERIE: 9SC011800V

REV	DESCRIPTION	DDNE	VERIFIED	DATE	
MASS	MATERIAL	f	m	c	v
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT PAINTING		NOME FILE - REVISIONE			
P/N		P/N			
DESCRIPTION		KIT DI MONTAGGIO			
P/N		5KV0111700X00			
DRAWN		DATE			
CHECKED		DATE			
APPROVED		DATE			
SCALE		1			
TAYERS		?			
DE		?			
PUNTA		?			
A2		A2			
LAST DRAWING MANUAL CHANGES OR MODIFICATIONS ADMITTED					

CTA s.r.l.

LAST COPY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS

A

B

C

D

A

B

C

D

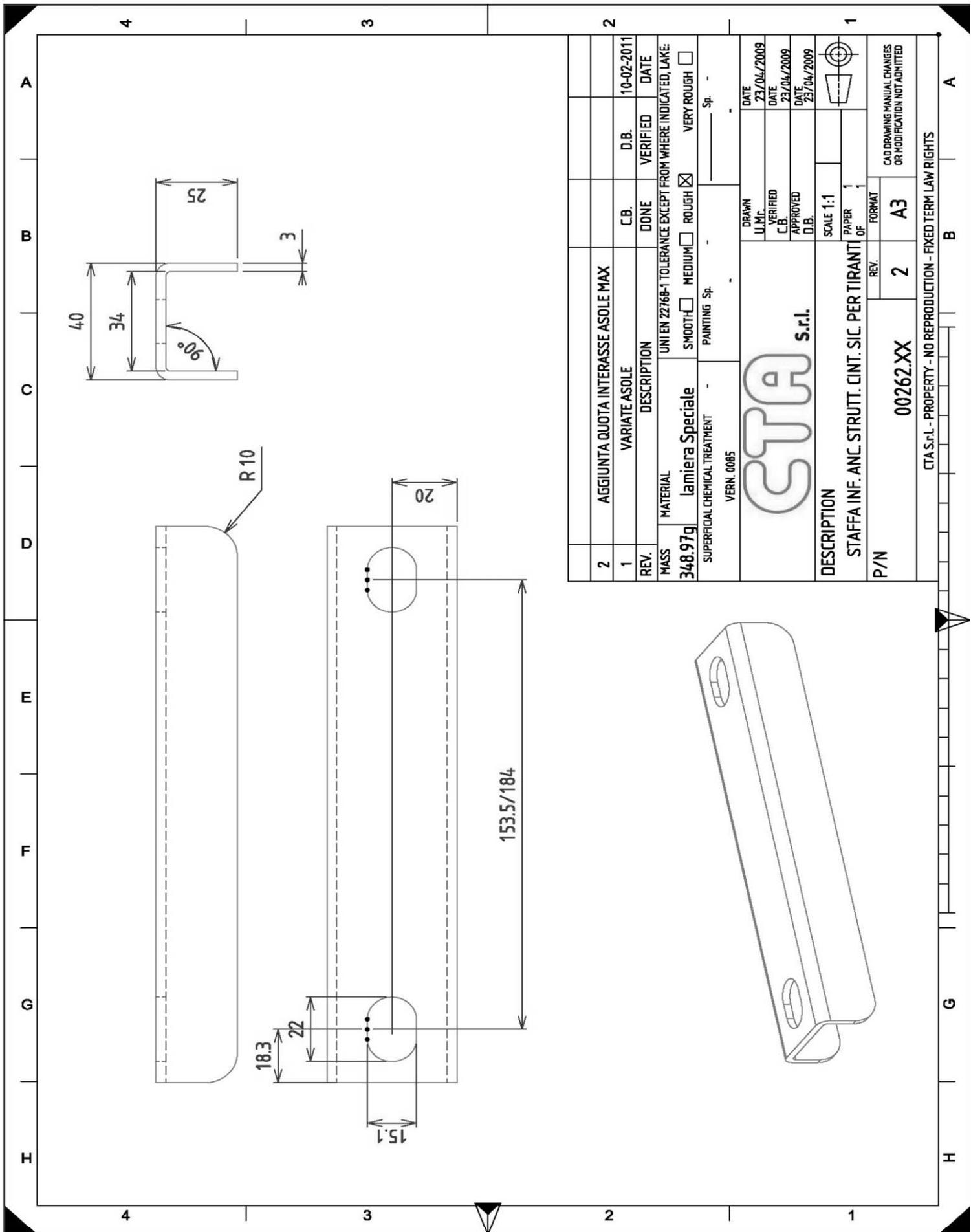
4

3

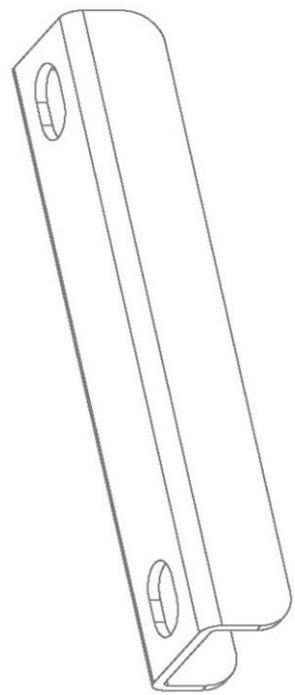
2

4

1

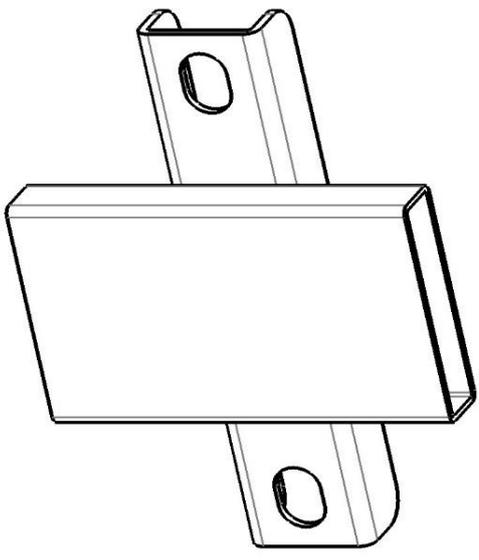
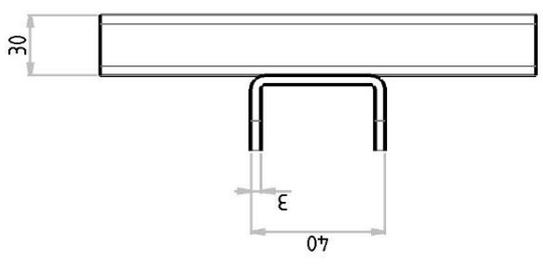
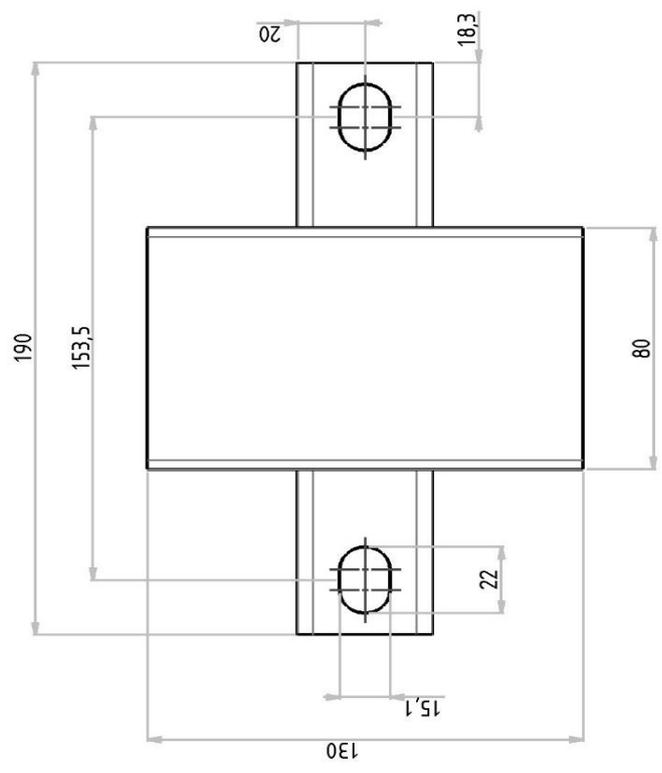


