



Paolo Amoroso
Ministero delle
Infrastrutture
e dei Trasporti
01.07.2021
11:31:11
GMT+00:00



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi dell'art.
2 della legge 24/09/87
n°391

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

**Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini
e alle imprese in materia di trasporti e navigazione
Div. 3**

Comunicazione riguardante / *Communication concerning*:

- **rilascio dell'omologazione / approval granted**
- **estensione dell'omologazione / approval extended**
- **ritiro dell'omologazione / approval refused**
- **revoca dell'omologazione / withdrawal of type approval**
- **arresto definitivo della produzione / production definitely discontinued**

di un tipo di veicolo con riguardo agli ancoraggi di cinture di sicurezza in applicazione del Regolamento n. 14.
of a vehicle type with regard to safety-belt anchorages pursuant to UN Regulation No. 14.

Numero di omologazione: E3 14R09/00*8297
Type-approval number.:

Estensione n. ----
Extension no.:

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Marchio di fabbrica o commerciale del veicolo:
<i>Trade name or mark of the power-driven vehicle:</i> | CTA |
| 2. | Tipo di veicolo:
<i>Type of vehicle:</i> | CTAFTC-FORD/I |
| 3. | Nome e indirizzo costruttore:
<i>Manufacturer's name and address:</i> | C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
POMEZIA (RM) - ITALIA |
| 4. | Se applicabile, nome e indirizzo del rappresentante del costruttore:
<i>If applicable, name and address of the manufacturer's representative:</i> | N.R.
N/A |

Omologazione n.: E3 14R09/00*8297
Approval no:

Estensione: ----
Extension:

5. Designazione dei tipi di cinture e di arrotolatori di cui è autorizzato il fissaggio agli ancoraggi che equipaggiano il veicolo:

Designation of the type of belts and retractors authorized for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped:

vedi scheda informativa n. 01bTCTgS

see information folder n. 01bTCTgS

Sedile / Seat		Ancoraggi / Anchorages	Ancoraggio fissato* Anchorage on*	
			struttura del veicolo vehicle structure	struttura del sedile seat structure
Posteriore (2 ^a fila) Rear (2nd row)	Sedile destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---
		Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar
	Sedile centrale Middle seat	Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	Ar
		Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar
	Sedile sinistro Left-hand seat	Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	Ar
		Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	Ar

* Inserire la seguente lettera o lettere / Insert in the actual position the following letter(s):

- "A" quando si tratta di una cintura a tre punti / for a three-point belt,
 "B" quando si tratta di una cintura addominale / for lap belts,
 "S" per cinture di tipo speciale: in questo caso precisare la natura della cintura nella voce "osservazioni"
for special-type belts; in this case the type shall be stated under "Remarks";
 "Ar", "Br" or "Sr" nel caso di una cintura munita di arrotolatore / for belts with retractors,
 "Ae", "Be" or "Se" nel caso di cinture dotate di dispositivo per assorbimento di energia
for belts with an energy absorption device,
 "Are", "Bre" or "Sre" per cinture munite di arrotolatore e di un sistema di assorbimento dell'energia su almeno uno degli ancoraggi
for belts with retractors and energy-absorption devices on at least one anchorage.

Omologazione n.: E3 14R09/00*8297
Approval no:

Estensione: ----
Extension:

Osservazioni:

Remarks:

Valido per strutture di ancoraggio cinture di sicurezza da installare su veicoli:

NOME COMMERCIALE: FORD TRANSIT

PASSO: da 3300 mm a 3750 mm

TIPO DI VEICOLO: furgonato.

Si fa presente che i sedili interessati sono riservati alla zona posteriore del veicolo. Per tutti i sistemi di ancoraggio, tutti i punti sono ricavati sulla struttura del sedile il quale a sua volta è fissato al pavimento tramite un sistema di ancoraggio al telaio. Il sistema di ancoraggio al telaio tiene conto dei vari particolari costruttivi dell'allestimento del veicolo dando la possibilità di dislocare i sedili in varie posizioni rispetto agli assi, indipendentemente dall'interasse del veicolo, specularmente rispetto alla mezzeria del veicolo. Decentramento massimo rispetto ai longheroni telaio di 472 mm.

Valid for seat belt anchorages structures to be installed on vehicles:

TRADE NAME: FORD TRANSIT

WHEELBASE: from 3300 mm to 3750 mm

TYPE OF CHASSIS: van.

Please note that the concerned seats are reserved for rear side of vehicle. For all anchoring systems, all points are obtained on the seat structure which is fixed to the floor by an anchoring system to chassis. The anchoring system to chassis, therefore, provides the details of construction staging the vehicle giving the opportunity to relocate the seats in various positions relative to the axes, regardless of the interaction of the vehicle, a mirror image to the centreline of the vehicle.

Decentralization maximum respect to the side members of the chassis 472 mm.

- | | | |
|----|--|--|
| 6. | Descrizione dei sedili ⁽³⁾ :
<i>Description of seats ⁽³⁾:</i> | vedi scheda informativa n. 01bTCTgS
<i>see information folder n. 01bTCTgS</i> |
| 7. | Descrizione dei sistemi di regolazione, spostamento e di bloccaggio del sedile o delle sue parti ⁽³⁾ :
<i>Description of the adjustment, displacement and locking systems either of the seat or of its parts ⁽³⁾:</i> | vedi scheda informativa n. 01bTCTgS

<i>see information folder n. 01bTCTgS</i> |
| 8. | Descrizione dell'ancoraggio del sedile ⁽³⁾ :
<i>Description of seat anchorage ⁽³⁾:</i> | vedi scheda informativa n. 01bTCTgS
<i>see information folder n. 01bTCTgS</i> |

Omologazione n.: E3 14R09/00*8297
Approval no:

Estensione: ----
Extension:

9. Descrizione del tipo particolare di cintura di sicurezza richiesto nel caso di un ancoraggio fissato sulla struttura del sedile o comprendente un dispositivo di dissipazione dell'energia:
Description of particular type of safety-belt required in the case of an anchorage located in the seat structure or incorporating an energy-dissipating device: vedi scheda informativa n. 01bTCTgS
see information folder n. 01bTCTgS
10. Veicolo presentato all'omologazione il:
Vehicle submitted for approval on: 29.04.2021
11. Servizio tecnico responsabile per l'effettuazione delle prove di omologazione:
Technical Service responsible for conducting approval tests: C.S.R.P.A.D. - Roma
12. Data del verbale rilasciato da detto Servizio:
Date of report issued by that Service: 12.05.2021
13. Numero del verbale rilasciato da detto Servizio:
Number of report issued by that Service: 49649/ECE/RM/21
14. L'omologazione è ~~concessa/rifiutata/~~
~~estesa/ritirata~~ (²):
*Approval is **granted** /~~refused~~ /~~extended~~ /*
~~withdrawn~~ (²):
15. Ubicazione del marchio di omologazione sul veicolo:
Position of approval mark on the vehicle: punzonato sul passaruota anteriore destro
printed on the right front wheel arch
16. Luogo:
Place: Roma
17. Data:
Date: Vedi data firma digitale
see date of digital signature
18. Firma:
Signature: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Paolo AMOROSO)

Documento firmato digitalmente – Data e firma a pag. 1
Document digitally signed - Date and signature at page 1

Omologazione n.: E3 14R09/00*8297
Approval no:

Estensione: ----
Extension:

19. Si allegano alla presente notifica i seguenti documenti depositati presso il servizio amministrativo che ha rilasciato l'omologazione e ottenibili a richiesta:
- disegni, schemi e sezioni degli ancoraggi delle cinture e della struttura del veicolo;
 - fotografie degli ancoraggi delle cinture, e della struttura del veicolo;
 - disegni, schemi e sezioni dei sedili, dei loro ancoraggi al veicolo, dei sistemi di regolazione e spostamento dei sedili, delle loro parti e dei sistemi di bloccaggio;
 - fotografie dei sedili, degli ancoraggi, dei sistemi di regolazione e spostamento dei sedili, delle loro parti e dei loro sistemi di bloccaggio.

The following documents, filed with the Type Approval Authority which has granted approval and available on request are annexed to this communication:

drawings, diagrams and plans of the belt anchorages and of the vehicle structure;

photographs of the belt anchorages and of the vehicle structure;

drawings, diagrams and plans of the seats, of their anchorage on the vehicle, of the adjustment and displacement systems of the seats and of their parts and of their locking devices;

photographs of the seats, of their anchorage, of the adjustment and displacement systems of the seats and of their parts and of their locking devices.

-
- (¹) Numero distintivo del paese che ha rilasciato/esteso/rifiutato/revocato l'omologazione (vedi disposizioni sull'omologazione contenute nel regolamento).
Distinguishing number of the country which has granted/extended/refused/withdrawn approval (see approval provisions in the Regulation).
- (²) Cancellare le diciture non pertinenti.
Strike out what does not apply.
- (³) Solo nel caso in cui l'ancoraggio sia fissato al sedile o sia il sedile a sostenere la cinghia della cintura.
Only if the anchorage is affixed on the seat or if the seat supports the belt strap.

Regolamento n. 14 (Regolamento 14, serie 09 di modifiche) della
Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE).

Regulation No 14 (Regulation No 14, 09 series of amendment) of the Economic
Commission for Europe of the United Nations (UNECE).

SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

Numero/del
Number/dated

01bTCTgS

05.05.2021

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

TRADE NAME OF MANUFACTURER

CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO

VEHICLE TYPE

VEICOLO A MOTORE

MOTOR VEHICLE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA

EVENTUAL SPECIFIC FUNCTION

AUTOVEICOLO

MOTOR VEHICLE

DENOMINAZIONE DEL TIPO

TYPE

CTAFTC-FORD/I

Regulation UN/ECE 14, 09 series of
amendments

0.	DATI GENERALI GENERAL
0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore): Make (trade name of manufacturer): CTA
0.2.	Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): Type and general commercial description(s): CTAFTC-FORD/I FORD TRANSIT
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: Means of identification of type, if marked on the vehicle: WF0??????????????
0.3.1.	Posizione della marcatura: Location of that marking: punzonato sul passaruota anteriore destro printed on the right front wheel arch
0.4.	Categoria del veicolo: Category of vehicle: M1-M2-M3-N1-N2
0.5.	Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: Name and address of manufacturer: C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM) - ITALIA
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio Address(es) of assembly plant(s): C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM) - ITALIA
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE
1.1.	Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: Photographs and/or drawings of a representative vehicle: vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-

Regulation UN/ECE 14, 09 series of
amendments

9.	CARROZZERIA BODYWORK
9.10.	Finiture interne Interior fittings
9.10.3.	Sedili: Seats:
9.10.3.1.1.	Ubicazione e soluzioni: Location and arrangement anteriori: N.R. front: N/A posteriori: sedile posteriore doppio frontemarcia rear: double rear seat facing forward vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-
9.10.3.2.	Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo: Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: N.R. N/A
9.10.3.3.	Massa: Mass: anteriori: N.R. front: N/A posteriori: 20 kg (sedile doppio) rear: (double seat)
9.10.3.4.	Caratteristiche: descrizioni e disegni di: Characteristics: descriptions and drawings of:
9.10.3.4.1.	Sedili e loro ancoraggi: The seats and their anchorages: anteriori: N.R. front: N/A posteriori: gli ancoraggi sono tutti ricavati sulla struttura del sedile rear: the anchorages are all made on the seat structure vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-
9.10.3.4.2.	Sistema di regolazione: The adjustment system: anteriori: N.R. front: N/A posteriori: fissi rear: fixed vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-

9.10.3.4.3. Sistemi di spostamento e di blocco: The displacement and locking systems: anteriori: N.R. front: N/A posteriori: fissi rear: fixed vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-	
9.10.3.4.4. Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporati nella struttura del sedile): The seat belt anchorages (if incorporated in the seat structure): Tutti gli ancoraggi consistono in un foro munito di boccola filettata per bullone 7/16". All anchorages consist of a hole with a threaded bushing for a 7/16" bolt. anteriori: N.R. front: N/A posteriori: sono previsti ancoraggi a tre punti, ricavati interamente sulla struttura del sedile. rear: three point anchorages are foreseen, made entirely on the seat structure. vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-	
9.10.3.5. Coordinate o disegni dei punti R: Coordinates or drawing of the R-point:	
9.10.3.5.1. Sedile del conducente: Driver's seat:	N.R. N/A
9.10.3.5.2. Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-
9.10.3.6. Angolo previsto di inclinazione dello schienale: Design torso angle of:	
9.10.3.6.1. Sedile del conducente Driver's seat:	N.R. N/A
9.10.3.6.2. Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	anteriori: N.R. front: N/A posteriori: 0° rear:
9.10.3.7. Corsa di regolazione del sedile: Range of seat adjustment:	
9.10.3.7.1. Sedile del conducente Driver's seat:	N.R. N/A

Regulation UN/ECE 14, 09 series of
amendments

9.10.3.7.2.	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	anteriori: 0° front: 0° posteriori: N.R. rear: N/A																																						
9.12.2.	Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo) Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional)	vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-																																						
9.13.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza Safety belt anchorages																																							
9.13.1.	Fotografie e/o disegni della carrozzeria con la posizione e le dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, le indicazioni dei punti R: Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and the effective anchorages including the R-points:	vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-																																						
9.13.2.	Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e parti della struttura del veicolo su cui sono fissati (con indicazione dei materiali impiegati): Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication):	vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-																																						
9.13.3.	Indicazione dei tipi di cinture di sicurezza di cui è autorizzata l'installazione agli ancoraggi del veicolo: Designation of the types of safety belts authorized for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped:																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Fila Row</th> <th rowspan="2">Sedile Seat</th> <th rowspan="2">Posizione dell'ancoraggio Anchorage position</th> <th colspan="2">Ubicazione dell'ancoraggio Anchorage location</th> </tr> <tr> <th>Struttura del veicolo Vehicle structure</th> <th>Struttura del sedile Seat structure</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="9">Seconda fila di sedili Second row of seats</td> <td rowspan="3">Sedile lato destro Right-hand seat</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Sedile centrale Centre seat</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Sedile lato sinistro Left-hand seat</td> <td>Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> <tr> <td>Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)</td> <td>---</td> <td>Ar</td> </tr> </tbody> </table>	Fila Row	Sedile Seat	Posizione dell'ancoraggio Anchorage position	Ubicazione dell'ancoraggio Anchorage location		Struttura del veicolo Vehicle structure	Struttura del sedile Seat structure	Seconda fila di sedili Second row of seats	Sedile lato destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---	Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---	Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---	Sedile centrale Centre seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar	Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar	Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	Ar	Sedile lato sinistro Left-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar	Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar	Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	Ar
Fila Row	Sedile Seat	Posizione dell'ancoraggio Anchorage position				Ubicazione dell'ancoraggio Anchorage location																																		
			Struttura del veicolo Vehicle structure	Struttura del sedile Seat structure																																				
Seconda fila di sedili Second row of seats	Sedile lato destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---																																				
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---																																				
	Sedile centrale Centre seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar																																				
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	Ar																																				
	Sedile lato sinistro Left-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar																																				
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar																																				
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	Ar																																				

9.13.4. Descrizione di un tipo particolare di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio è fissato allo schienale del sedile o comprende un dispositivo per la dissipazione di energia:

Description of a particular type of safety belt where an anchorage is located in the seat backrest or incorporates an energy-dissipating device:

N.R.

