

## TEST REPORT

Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza, i sistemi di ancoraggio ISOFIX e gli ancoraggi di fissaggio superiore ISOFIX della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite.

**UN/ECE - Regolamento 14, supplemento 6 alla serie 07 di modifiche**

<b>Committente:</b>	C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 00071 Pomezia (RM)
<b>Costruttore:</b>	C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 00071 Pomezia (RM)
<b>Laboratorio di prove:</b>	C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 00071 Pomezia (RM)
<b>Esito della prova:</b>	Il sistema descritto è stato sottoposto alle verifiche richieste dal Regolamento citato ed è risultato CONFORME.


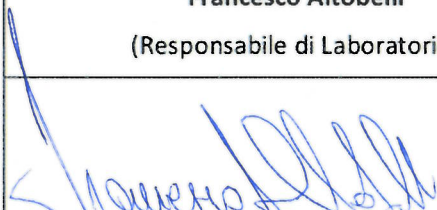
E' vietata la riproduzione parziale di questo Test Report senza una esplicita autorizzazione scritta.

Il presente rapporto riguarda solo i campioni sottoposti a prova.

Il presente test report è costituito da 15 pagine:

- Informazioni generali e di prova
- allegato A
- allegato B

Data di emissione: 11.04.2018

<b>Claudio Bellezze</b> (Responsabile Tecnico)	Redatto e approvato da: <b>Francesco Altobelli</b> (Responsabile di Laboratorio)
	

INDICE		
		PAG.
1.	INFORMAZIONI GENERALI	3/15
2.	PREMESSA	3/15
3.	IDENTIFICAZIONE DELLA STRUTTURA	3/15
4.	VERIFICHE	4/15
5.	PROVE	4/15
5.1.	▪ Condizioni di prova	4/15
5.2.	▪ Risultati delle prove	4/15
5.2.1.	▪ Posto posteriore doppio frontemarcia	4/15
5.2.1.1.	▪ Prove effettuate	4/15
5.2.1.2.	▪ Comportamento struttura	5/15
6.	CONCLUSIONI	5/15
	ALLEGATO A	
	Foto panca doppia frontemarcia prima della prova	6/15
	Foto panca doppia frontemarcia dopo la prova	8/15
	Grafico	9/15
	ALLEGATO B	
	Documentazione tecnica	10/15

1. INFORMAZIONI GENERALI

Prove eseguite presso:	C.T.A. S.r.l.
Data di ricezione del campione:	n.r.
Prove eseguite il:	11.04.2018
Presenti alla prova:	le prove sono state condotte in presenza del delegato del responsabile di laboratorio nella persona di Salvatore Altobelli
Tipo:	CTAFY6 FIAT-I
Veicolo:	autoveicolo - cat. M1-M2-M3-N1-N2-N3
N. telaio:	prove eseguite su un simulacro che riproduce il telaio di un veicolo FIAT DUCATO special
Strumentazione di prova:	dinamometro a trazione marca CAMI S.r.l., tipo TRX 1058/01, certificato di taratura n. 161/17 del 28.03.017, tipo TRX 136/05, certificato di taratura n. 162/17 del 28.03.2017, tipo TRX 801/02, certificato di taratura n. 163/17 del 28.03.2017, tipo TRX 1057/01, certificato di taratura n. 164/17 del 28.03.2017, tipo 138/17, certificato di taratura n. 117/17 del 20.03.2017, tipo 139/17, certificato di taratura n. 118/17 del 20.03.2017

2. PREMESSA

Si è verificato il sedile posteriore doppio frontemarcia, applicando i carichi richiesti.

Il sistema è con tre punti di ancoraggio ricavati interamente sulla struttura del sedile, e per l'installazione è ammessa una traslazione tale da determinare un'escursione del punto "H" in senso longitudinale e speculare rispetto al piano verticale mediano del veicolo, come indicato sulla documentazione tecnica del costruttore allegata.

3. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

Numero e disposizione dei posti:

- posteriori: n° 2 frontemarcia

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

- secondo documentazione tecnica del costruttore.

#### 4. VERIFICHE

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili posteriori; essa è risultata praticamente coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi documentazione tecnica allegata).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 5.4.2. e 5.4.3.