2		AGGIUNTA QUOTA INTERASSE ASOLE MAX				
1		VARIATE ASOLE	C.B.	D.B.	VERIFIED	DATE
REV.		DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE	
MASS	348.97g	MATERIAL lamiera Speciale	SMOOTH <input type="checkbox"/>	MEDIUM <input type="checkbox"/>	ROUGH <input checked="" type="checkbox"/>	VERY ROUGH <input type="checkbox"/>
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT		PAINTING Sp.		- Sp. -		
VERN. 0085		DRAWN		DATE	23/04/2009	
		U.M.C.	VERIFIED	DATE	23/04/2009	
		C.B.	APPROVED	DATE	23/04/2009	
		D.B.	SCALE 1:1			
DESCRIPTION		STAFFA INF. ANC. STRUTT. CINT. SIC. PER TIRANTI				
P/N	00262.XX	REV.	2	PAPER	A3	
		FORMAT	2	OF	1	
		CAD DRAWING MANUAL CHANGES OR MODIFICATION NOT ADMITTED				



CTA S.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS

PN	DESCRIPTION	MASS
9SC011800V	STAFFA INF.ANC.STRUTT.CINT.SIC.PER TIRANTI	
RAW MATERIAL	QTY	NOTE
OP SEQ	DESCRIPTION	NOTE
1	SALDATURA	
2		
3		
4		
NEXT	VERNICIATURA	



SERIE: 9SC011800V

POS	PN	DESCRIPTION	QTY	PREVIEW
2	2SC011800P01	TUBOLARE	1	
1	2PI002620X00	STAFFA INFERIORE	1	

REV	DESCRIPTION	DATE	VERIFIED	DATE

MATERIAL	UNI/EN	TOLERANCE	EXCEPT FROM WHERE	INDICATED	LAKE

SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT	PAINTING	INDICE FILE - REVISIONE	SSD/11800V

		<table border="1"> <tr> <td>DESIGNED</td> <td>DATE</td> <td>13/04/2018</td> </tr> <tr> <td>CHECKED</td> <td>DATE</td> <td>13/04/2018</td> </tr> <tr> <td>APPROVED</td> <td>DATE</td> <td>13/04/2018</td> </tr> </table>	DESIGNED	DATE	13/04/2018	CHECKED	DATE	13/04/2018	APPROVED	DATE	13/04/2018	
		DESIGNED	DATE	13/04/2018								
		CHECKED	DATE	13/04/2018								
APPROVED	DATE	13/04/2018										
<table border="1"> <tr> <td>SCALE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PAPER</td> <td></td> </tr> </table>	SCALE		PAPER									
SCALE												
PAPER												
<table border="1"> <tr> <td>TORNO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> </tr> </table>	TORNO		A2									
TORNO												
A2												
<table border="1"> <tr> <td>DESCRIPTION</td> <td>STAFFA INF.ANC.STRUTT.CINT.SIC.PER TIRANTI</td> </tr> <tr> <td>P/N</td> <td>9SC011800V</td> </tr> </table>		DESCRIPTION	STAFFA INF.ANC.STRUTT.CINT.SIC.PER TIRANTI	P/N	9SC011800V	<table border="1"> <tr> <td>DATE</td> <td>13/04/2018</td> </tr> <tr> <td>DATE</td> <td>13/04/2018</td> </tr> <tr> <td>DATE</td> <td>13/04/2018</td> </tr> </table>	DATE	13/04/2018	DATE	13/04/2018	DATE	13/04/2018
DESCRIPTION	STAFFA INF.ANC.STRUTT.CINT.SIC.PER TIRANTI											
P/N	9SC011800V											
DATE	13/04/2018											
DATE	13/04/2018											
DATE	13/04/2018											
<table border="1"> <tr> <td>AD DRAWING MANUAL CHANGES</td> <td>(BY POSITION AND DATE)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>		AD DRAWING MANUAL CHANGES	(BY POSITION AND DATE)			<table border="1"> <tr> <td>CLASS 11 - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM - LAW RIGHTS</td> </tr> </table>	CLASS 11 - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM - LAW RIGHTS					
AD DRAWING MANUAL CHANGES	(BY POSITION AND DATE)											
CLASS 11 - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM - LAW RIGHTS												