N/A

NOTE: Valido per strutture di ancoraggio cinture di sicurezza da installare su veicoli:

NOME COMMERCIALE: FORD TRANSIT

PASSO: da 3300 mm a 3750 mm

TIPO DI VEICOLO: furgonato.

Si fa presente che i sedili interessati sono riservati alla zona posteriore del veicolo. Per tutti i sistemi di ancoraggio, tutti i punti sono ricavati sulla struttura del sedile il quale a sua volta è fissato al pavimento tramite un sistema di ancoraggio al telaio. Il sistema di ancoraggio al telaio tiene conto dei vari particolari costruttivi dell'allestimento del veicolo dando la possibilità di dislocare i sedili in varie posizioni rispetto agli assi, indipendentemente dall'interasse del veicolo, specularmente rispetto alla mezzeria del veicolo. Decentramento massimo rispetto ai longheroni telaio di 472 mm.

Valid for seat belt anchorages structures to be installed on vehicles:

TRADE NAME: FORD TRANSIT

WHEELBASE: from 3300 mm to 3750 mm

TYPE OF CHASSIS: van.

Please note that the concerned seats are reserved for rear side of vehicle. For all anchoring systems, all points are obtained on the seat structure which is fixed to the floor by an anchoring system to chassis. The anchoring system to chassis, therefore, provides the details of construction staging the vehicle giving the opportunity to relocate the seats in various positions relative to the axes, regardless of the interaction of the vehicle, a mirror image to the centreline of the vehicle.

Decentralization maximum respect to the side members of the chassis 472 mm.

IDENTIFICAZIONI DEL TIPO/VARIANTE/VERSIONE DEL COSTRUTTORE FASE 2
IDENTIFICATION OF TYPE/VARIANT/VERSION OF MANUFACTURER STAGE 2

IDENTIFICAZIONE DEL TIPO
(Type identification)

Item	1÷3	CTA	Identificazione CTA S.r.l.
Item	4÷6	FTC	Identificazione costruttore veicolo base Ford-Werke GmbH
Item	7	-	Separatore Separator
Item	8÷13	FORD/I	Marchio del veicolo Make of vehicle

ALLEGATO -A-
ANNEX -A-

(SCHEMI - ZONE AUTORIZZATE)
(DIAGRAMS - AUTHORIZED AREAS)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO
REFERENCE INFORMATION DOCUMENT

Numero/del **01bTCTgS** **05.05.2021**
Number/dated

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE
TRADE NAME OF MANUFACTURER
CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO
VEHICLE TYPE
VEICOLO A MOTORE
MOTOR VEHICLE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA
EVENTUAL SPECIFIC FUNCTION
AUTOVEICOLO
MOTOR VEHICLE

DENOMINAZIONE DEL TIPO
TYPE
CTAFTC-FORD/I

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -A-
INDEX OF CONTENT ANNEX -A-

ARGOMENTO SUBJECT	Riferimento Reference	Pagina Page
Vista in pianta del veicolo Internal view of the vehicle	01bDCTgS	1
Posizione punto R Position point R	02bDCTgS	2
	03bDCTgS	3
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA 9SC01030XXV01-R1-ZONE AMMESSE) Authorized areas forward-facing double (ref. Drawing CTA n. 9SC01030XXV01-R1-ZONE AMMESSE)	CTA	4

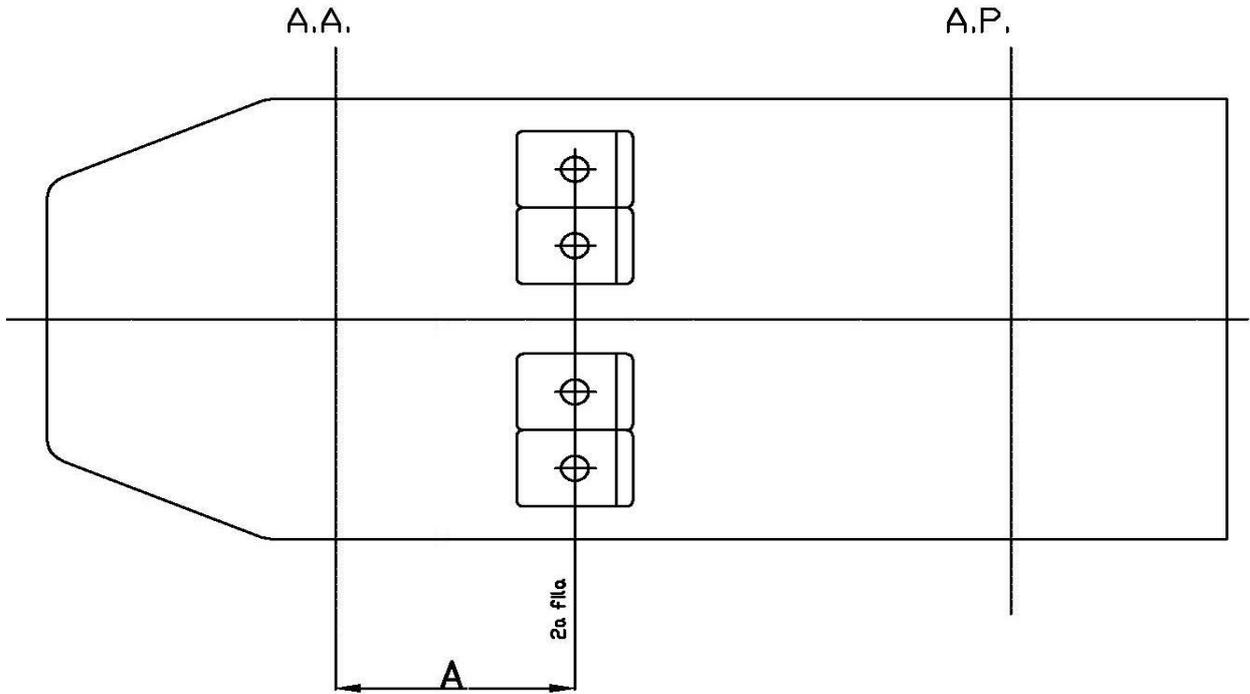
Regulation UN/ECE 14, 09 series of
amendments

ALLEGATO A
ANNEX A

Vista in pianta del veicolo
Internal view of the vehicle

DISEGNO Numero
DRAWING Number

01bDCTgS



		[mm]	
		MIN	MAX
		(passo-wheelbase 3300÷3750)	
A	2a fila	2240	2355
	2 nd row		

Sono compresi tutti i passi intermedi.
All intermediate wheelbase are included.

2^a fila - sedile doppio frontemarcia.
2 nd row - double forward facing seat.

Tutti i sedili possono essere installati specularmente rispetto alla linea longitudinale mediana del veicolo.
All seats can be installed symmetrically according to the longitudinal median line of the vehicle.

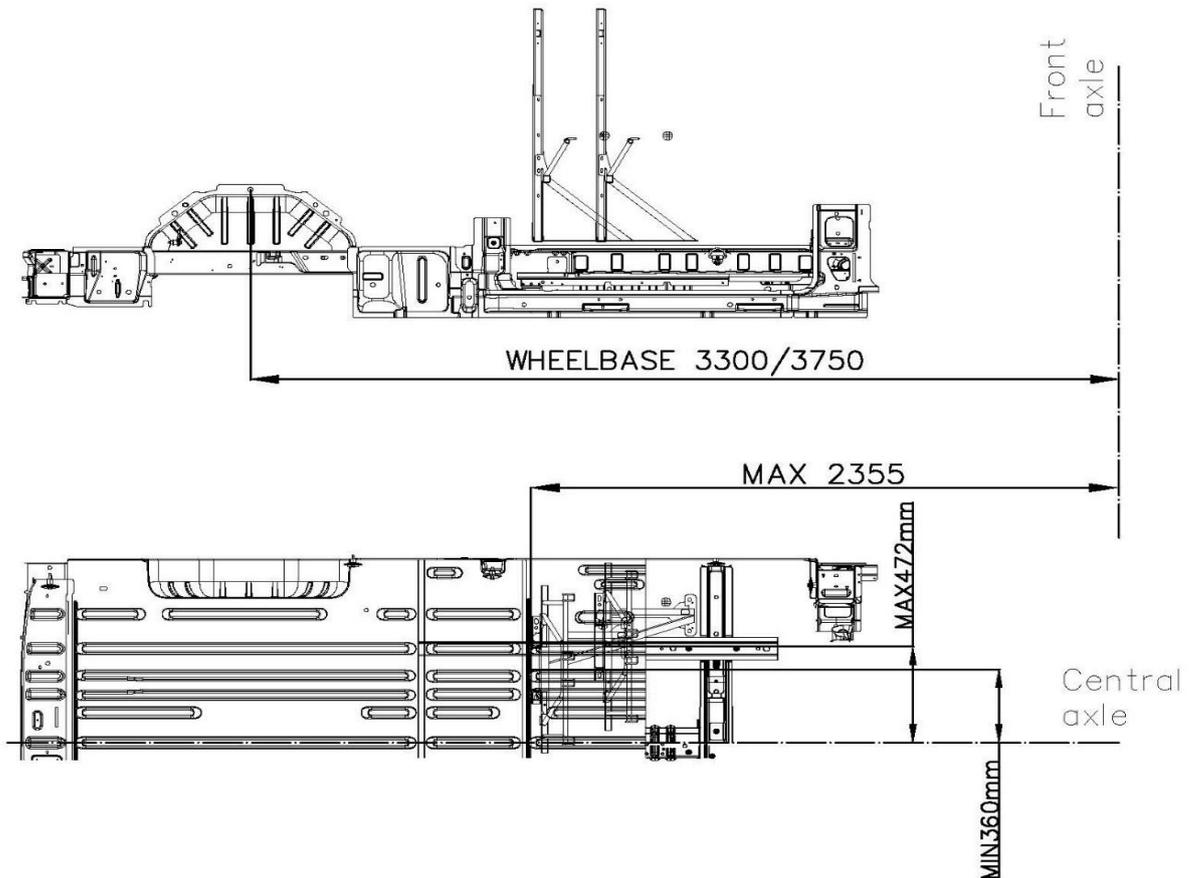
Vista in pianta del veicolo

Internal view of the vehicle

DISEGNO Numero

02bDCTgS

DRAWING Number



Sono compresi tutti i passi intermedi.
All intermediate wheelbase are included.

Sedile doppio frontemarcia
Double forward facing seat.

Tutti i sedili possono essere installati specularmente rispetto alla linea longitudinale mediana del veicolo.
All seats can be installed symmetrically according to the longitudinal median line of the vehicle.