Gli ancoraggi presentano un foro filettato di 11,11 mm (7/16") 20 UNF 2B (punto 5.5.1.).

#### 5. PROVE

##### 5.1. CONDIZIONI DI PROVA

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni dei punti 6. e 7.

##### 5.2. RISULTATI DELLE PROVE

5.2.1. Posti posteriori: n° 2 doppio frontemarcia.

I sedili sono di tipo fisso.

Il bloccaggio del veicolo è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 6.2.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente per ogni fila di sedili, alle prove previste dai punti

6.4.1. e 6.4.4, con angoli di tiro pari a 12° circa (richiesti 10° ± 5°), ottenendo i seguenti risultati.

5.2.1.1. Le prove sono state effettuate ottenendo i seguenti risultati:

##### 1^ PROVA

1 - Panca posteriore frontemarcia - sedile destro struttura 9SC0106010V con kit 5KV0111700X00					
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico applicato totale (daN)	Mantenimento in carico (s)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	1350 ± 20	>1350	> 0,2
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	1350 ± 20 + 9 x 20	>1530	> 0,2

- Peso del sedile = 9 kg (la metà del peso della panca, 18 kg)

2 - Panca posteriore frontemarcia - sedile sinistro struttura 9SC0106010V con kit 5KV0111700X00					
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico applicato totale (daN)	Mantenimento in carico (sec)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	$1350 \pm 20$	$1350 \pm 20$	>1350	> 0,2
	ancoraggio inferiore	$1350 \pm 20$	$1350 \pm 20 + 9 \times 20$	>1530	> 0,2

- Peso del sedile = 9 kg (la metà del peso della panca, 18 kg)

Messa in carico con massa sospesa e sistema di equalizzazione del carico mediante rinvii a pulegge.

5.2.1.2. Comportamento struttura: si leggano le tabelle al punto 5.2.1. e 5.2.1.1.

## 6. CONCLUSIONI

Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni senza alcuna rottura. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

ALLEGATO A

Panca doppia frontemarcia prima della prova (struttura 9SC0106010V)





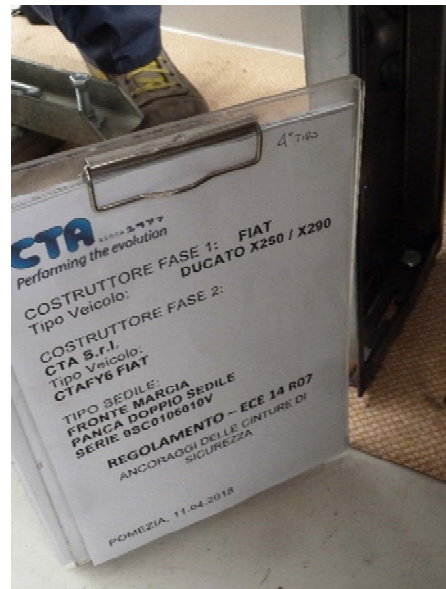
ALLEGATO A

**Panca doppia frontemarcia prima della prova (struttura 9SC0106010V)**



ALLEGATO A

Panca doppia frontemarcia dopo la prova (struttura 9SC0106010V)







CLIENTE: CTA ORDINE: 379 - 382 / 18  
CATEGORIA TEST: ☐ M1/N1 ☐ M2/N2 DATA: 11/04/2018 ORA: TEMPERATURA: ☐  
REG: 545 CODICE: 01060.10 IPOTESI: PUNTO CURVO KG: 18  
OPERATORE: ANDREA FUNZIONARIO PRESENTE: Natalino Luciani AMMINISTRAZIONE: Ministero Italia