Regulation UN/ECE 14, 09 series of
amendments

ALLEGATO A
ANNEX A

Posizione punto R Position point R						
				<u>DISEGNO Numero</u> 03bDCTgS <u>DRAWING Number</u>		
POSIZIONE PUNTO R (rispetto all'asse anteriore) R-POINT POSITION (with respect to the front axle)						
MIN [mm]	MAX [mm]	SISTEMA System				TIPO SEDILE Type of seat
		PRECEDENTE Previous		NUOVO New		
		CODICE Code	REVISIONE Revision	CODICE Code	REVISIONE Revision	
3300	3750	---	---	9SC01030XXV01	---	DOPPIO FRONTEMARCIA

ALLEGATO -B-
ANNEX -B-

(SCHEMI - STRUTTURE ANCORAGGIO CINTURE)
(DIAGRAMS - SEAT BELT ANCHORAGE STRUCTURES)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO
REFERENCE INFORMATION DOCUMENT

Numero/del
Number/dated

01bTCTgS

05.05.2021

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE
TRADE NAME OF MANUFACTURER
CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO
VEHICLE TYPE
VEICOLO A MOTORE
MOTOR VEHICLE

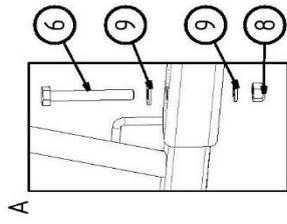
EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA
EVENTUAL SPECIFIC FUNCTION
AUTOVEICOLO
MOTOR VEHICLE

DENOMINAZIONE DEL TIPO
TYPE
CTAFTC-FORD/I

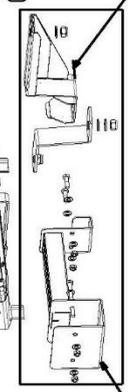
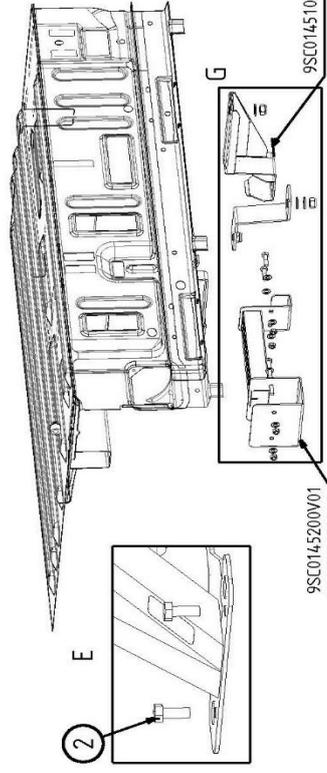
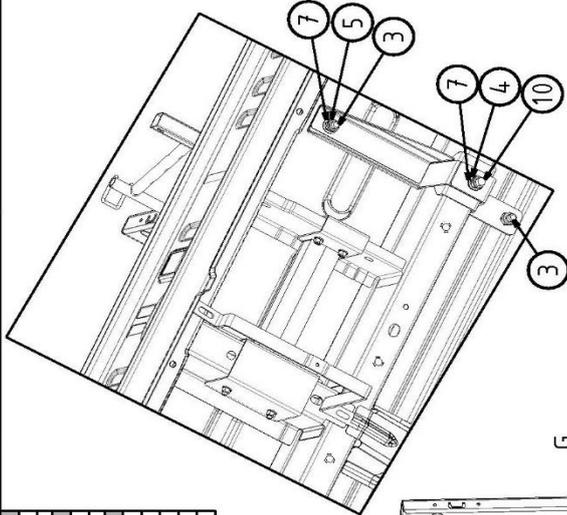
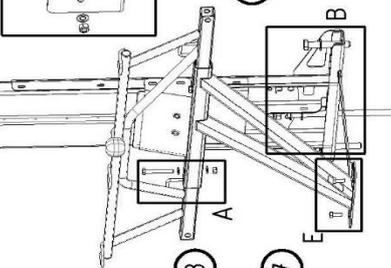
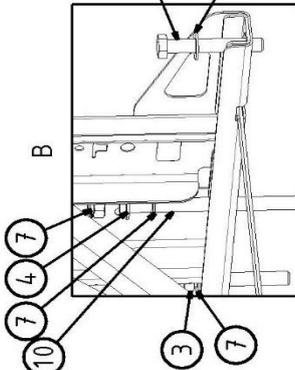
INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -B-
INDEX OF CONTENT ANNEX -B-

ARGOMENTO SUBJECT	Riferimento Reference	Pagina Page
Schema strutture sedili e sistemi di fissaggio al telaio (vedi rif. a pag. 3 dell'ALLEGATO A) Seating structures diagram and chassis fixing systems (see ref. at page 3 of ANNEX A)	CTA	---

PN	DESCRIPTION	MASS
RAW MATERIAL	QTY	NOTE
OP-SEQ	DESCRIPTION	NOTE
1		
2		
3		
4		
	NEXT	



STRUCTURE:
9SC0116000V01W20
9SC01030XXV01

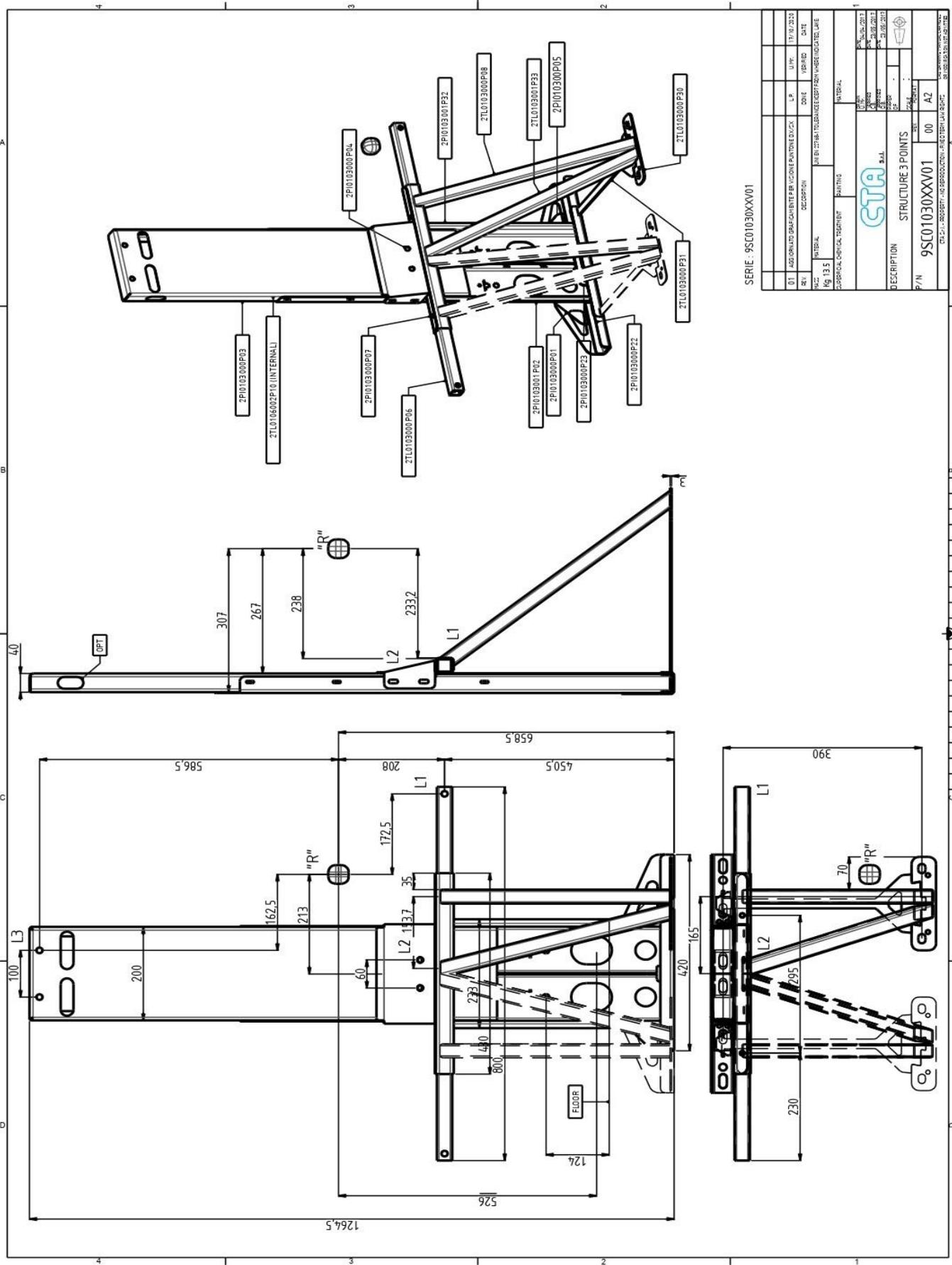


SERIES 5KV0135500X00

POS	PN	DESCRIPTION	QTY	PREVIEW
9	-	WASHER M8x17 UNI 6592 Zn	12	
8	-	SELF LOCKING NUT M8 DIN 985	6	
7	-	WASHER M14x28 UNI 6592 Zn	5	
5	-	SELF-LOCKING NUT M14 DIN 985	3	
11	-	VITE T.E. M8x30 Zn UNI 5739	2	
6	-	SCREW M8x60 Zn UNI 5739	2	
4	-	WASHER GRÖWER M14 UNI 1751 Zn	2	
3	-	Screw M14x90 Zn UNI 5739	2	
2	-	Wood screw Ø8x25 UNI_704_DIN_571_Zn	2	
1	-	SCREW M8x100 UNI 5739Zn	2	
10	-	Threaded bar M14 L=230	1	

REV	DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE
MASS	MATERIAL	IN EN 27661 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED, LARG.	NO FILE - REVISIONE	DATE: 26/04/2021
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT		PAINTING	NO FILE - REVISIONE	DATE: 26/04/2021
DRAWING		DATE: 26/04/2021	DATE: 26/04/2021	DATE: 26/04/2021
DESCRIPTION		MOUNTING KIT	SCALE	FORMAT
P/N		5KV0135500X00	A2	ADDITIONAL MANUAL PLANNES (REPRODUCTION NOT ADMITTED)

9SC0145200V01
9SC0145100V01



SERIE : 9SC010300XXV01

DT	ASSONINO E DIMENSIONI PER VISIONE PANTOFONE EDUC.	L.P.	13/10/2020
REV	DESCRIZIONE	SOLE	VERBAED
PROZ	INTEGRALE	INTEGRALE	DATE
Fig. 13.5	INTEGRALE	INTEGRALE	DATE
DESCRIZIONE	STRUTTURE 3 POINTS	DESCRIZIONE	DATE
P/N	9SC010300XXV01	00	AZ
C.T.A. S.p.A. - ROBERTO - 40060 OZZINO (BO) - PIAZZA DELL'INDUSTRIA, 10		C.T.A. S.p.A. - ROBERTO - 40060 OZZINO (BO) - PIAZZA DELL'INDUSTRIA, 10	

ALLEGATO -C-
ANNEX -C-

(FOTOGRAFIE)
(PHOTOGRAPHS)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO
REFERENCE INFORMATION DOCUMENT

Numero/del **01bTCTgS** **05.05.2021**
Number/dated

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE
TRADE NAME OF MANUFACTURER
CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO
VEHICLE TYPE
VEICOLO A MOTORE
MOTOR VEHICLE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA
EVENTUAL SPECIFIC FUNCTION
AUTOVEICOLO
MOTOR VEHICLE

DENOMINAZIONE DEL TIPO
TYPE
CTAFTC-FORD/I

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -C-
INDEX OF CONTENT ANNEX -C-

ARGOMENTO SUBJECT	Riferimento Reference	Pagina Page
Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio Fixing system of the seat structure to the chassis	05bDCTgS 06bDCTgS 07bDCTgS	1 2 3

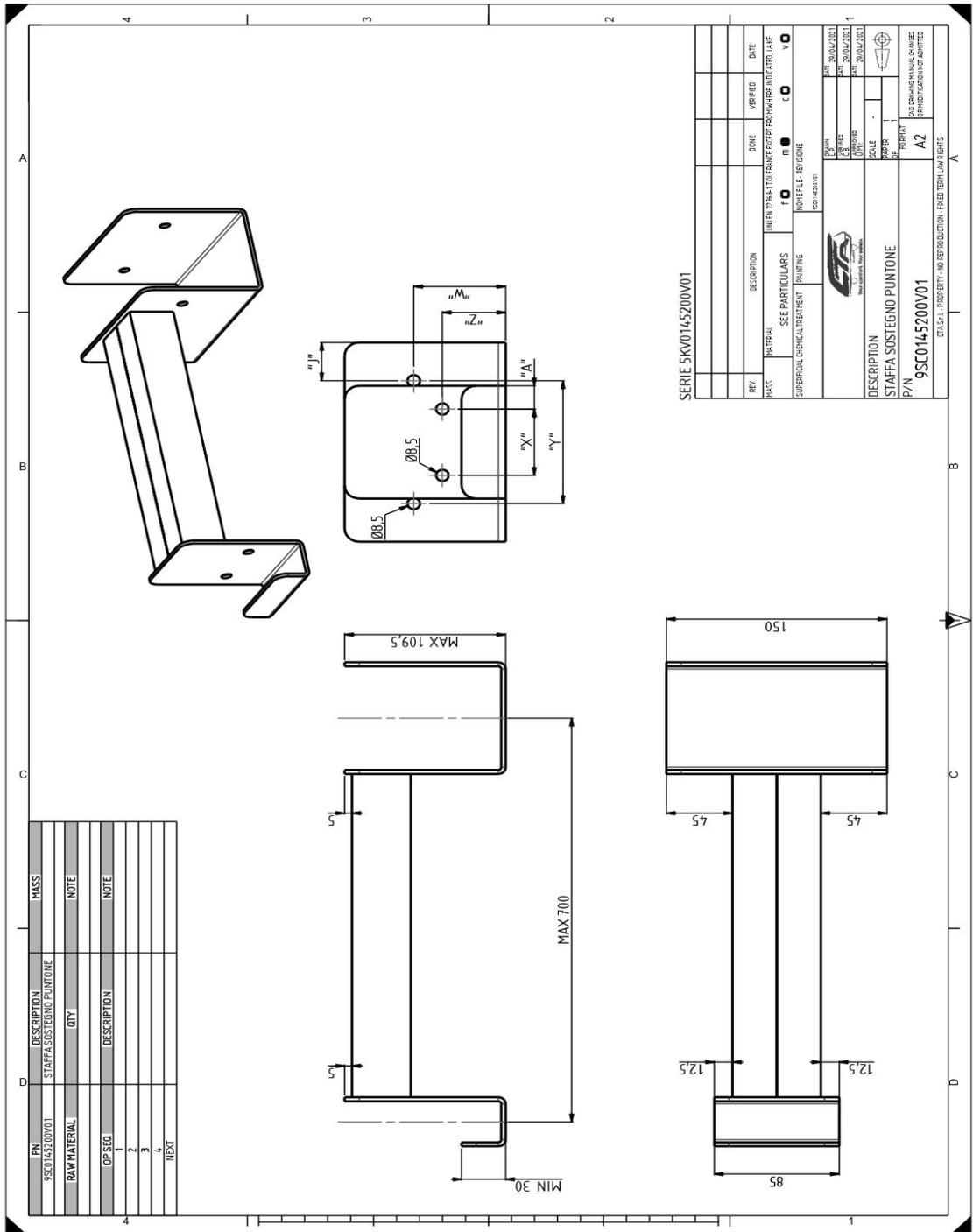
Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio

Fixing system of the seat structure to the chassis

FOTOGRAFIA Numero

07bDCTgS

PHOTOGRAPHS Number





Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale Territoriale del Centro
Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi
R O M A

12 MAG. 2021

Roma, _____

Prot. in entrata n. 49649/21

Prot. in uscita n.

Allegati:

121162/21

Q

AI MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Direzione Generale per la Motorizzazione, per i servizi
ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione
Div. 3

Via G. Caraci, 36 - 00157 ROMA

e.p.c.:

Alla Soc. C.T.A. S.r.l.

Via Groenlandia, 23

POMEZIA (RM) - ITALIA

OGGETTO: Società C.T.A. S.r.l.

Autoveicolo

CTAFTC-FORD/I

Omologazione parziale secondo il Regolamento 14 UN-ECE

riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza

La Società C.T.A. S.r.l. ha presentato domanda intesa ad ottenere l'omologazione parziale, secondo il Regolamento 14 UN-ECE, per quanto riguarda i veicoli in oggetto.

Avendo l'autoveicolo presentato superato, con esito favorevole, le verifiche e prove previste dal Regolamento citato, si trasmettono:

- domanda presentata dalla Società con timbro attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo;
- verbale n° 49649/ECE/RM/21 del _____
- documentazione informativa.

12 MAG. 2021

Si attesta che la Società ha versato i diritti di cui alla legge 01/12/1986, n° 870 (tar. 6).

Alla Società che legge per conoscenza si trasmette un esemplare del verbale.

IL DIRETTORE
dott. ing. Graziano ABELLI



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
Direzione Generale per la Motorizzazione, per i Servizi ai Cittadini
e alle Imprese in Materia di Trasporti e Navigazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso n. 17848 del 25/05/2021

Roma

Alla C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
00071 Pomezia (RM)
c/o Greenkar Automotive S.r.l.
Via di Quarto Peperino, 22
00188 Roma
greenkar@legalmail.it

e, p.c. Al C.S.R.P.A.D.
Via di Settebagni, 333
00139 ROMA
(Rif. prot. n. 121162/21)
csrp-ad-roma@pec.mit.gov.it

OGGETTO: C.T.A. S.r.l. – Pomezia (RM).
Autoveicolo CTAFTC-FORD_I, Cat. M1-M2-M3-N1-N2
Verbale di prova n. 49649/ECE/RM/21 del 12/05/2021.
Omologazione parziale secondo Regolamento 14 UN-ECE
riguardante gli ancoraggi delle cinture di sicurezza.

Si comunica che, per gli autoveicoli in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

E3*14R09/00*8297*00



ROBERTO MARIA
GIACOMINI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
01.07.2021
10:12:29 DIC

PER IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3
(Dr. Ing. Roberto Maria GIACOMINI)

Documento firmato digitalmente

ADS

Si trasmette in allegato il certificato di omologazione in bollo.

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Centro
Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi

ROMA

Verbale n. 49649/ECE/RM/21

Verifiche e prove per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (Regolamento 14, serie 09 di modifiche)

0. DATI GENERALI

- 0.1. Marca (ragione sociale): C.T.A. S.r.l.
- 0.2. Tipo e denominazione commerciale: CTAFTC-FORD/I (sistema valido per FORD TRANSIT)
- 0.3. Genere: autoveicolo
- 0.4. Categoria: M1-M2-M3-N1-N2
- 0.5. Nome ed indirizzo del Costruttore: C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23 - 00071 Pomezia (RM)
- 0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale
mandatario del Costruttore: N.R.
- 0.7. Luogo e data delle verifiche e prove: Pomezia, 29.04.2021
- 0.8. Prototipo utilizzato per le prove: FORD TRANSIT telaio WF0XXXTTGXFP35151

Verbale n. 49649/ECE/RM/21

PREMESSA

E' stato verificato il sedile doppio in posizione frontemarcia posizionata nella seconda fila di sedili. Per una più dettagliata descrizione dei sistemi di ancoraggio oggetto del presente verbale, si fa riferimento al test report n. 004-21/CTA allegato.

VERIFICHE E PROVE

Si fa presente che i sedili interessati sono riservati alla zona posteriore del veicolo. Per tutti i sistemi di ancoraggio, tutti i punti sono ricavati sulla struttura del sedile il quale a sua volta è fissato al pavimento tramite un sistema di ancoraggio al telaio. Il sistema di ancoraggio al telaio tiene conto dei vari particolari costruttivi dell'allestimento del veicolo dando la possibilità di dislocare i sedili in varie posizioni rispetto agli assi, indipendentemente dall'interasse del veicolo, specularmente rispetto alla mezzeria del veicolo.

1. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

Numero e disposizione dei posti:

- anteriori: N.R.
- posteriori: 2 frontemarcia.

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

- secondo scheda informativa allegata: n° 01bTCTgS (per i disegni vedi scheda informativa).

2. VERIFICHE

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili posteriori; essa è risultata praticamente coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi disegni in allegato alla scheda informativa n° 01bTCTgS).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 5.4.2. e 5.4.3.

Gli ancoraggi presentano un foro filettato di 11,11 ϕ mm (7/16") 20 UNF 2B (punto 5.5.1.).

Verbale n. 49649/ECE/RM/21

3. PROVE

3.1. CONDIZIONI DI PROVA

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni dei punti 6. e 7.

3.2. RISULTATI DELLE PROVE

3.2.1. Posti anteriori: N.R.

Posti posteriori: 2 frontemarcia fissi.

Il bloccaggio del veicolo è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 6.2.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente per ogni fila di sedili, alle prove previste dai punti 6.4.1. e 6.4.4., con angoli di tiro pari a 9° circa (richiesti $10^\circ \pm 5^\circ$), ottenendo i seguenti risultati.

1^ PROVA

Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)		Carico richiesto totale (daN)		Carico applicato (daN)		Mantenimento in carico (sec)	
	SX	DX	SX	DX	SX	DX	SX	DX		
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	1350 ± 20	---	---	1350 ± 20	1350 ± 20	1351	1347	> 0,2
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	1350 ± 20	(20 x 9,81)	(20 x 9,81)	$(1350 \pm 20) + 196,2 = 1546,2 \pm 20$	$(1350 \pm 20) + 196,2 = 1546,2 \pm 20$	1555	1554	

- Peso del sedile doppio = 20 kg (19,61 daN).

3.2.1.1. Comportamento struttura: si legga la tabella al punto 3.2.1.

3.2.1.2. Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni senza alcuna rottura. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

LE FOTOGRAFIE DELL'ALLEGATO I ILLUSTRANO LA POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI DURANTE LE PROVE.

4. CONCLUSIONI

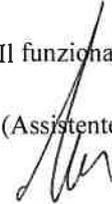
Visto l'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al presente verbale, si dichiara che il veicolo marca FORD/CTA S.r.l. è risultato conforme, per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza alle prescrizioni di cui al Regolamento 14 serie 09 di modifiche.

Roma, li

12 MAG. 2021

Il funzionario del C.S.R.P.A.D. di Roma

(Assistente Tecnico Natalino LUCANI)



Il rappresentante della Società richiedente

P.I. Francesco ALTOBELLI



Il delegato del rappresentante

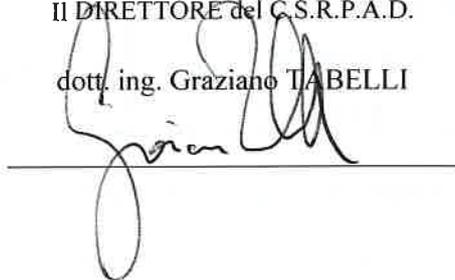
della Società richiedente

P.I. Marco Mozzetta

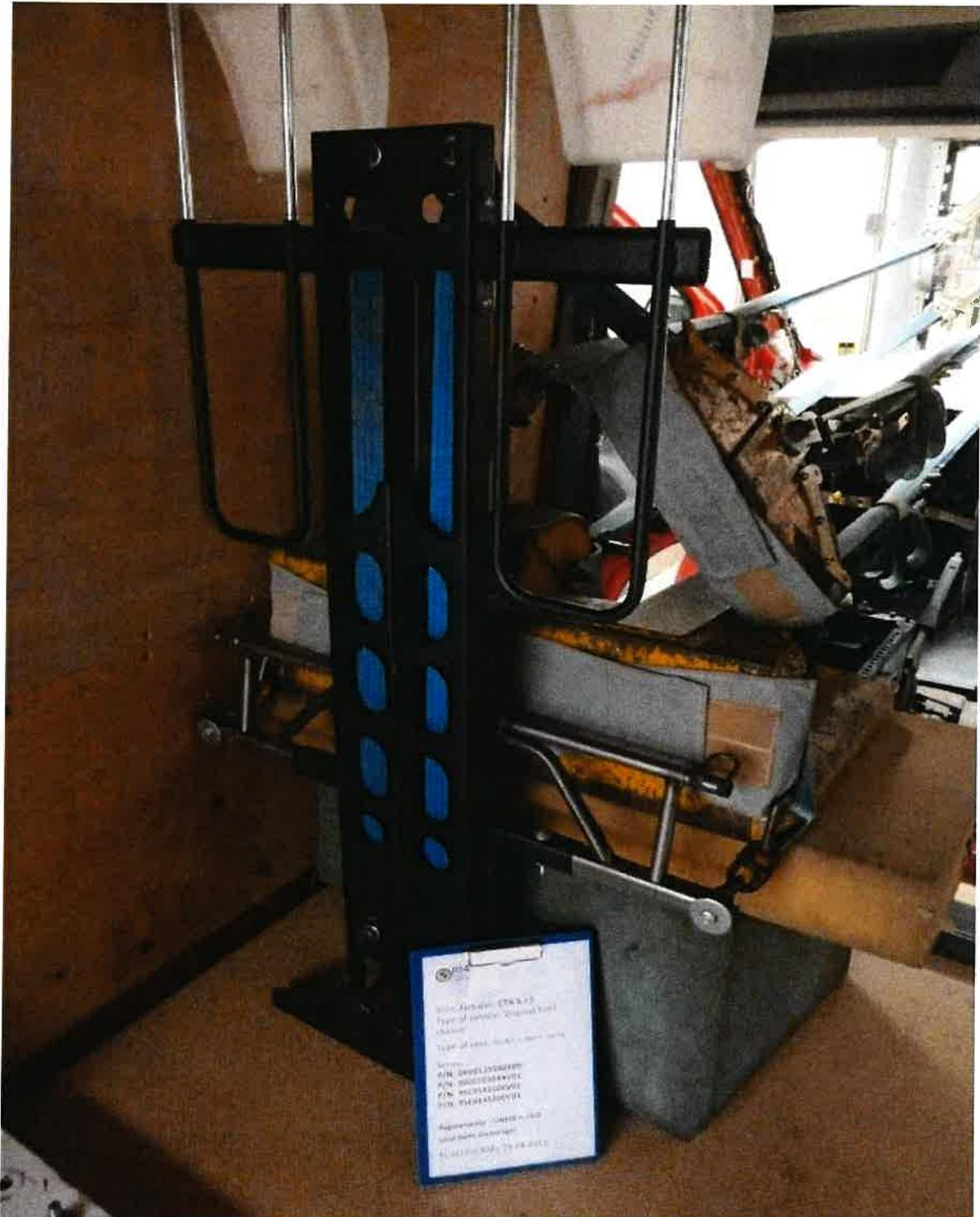


Il DIRETTORE del C.S.R.P.A.D.

dott. ing. Graziano TABELLI



Sedile doppio frontemarcia - PRIMA DELLA PROVA



Al

Sedile doppio frontemarcia - PRIMA DELLA PROVA



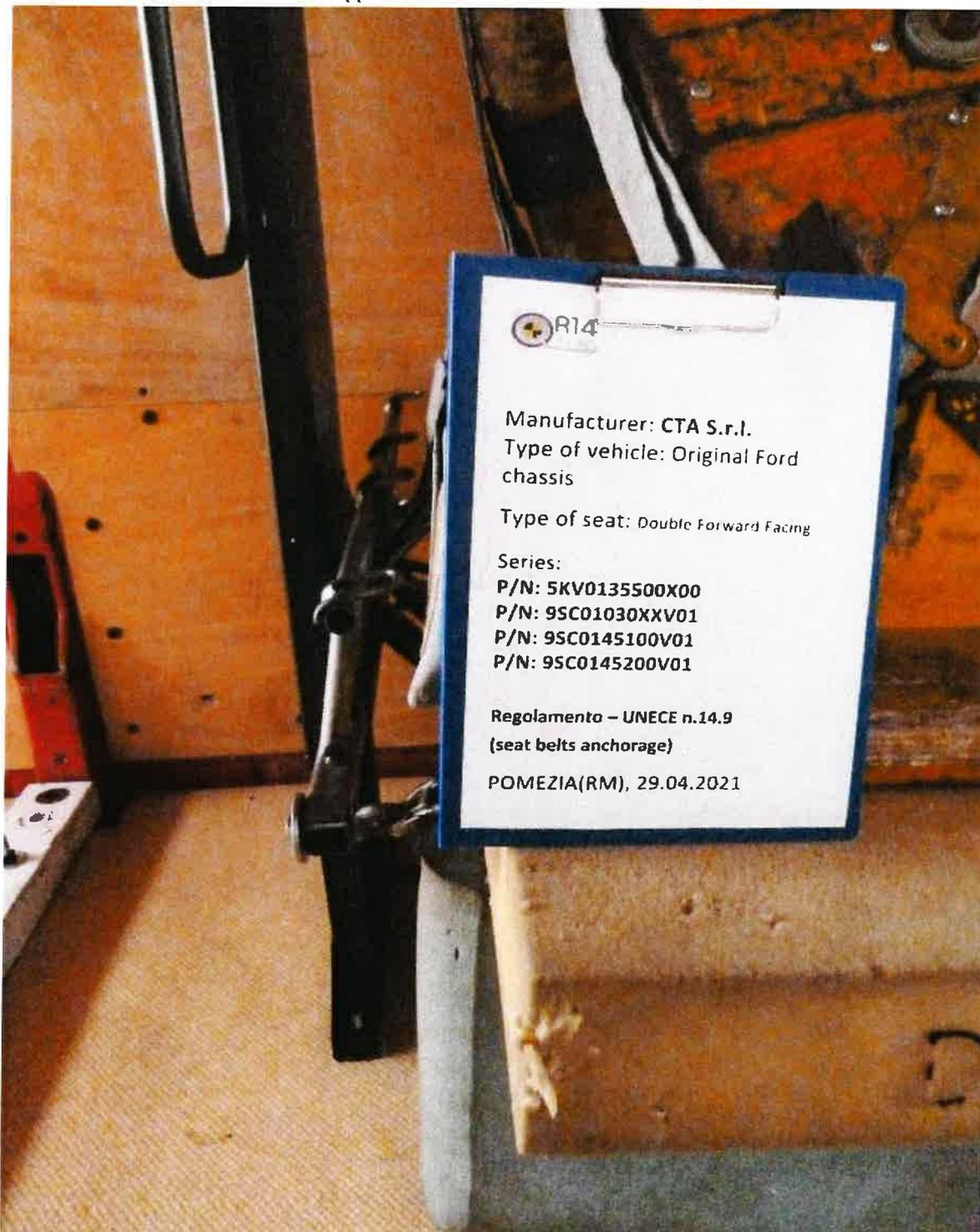
Ag

Sedile doppio frontemarcia - PRIMA DELLA PROVA



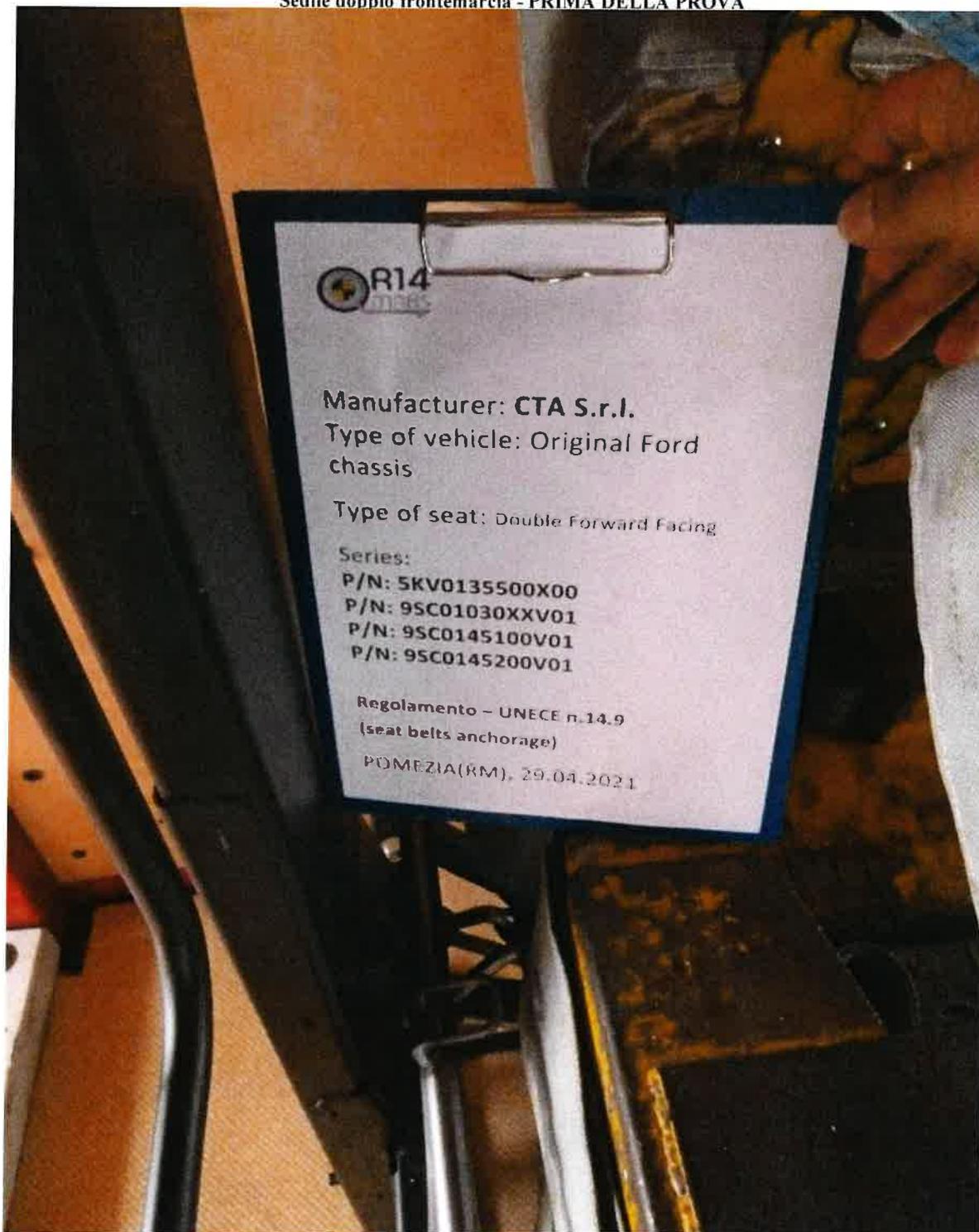
64

Sedile doppio frontemarcia - PRIMA DELLA PROVA



Lu

Sedile doppio frontemarcia - PRIMA DELLA PROVA



A₄

Sedile doppio frontemarcia - PRIMA DELLA PROVA



64

Sedile doppio frontemarcia - PRIMA DELLA PROVA



A4

Sedile doppio frontemarcia - DOPO LA PROVA



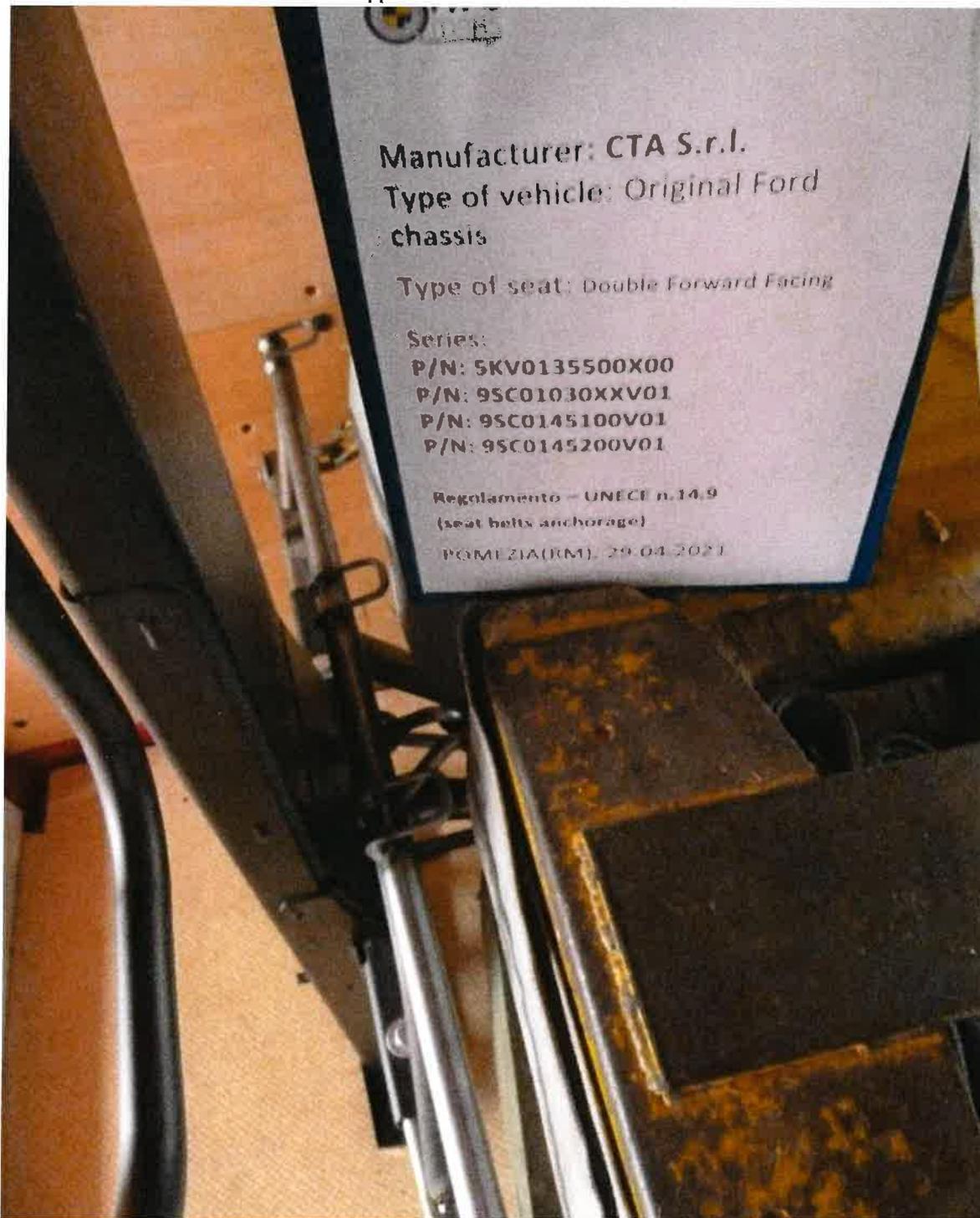
164

Sedile doppio frontemarcia - DOPO LA PROVA



AG

Sedile doppio frontemarcia - DOPO LA PROVA



64

Sedile doppio frontemarcia - DOPO LA PROVA



Lu

Sedile doppio frontemarcia - DOPO LA PROVA



Ag

Sedile doppio frontemarcia - DOPO LA PROVA



REPORT

Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza.

UN/ECE - Regolamento 14, Serie 09 di modifiche

Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt
UN/ECE- Regulatory act 14, Series of amendments 09

Committente: Client:	C.T.A. S.r.l.
Costruttore: Manufacturer:	CTA S.r.l.
Laboratorio di prove: Testing laboratory:	C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 00071 Pomezia (RM)
Esito della prova: Test result:	I sistemi descritti sono stati sottoposti alle verifiche richieste dal Regolamento citato e sono risultati CONFORMI. <i>The systems described were subjected to the verifications required by the above mentioned Regulation and were found to be CONFORMED.</i>

È vietata la riproduzione parziale di questo Report senza una esplicita autorizzazione scritta. Il presente rapporto riguarda solo i campioni sottoposti a prova.

Il presente test report è costituito da 26 pagine:

- Informazioni generali e di prova
- allegato A
- allegato B

Partial reproduction of this Report without explicit written authorization is not allowed.

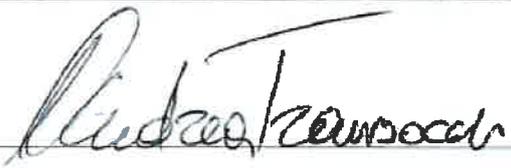
This report refers only to the tested samples.

This test report consists of 26 pages:

- *General and test information*
- *Annex A*
- *Annex B*

Data di emissione: 29/04/2021

Date of issue: 29/04/2021

Marco Ubaldi (Responsabile Tecnico) (Technical Manager)	Andrea Transocchi (Responsabile di laboratorio) (Laboratory Manager)
	

INDICE INDEX		PAG.
1.	INFORMAZIONI GENERALI <i>GENERAL INFORMATION</i>	3/26
2.	PREMESSA <i>PREMISE</i>	5/26
3.	IDENTIFICAZIONE DELLA STRUTTURA <i>IDENTIFICATION OF THE STRUCTURE</i>	5/26
4.	VERIFICHE <i>CHECKS</i>	5/26
5.	PROVE <i>TESTS</i>	6/26
5.1.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Condizioni di prova <i>Testing conditions</i> 	7/26
5.2.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Risultati delle prove <i>Tests results</i> 	7/26
5.2.1.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posti testati <i>Tested seats</i> 	7/26
5.2.1.1.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prove effettuate <i>Tests performed</i> 	7/26
6.	CONCLUSIONI <i>CONCLUSIONS</i>	8/26
	ALLEGATO A <i>ANNEX A</i>	
	Foto struttura ancoraggio cinture doppia frontemarcia (9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01) Prima della prova Photos double belt anchorage structure (9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01) Before test	9/26
	Foto struttura ancoraggio cinture doppia frontemarcia (9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01) Dopo la prova Photos double belt anchorage structure (9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01) After test	15/26
	Foto struttura ancoraggio cinture doppia frontemarcia (9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01) Diagramma Photos double belt anchorage structure (9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01) Diagram	21/26
	ALLEGATO B - ANNEX B Documentazione tecnica - Technical documentation	22/26

1. INFORMAZIONI GENERALI

GENERAL INFORMATION

Prove eseguite presso: C.T.A. S.r.l.
Tests performed at:

Data di ricezione del campione: n.r.
Date of sample delivery

Prove eseguite il: 29/04/2021
Tests performed on: 29/04/2021

Presenti alla prova: le prove sono state condotte in presenza del funzionario Natalino Lucani del C.S.R.P.A.D., e del delegato del responsabile tecnico.

Present at the test: *the tests were performed in attendance of Natalino Lucani C.S.R.P.A.D. officer, and of the technical head deputy GreenKar Automotive.*

Tipo: telaio originale
Type: *original chassis*

Veicolo: autoveicolo - cat. M1
Vehicle: *motor vehicle – cat. M1*

N. telaio: WFOXXTT6XFP35151

Chassis no.: *WFOXXTT6XFP35151*

Strumentazione di prova: dinamometro Modello TRX5000
- matricola 1057/01
dinamometro Modello TRX5000
- matricola 136/05
dinamometro Modello TRZ5000
- matricola 396-21
dinamometro Modello TRZ5000
- matricola 397-21

Test instrumentation: *dynamometer model TRX5000*
-serial number 1057/01
dynamometer model TRX5000
-serial number 136/05
dynamometer model TRZ5000
-serial number 396-21
dynamometer model TRZ5000
-serial number 397-21

2. PREMESSA
PREMISE

È stata verificata una tipologia di sedile posteriore doppio frontemarcia, (vedi disegno COD. 1D.00/004-21/CTA), applicando i carichi richiesti.

Il sistema è con tre punti di ancoraggio ricavati interamente sulla struttura.

A type of rear double front-facing seat has been verified (see drawing COD. 1D.00/004-21/CTA), applying the required loads.

The system has three anchorage points entirely obtained on the structure.

3. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA
IDENTIFICATION OF THE STRUCTURE

Numero e disposizione dei posti:

- Posteriore: n° 2 (frontemarcia)

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

- secondo documentazione tecnica del costruttore.

Number and arrangement of seats:

- Rear: n° 2 (frontemarcia)

Description of the seats and arrangement of the anchorages fixed to the vehicle structure and the type of belts to be fitted:

- according to the manufacturer's technical documentation.

4. VERIFICHE
CHECKS

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili anteriori, essa è risultata coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi documentazione tecnica allegata).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 5.4.2. e 5.4.3.

Gli ancoraggi presentano un foro passante (7/16") 20 UNF 2B (punto 5.5.1.).

The position of the 'H' point of the front seats was calculated using the three-dimensional standard manikin; it was identical with the position of the 'R' point indicated by the manufacturer (see attached technical documentation).

The position of the actual anchorages has been verified in accordance with the drawings and diagrams submitted by the manufacturer and conforming to the requirements of paragraphs 5.4.2 and 5.4.3.

The anchorages shall have a through hole of 11,11 mm (7/16") 20 UNF 2B (paragraph 5.5.1.).

5. PROVE
TESTS

5.1. CONDIZIONI DI PROVA
TESTING CONDITIONS

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni dei punti 6 e 7.
The procedure employed follows the requirements of points 6 and 7.

5.2. RISULTATI DELLE PROVE
TESTS RESULTS

- 5.2.1. Posti posteriori: n° 2 (frontemarcia)
I sedili sono di tipo fisso e con possibilità di uso di ancoraggi
isofix e poggiatesta.

Il bloccaggio del sistema è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 6.2.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente per ogni fila di sedili, alle prove previste dai punti 6.4.1. e 6.4.4, con angoli di tiro pari a 9° circa (richiesti 10° ± 5°)

- 5.2.1. *Rear seats:* No. 2 (frontemarcia)
The seats are fixed type and with the option of using isofix anchorages and headrest.

The locking of the system has been carried out in accordance with the requirements of paragraph 6.2. The anchorages have been subjected simultaneously for each row of seats to the tests provided by the points 6.4.1. and 6.4.4., with shooting angles of about 9° (required 10° ± 5°)

5.2.1.1 Le prove sono state effettuate ottenendo i seguenti risultati:
The tests were carried out with the following results:

1[^] PROVA (rif. Cat. M1)

1[^] TEST (Cat. Ref. M1)

Struttura ancoraggio cinture doppia frontemarcia -M1- (9SC01030XXV01) - (9SC0145100V01) - (9SC0145200V01)
Double belt anchorage structure -M1- (9SC01030XXV01) - (9SC0145100V01) - (9SC0145200V01)

Cinture <i>Belts</i>	Ancoraggio <i>Anchorage</i>	Carico richiesto per ogni ramo di cintura <i>Load required for each belt branch (daN)</i>		Carico richiesto per sedile <i>Load required for seat (daN)</i>		Carico applicato <i>Load applied (daN)</i>		Mantenimento in carico <i>Load Keeping (s)</i>
		SX	DX	SX	DX	SX	DX	
a tre punti con riavvolgitore <i>three-points with retractor</i>	Superiore <i>Upper</i>	1350 ± 20	1350 ± 20			1351	1347	> 0,2
	Inferiore <i>Lower</i>	1550 ± 20	1550 ± 20			1555	1554	> 0,2
	Sedile <i>Seat</i>	----		20 x (20)		0		> 0,2

Misura dello spostamento massimo del punto di ancoraggio superiore effettivo: 266 mm.

Measure of the maximum displacement of the effective upper anchorage point: 266 mm.

Il sistema (9SC01030XXV01) - (9SC0145100V01) - (9SC0145200V01) ha un peso complessivo pari a 20 kg.

The system (9SC01030XXV01) - (9SC0145100V01) - (9SC0145200V01) has a total weight of 20 kg.

Messa in carico attraverso l'utilizzo di una macchina gestita da un software dedicato.

Loading through the use of a machine managed by a dedicated software.

5.2.2.2. Comportamento struttura: si leggano le tabelle al punto 5.2.1., 5.2.1.1

Structure behaviour: read the tables in section 5.2.1., 5.2.1.1.

6. CONCLUSIONI

CONCLUSIONS

Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni senza alcuna rottura. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

Durante la prova sono state rispettate le distanze minime tra gli ancoraggi effettivi inferiori specificate al paragrafo 5.4.2.5 e i requisiti di cui al paragrafo 5.4.3.6 della norma di riferimento per gli ancoraggi effettivi superiori delle cinture.

L'ancoraggio effettivo superiore della cintura di sicurezza non ha oltrepassato durante la prova il piano verticale attraversante il punto R del sedile.

Il test è stato effettuato su un lato dello chassis tuttavia, si fa notare che il sistema è simmetrico rispetto alla mezzeria del veicolo e installabile su entrambi i lati.

Il seguente documento quindi ne attesta la validità nelle rispettive versioni destre e sinistre.

Il sistema è stato inoltre testato nella configurazione più alta e quindi più sfavorevole al fine del superamento della prova. Si ritiene che la medesima struttura in una versione con un'altezza inferiore rientri nell'estensione secondo UNECE n.14.9

Lower and upper anchors:

Contained deformations were found without any breakage. There were also no major formations or failures of the vehicle structure and other anchorages.

During the test the minimum distances between the effective lower effective belt anchorages specified in paragraph 5.4.2.5 and the requirements of paragraph 5.4.3.6 of the reference standard for effective upper effective belt anchorages were respected.

The effective upper belt anchorage did not exceed during the test the vertical plane passing through the R point of the seat

The test was carried out on one side of the chassis however, it should be noted that the system is symmetrical with respect to the centerline of the vehicle and can be installed on both sides.

The following document therefore certifies its validity in the respective left and right versions.

The system has also been tested in the highest and therefore most unfavorable configuration in order to passing the test. the same structure in a version with a lower height falls within the extension according to UNECE n.14.9

**ALLEGATO A
ANNEX A**

**1^a Prova- Struttura ancoraggio cinture doppia frontemarcia
(9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01)
1^a Test- Double belt anchorage structure
(9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01)
Prima della prova
Before test**

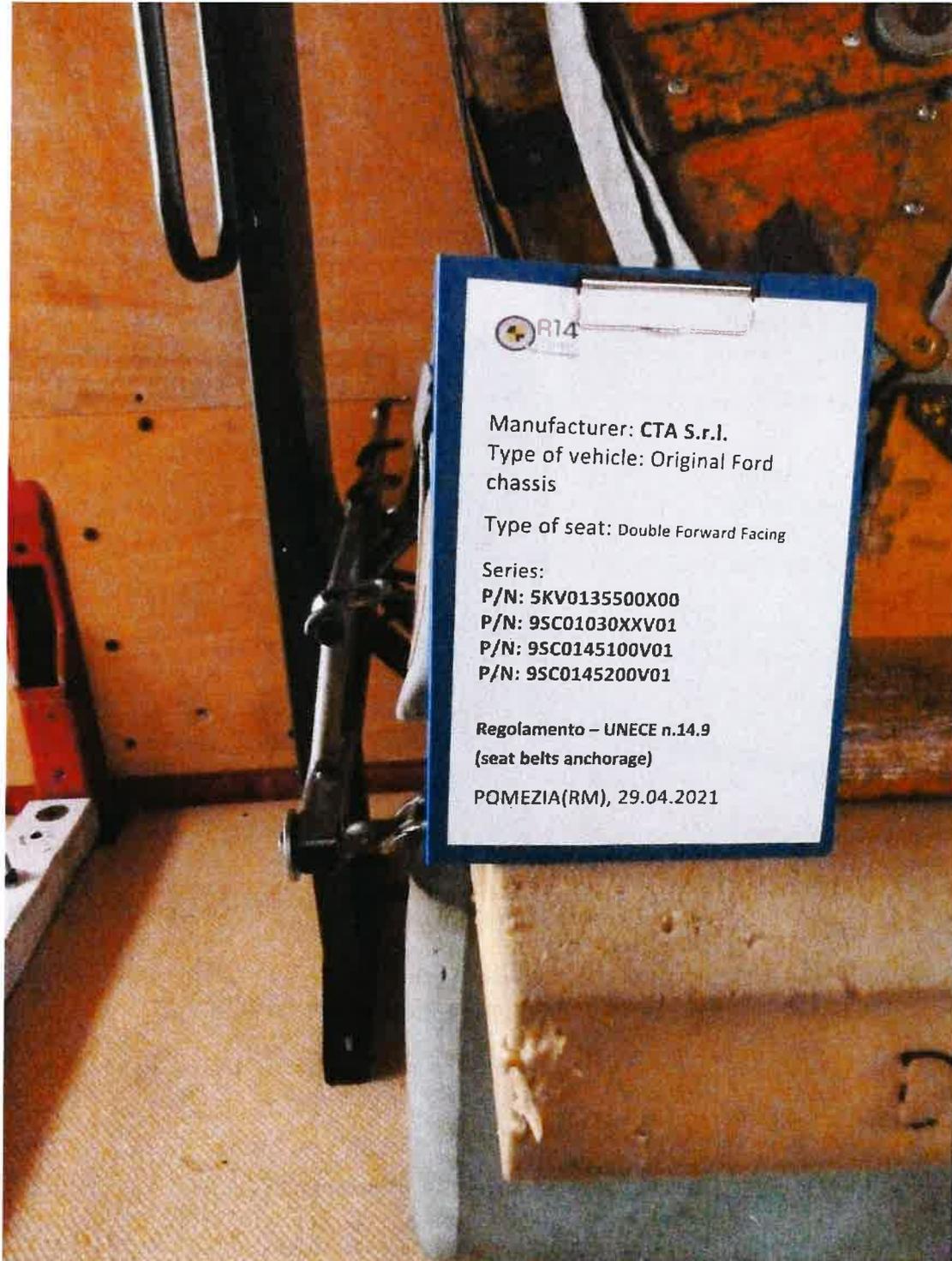
COD. 1F.00/004-21/CTA



COD. 1F.01/004-21/CTA



COD. 1F.02/004-21/CTA



COD. 1F.03/004-21/CTA



Modulo di descrizione tecnica

Costruttore: CTA s.r.l.

Tipo di veicolo: Telaio originale

Tipo di sedile: Struttura ancoraggio cinture doppia frontemarcia

Regolamento ECE 14.09 Ancoraggi per cinture di sicurezza

Pomezia 29/04/2021

Technical description form Manufacturer: CTA s.r.l.