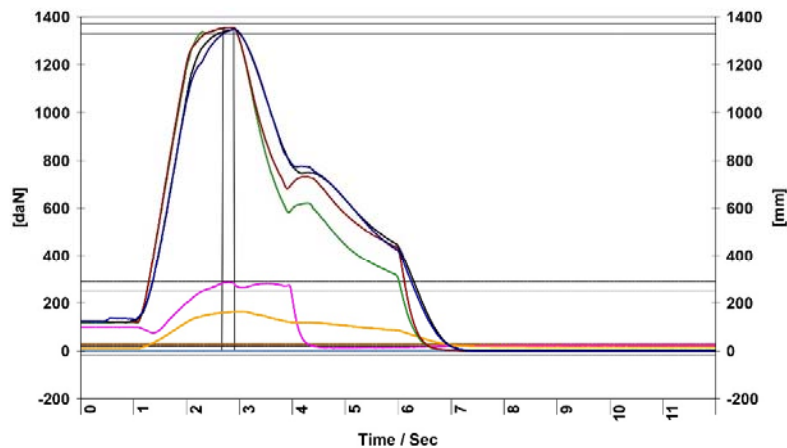
INCLINAZIONE ISOFIX 0°			INCLINAZIONE TIRANTI 12°		ALTEZZA STRUTTURA 0 MM				
CELLA	POSIZIONE	PROGRAMMATA	FORZAMAX	RAGGIUNTA	CELLA	POSIZIONE	PROGRAMMATA	FORZAMAX	RAGGIUNTA
C1	SUP SX	1350 dN	1348 dN		C2	SUP DX	1350 dN	1349 dN	
C4	INF SX	1350 dN	1356 dN		C3	INF DX	1350 dN	1356 dN	
C7	ISO SX	270 dN	362 dN		C8	ISO DX	0 dN	29 dN	

#### DEFORMAZIONE

	AMMESSA	PROGRAMMATA	RAGGIUNTA
E10 ESTENSIMETRO LINEARE	388 MM	400 MM	165 MM
E11 ESTENSIMETRO LINEARE	0 MM	0 MM	0 MM
E12 ESTENSIMETRO LINEARE	0 MM	0 MM	0 MM



REG545 CTA COD01060.10+00262



C1	1348 dN
C2	1349 dN
C3	1356 dN
C4	1356 dN
C5	##### dN
C6	##### dN
C7	362 dN
C8	29 dN
C9	##### dN
E10	165 MM
E11	0 dN
E12	0 dN

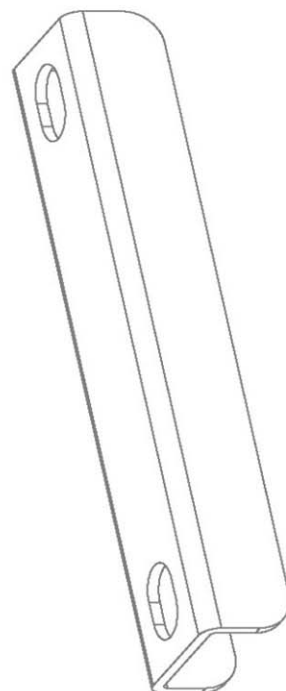
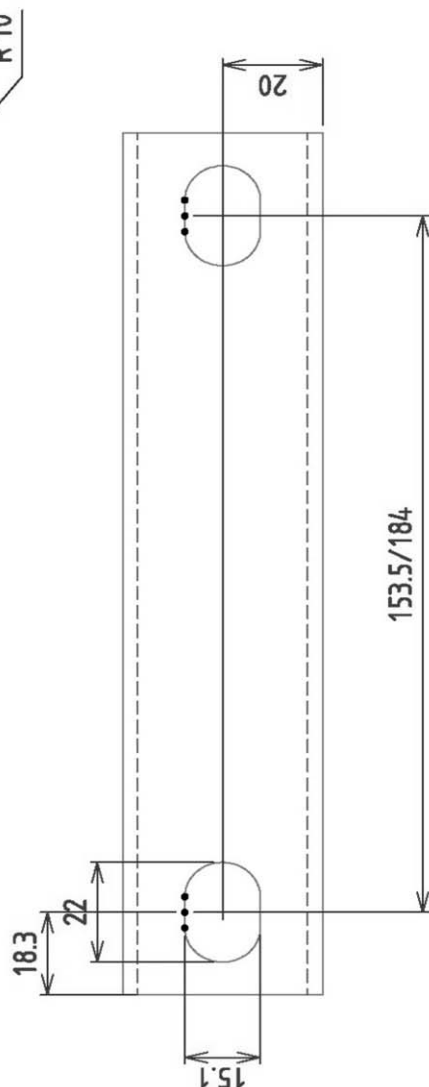
**ALLEGATO B**

**DOCUMENTAZIONE TECNICA**









ATTAS.C.L. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS