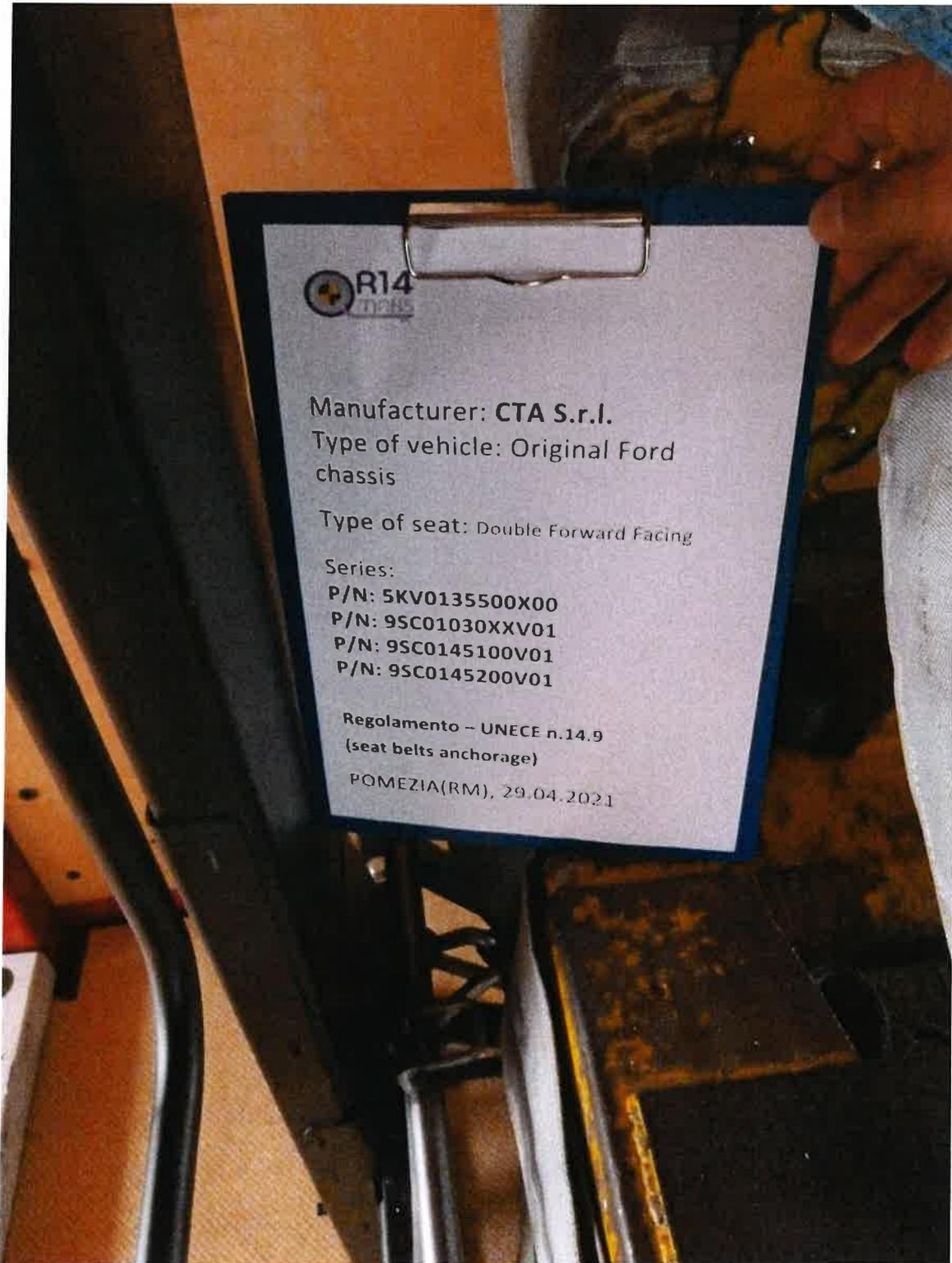
Vehicle type: Original chassis

Seat Type: Double belt anchorage structure

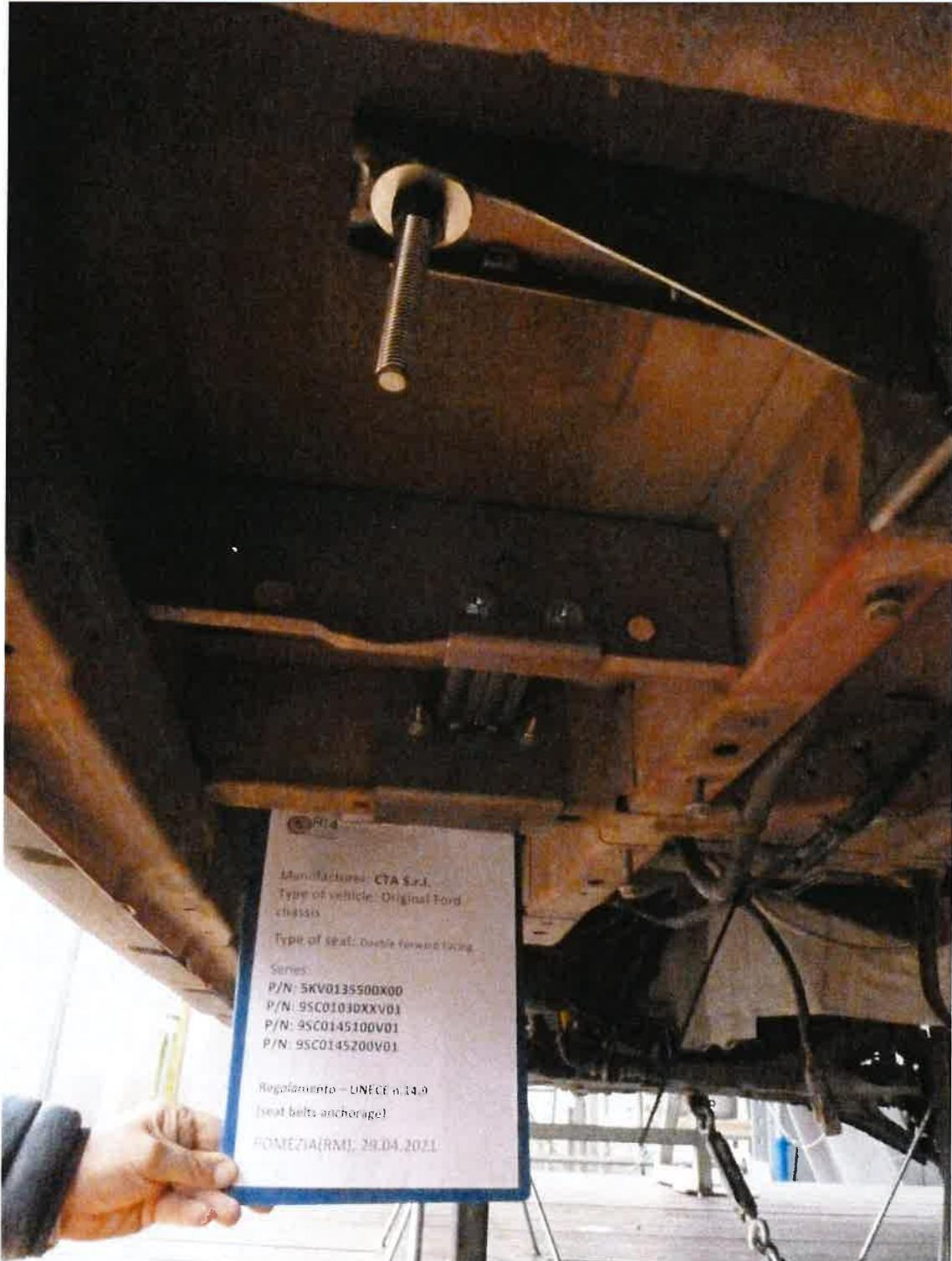
Regulation ECE 14.09 Safety-belt anchorages

Pomezia 29/04/2021

COD. 1F.04/004-21/CTA



COD. 1F.05/004-21/CTA



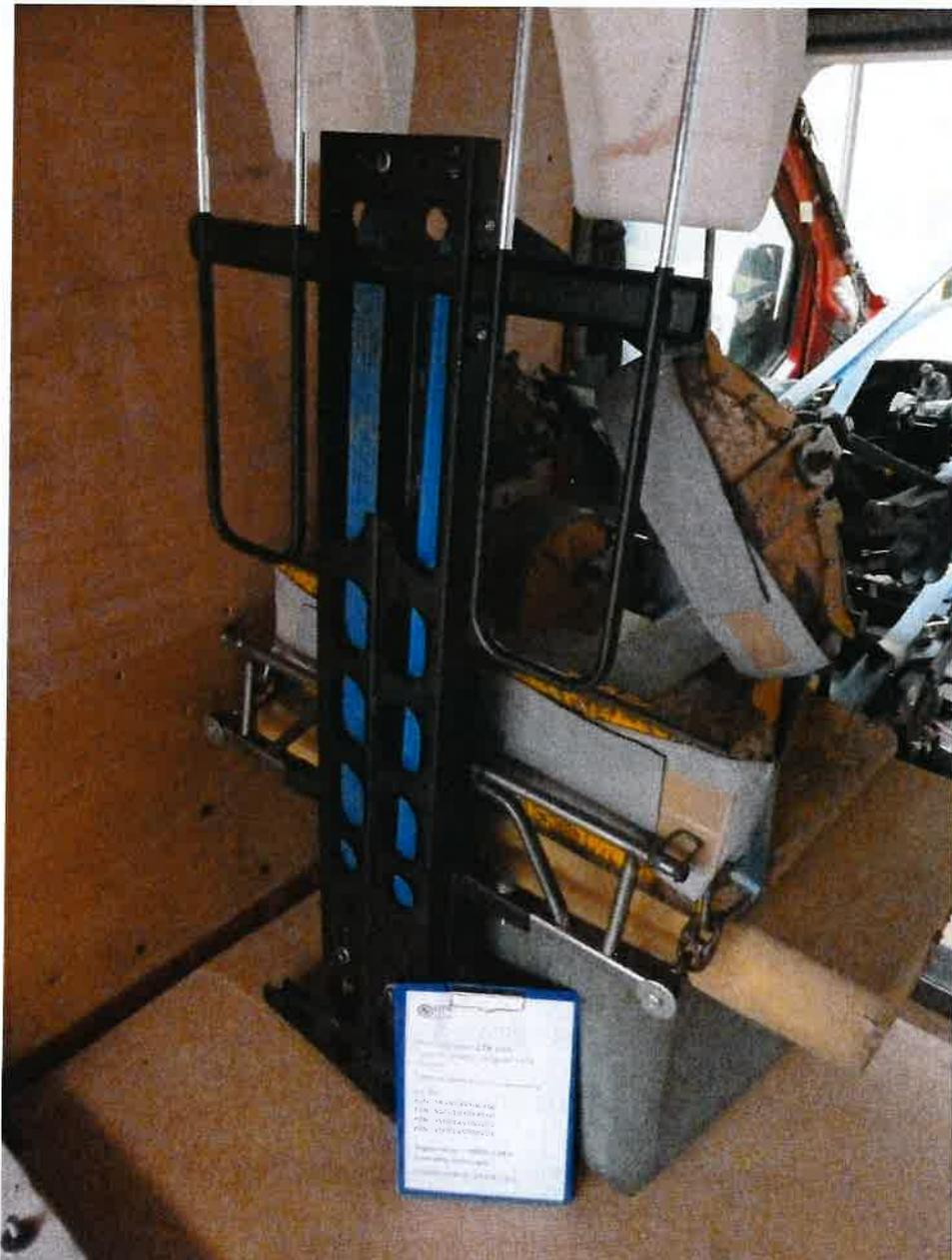
**ALLEGATO A
ANNEX A**

**1^a Prova- Struttura ancoraggio cinture doppia frontemarcia
(9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01)**

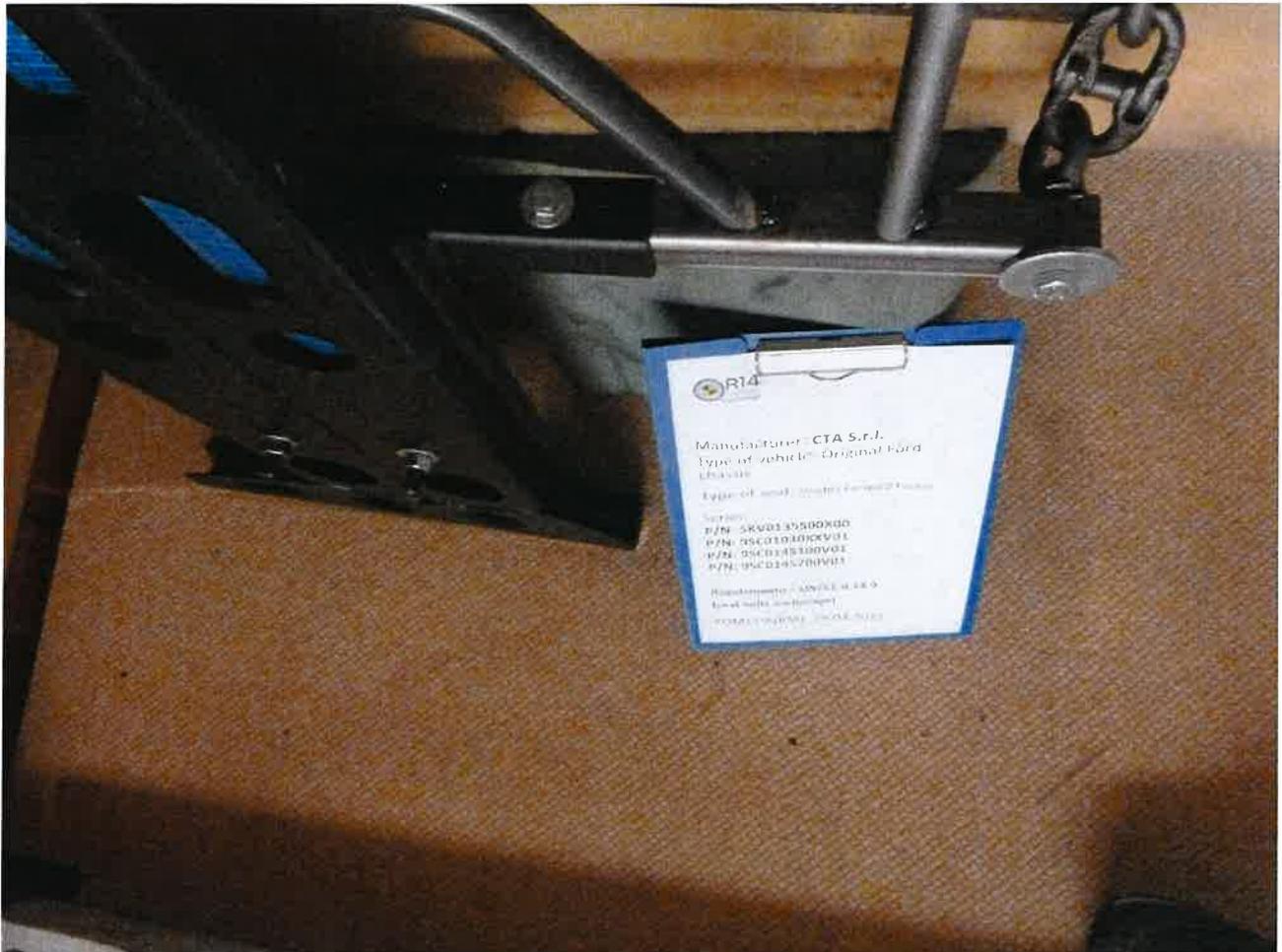
**1^a Test- Double belt anchorage structure
(9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01)**

**Dopo la prova
After test**

COD. 1F.06/004-21/CTA



COD. 1F.07/004-21/CTA



Modulo di descrizione tecnica

Costruttore: CTA s.r.l.

Tipo di veicolo: Telaio originale

Tipo di sedile: Struttura ancoraggio cinture doppia frontemarcia

Regolamento ECE 14.09 Ancoraggi per cinture di sicurezza

Pomezia 29/04/2021

Technical description form Manufacturer: CTA s.r.l.

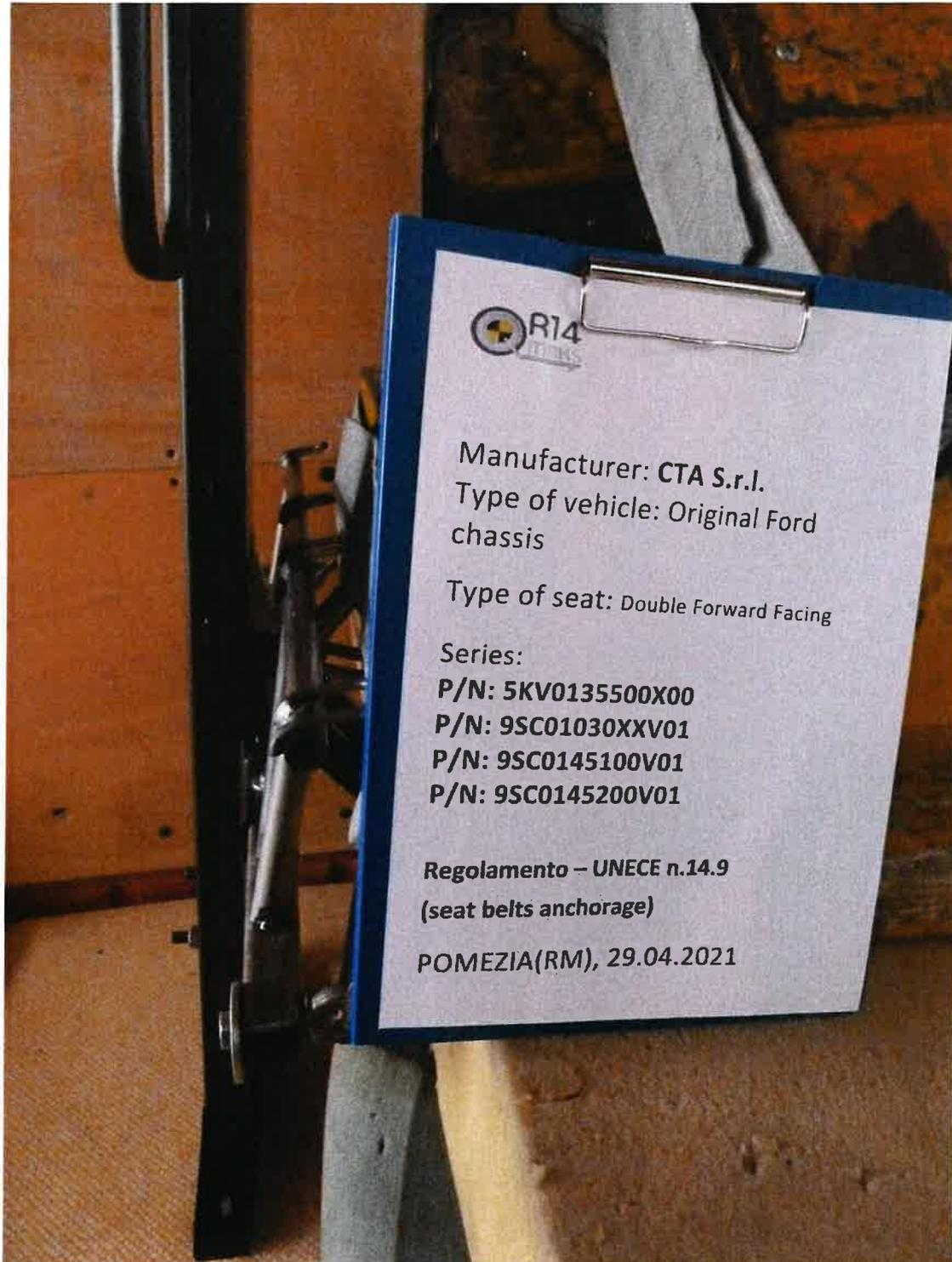
Vehicle type: Original chassis

Seat Type: Double belt anchorage structure

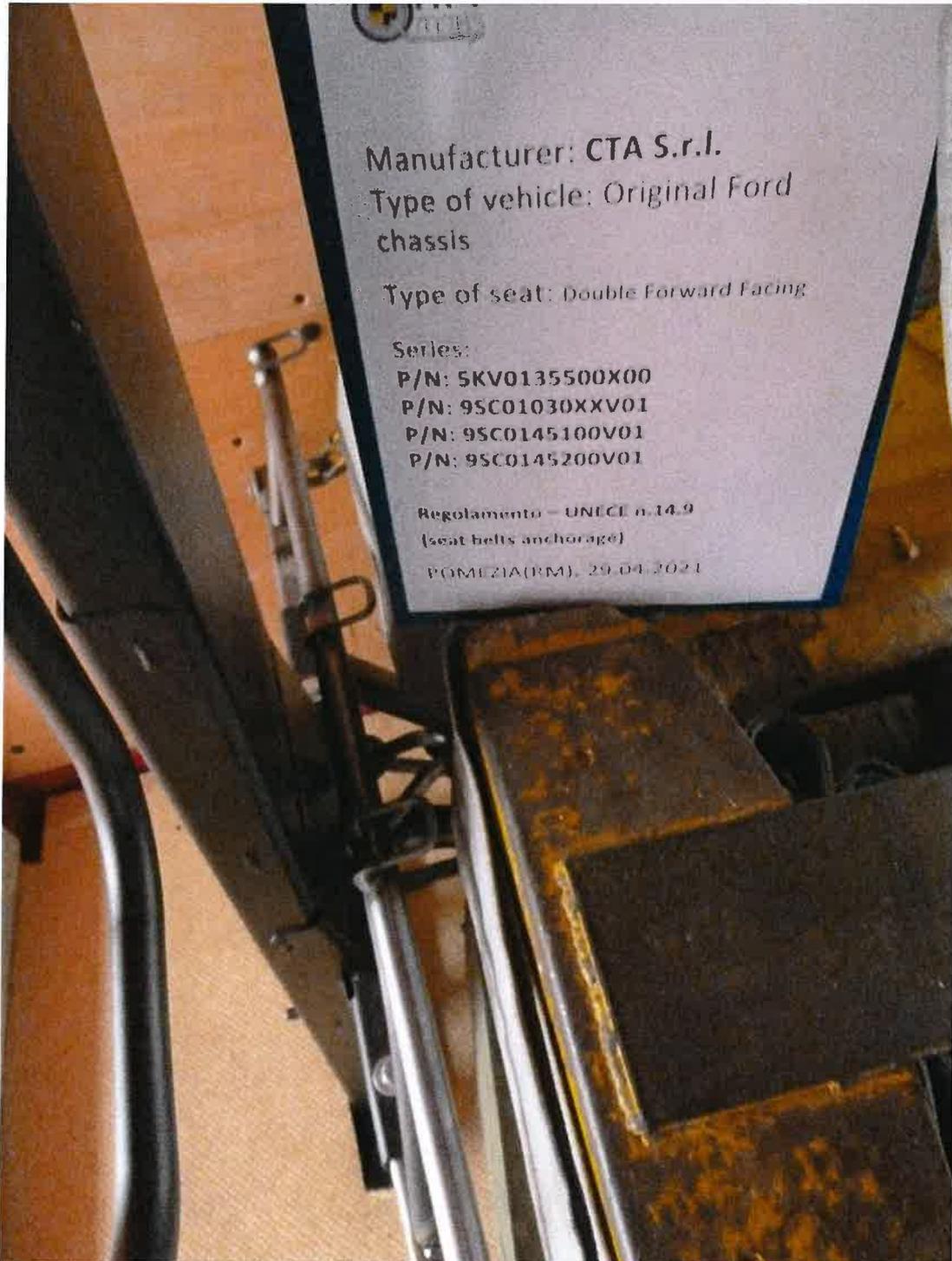
Regulation ECE 14.09 Safety-belt anchorages

Pomezia 29/04/2021

COD. 1F.08/004-21/CTA



COD. 1F.09/004-21/CTA



COD. 1F.10/004-21/CTA



COD. 1F.11/004-21/CTA

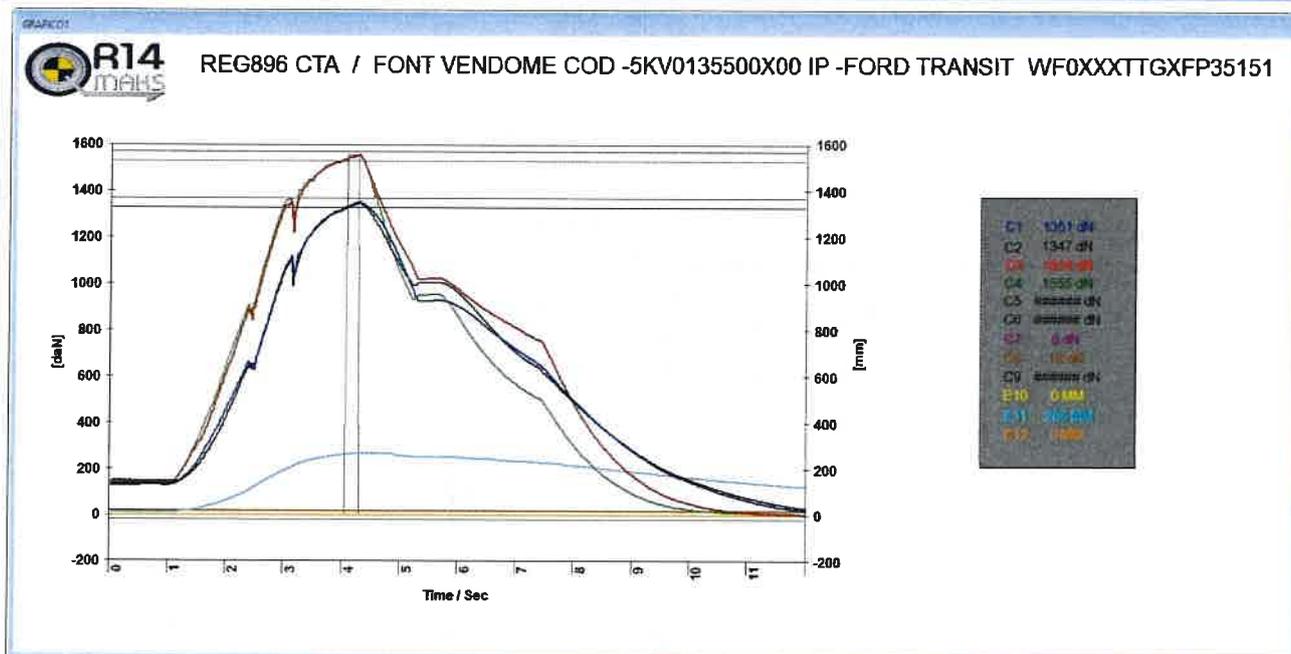


ALLEGATO A
ANNEX A

1[^] Prova- Struttura ancoraggio cinture doppia frontemarcia
(9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01)
1[^] Test- Double belt anchorage structure
(9SC01030XXV01)/(9SC0145100V01)/(9SC0145200V01)

Grafico
Diagram

COD. 1G.00/004-21/CTA



COD.1G.01/004-21/CTA

HOME R14

R14
MARKS

CLIENTE: CTA / FONT VENDOME ORDINE: 366

CATEGORIA TEST: M1/N1 M2/N2 DATA: 29/04/2021 ORA: 11:03:31 TEMPERATURA: 18

REG: 896 CODICE: 0135500X IPOTESI: WF0XXTTGXFP35151 KG: 20,00

OPERATORE: TRANSCOCI ANDREA FUNZIONARIO PRESENTE: LUCANI NATALINO AMMINISTRAZIONE: C.S.R.P.A.D.

STRUTTURA DOPPIA FRONTEMARCIA: S/N 9SC01030XXV01 CON STAFFE ANCORAGGIO INFERIORE P/N 9SC0145100V01 - P/N 9SC0145200V01 - KIT DILI/CNT/AGGIO 8KV0135500X00

INCLINAZIONE ISOFIX 0°		INCLINAZIONE TIRANTI 6°		ALTEZZA STRUTTURA 0 MM	
CELLA	POSIZIONE	PROGRAMMATA	FORZA MAX RAGGIUNTA	CELLA	POSIZIONE
C1	SUP SX	1350 dN	1351 dN	C2	SUP DX
		●		●	
				1350 dN	1347 dN
C4	INF SX	1550 dN	1555 dN	C3	INF DX
		●		●	
				1550 dN	1554 dN
C7	ISO SX	0 dN	0 dN	C8	ISO DX
		●		●	
				0 dN	0 dN

DEFORMAZIONE

	AMMESSA:	PROGRAMMATA	RAGGIUNTA
E11 ESTENSIMETRO LINEARE	0 MM	0 MM	0 MM
E11 ESTENSIMETRO LINEARE	384 MM	400 MM	266 MM
E12 ESTENSIMETRO LINEARE	0 MM	0 MM	0 MM

Double front structure series SSC01030XXV01, anchorage inf. P/N 9SC0145100V01 - P/N 9SC0145200V01 with kit 5KV0135500X00

COD. 1D.01/004-21/CTA

