



Boiler kaasuu / Boiler kaasuu/sähkö

FIN Asennusohje

Sivu 2

Sisällysluettelo

Käytetyt symbolit	2
Käyttötarkoitus	2
Turvallisuusohjeita	2
Käyttö ajon aikana	3
Määräykset	3

Asennusohje

Sijaintipaikan valinta	4
Lämminvesivaraajan asentaminen	4
Vesiliitäntä	5
Taipuisa letkuasennus	5
Kiinteä putkiasennus (John Guest System)	5
Tyhjennysventtiilin asennus	6
Vesijohtojen asentaminen	6
Kaasuliitäntä	7
Säätöpaneelin asennus	7
Sähköliitäntä 12 V =	7
Sähköliitäntä 230 V ~	8
230 V ~ -säätöpaneelin liitäntä	8
Toiminnan tarkastus	8
Varoituksia	8
Tekniset tiedot	9

Kauppanimi (malli)

Boiler kaasua (BG 10)
Boiler kaasua/sähkö (BGE 10)

Käytetyt symbolit



Asennuksen ja korjauksen saa suorittaa ainoastaan alan ammattilainen.



Symboli kiinnittää huomiota mahdolliseen vaaraan.



Ohje, jossa tietoja ja vihjeitä.

Tämän Truma-laitteen käyttöohje on olennainen osa tätä asennusohjetta, ja se on huomioitava. Käyttöohje toimitetaan laitteen mukana erillisenä asiakirjana ja sen voi myös ladata osoitteesta www.truma.com kohdasta Tuotteet.

Lue asennus- ja käyttöohje sekä turvaohjeet huolellisesti läpi ennen töiden aloittamista ja noudata niitä.

Käyttötarkoitus

Määräystenmukainen käyttö

Laitte on tarkoitettu ainoastaan asennettavaksi ja käytettäväksi ajoneuvoluokan O "matkailuvaunuissa" (asuntovaunut) ja "mökkivaunuissa", luokan M1 "matkailuautoissa" (asuntoautot) ja "mokeissa", jos kaasulaitteiston asennus on suoritettu standardin EN 1949 mukaisesti. Kansalliset, kaasuasennusten käyttöä ja tarkastuksia koskevat ohjesäännöt ja määräykset (esim. Saksassa DVGW-työohjelehti G 607) tulee huomioida.

Laitetta saa käyttää ainoastaan juomaveden lämmittämiseen.

Jotta laitetta voitaisiin käyttää ajon aikana, ajoneuvossa on oltava laitteet, jotka estävät nestekaasun hallitsemattoman purkautumisen onnettomuuden sattuessa (UN/ECE-säännösten 122 mukaisesti).

Laitteen kaupallisessa käytössä käyttäjän on varmistettava, että käyttömaassa voimassa olevia erityisiä lakimääräyksiä ja vakuutus oikeudellisia määräyksiä noudatetaan (Saksassa DGUV-määräykset).

Muu kuin määräystenmukainen käyttö

Kaikki käyttötavat, joita ei ole mainittu määräystenmukaista käyttöä kuvaavassa kohdassa, ovat kiellettyjä. Tämä koskee esim. laitteen asennusta ja käyttöä seuraavissa:

- ajoneuvoluokan M2 ja M3 linja-autot,
- ajoneuvoluokan N hyötyajoneuvot,
- veneet ja muut vesiajoneuvot,
- metsästys-/metsämajat, mökit tai etuteltat.
- Asennus vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettuihin perävaunuihin ja ajoneuvoihin on kiellettyä.
- Muiden nesteiden kuin juomaveden (esim. puhdistus-, kal-kinpoisto-, desinfiointi- ja säilöntäaineiden) lämmittäminen on kiellettyä.
- Viallisia laitteita ei saa käyttää.
- Laitteita, jotka on asennettu tai joita on käytetty käyttö- ja asennusohjeiden vastaisella tavalla, ei saa käyttää.

Turvallisuusohjeita

Lue turvallisuusohjeet ja käyttöohje huolellisesti läpi ennen käyttöönottoa ja noudata niitä.



Lue asennus- ja käyttöohje ja muut tuotteeseen liittyvät asiakirjat huolellisesti läpi, noudata niitä ja säilytä myöhempää tarvetta varten laitteen turvallisen ja asianmukaisen käytön takaamiseksi. Kulloinkin voimassa olevia lakeja, direktiivejä ja standardeja on noudatettava.

Käyttö- ja asennusohjeiden sisältämien määräysten noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena vakavia esinevahinkoja sekä henkilöiden terveyden tai hengen vakava vaaran-tuminen. Tästä seuraavista vahingoista vastaa yksin laitteen haltija tai käyttäjä.

Käyttö ajon aikana

Ajon aikaista lämmittämistä varten UN ECE-säännöstössä 122 määrätään käytettäväksi turvalukituslaitetta, joka estää kaasun hallitsemattoman purkautumisen onnettomuustilanteessa. Kaasunpaineen säätölaite Truma MonoControl CS täyttää nämä vaatimukset.

Kansallisia määräyksiä ja säädöksiä on noudatettava.

Jos asennettuna ei ole turvalukituslaitetta (esim. ei MonoControl CS -laitetta), kaasupul-
lon on oltava suljettuna ajon aikana ja ajoneu-
voon on kiinnitettävä huomiokilvet voimassa
olevien määräysten mukaisesti.

Määräykset

Asennus- ja käyttöohjeen sisältämiä mää-
räyksiä ja kulloinkin voimassa olevia lakeja,
direktiivejä ja standardeja on noudatettava.

Määräysten noudattamatta jättämisestä on
seurauksena laitteen käyttöoikeuden ja jois-
sakin maissa myös ajoneuvon käyttöoikeuden
päättymisen.

Truma-yritykselle esitettävät tuotevirheisiin
liittyvät vaatimukset sekä takuu- ja vastuuvaa-
timukset ovat poissuljettuja käyttöohjeen koh-
dassa "Takuun poissulkeminen" kuvatuissa
tapauksissa.



Ainoastaan ammattitaitoinen ja asianmukaisesti koulutettu henkilöstö (ammattihenkilöstö) saa asentaa tämän Truma-tuotteen, korjata sitä ja tehdä sille toimintatar- kastuksen asennus- ja käyttöohjetta sekä tekniikan yleis- estä tunnustettuja sääntöjä noudattaen. Ammattihenki- löstöä ovat henkilöt, jotka ammatillisen koulutuksensa ja suorittamiensa koulutusten, Truma-tuotteisiin sekä asiaankuuluviin standardeihin liittyvän tietämyksensä ja kokemuksensa perusteella pystyvät suorittamaan vaadittavat työt asianmukaisesti ja tunnistamaan mah- dolliset vaarat.

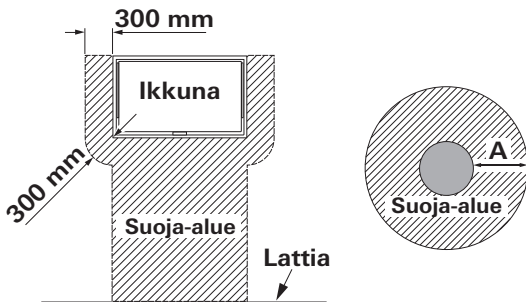
Sijaintipaikan valinta

Laitteen tulee sijaita niin, että se on helposti huollettavissa ja että se voidaan vaivatta purkaa paikaltaan ja asentaa takaisin.

Aseta lämminvesivaraaja siten, että hormi voidaan kiinnittää mahdollisimman suoralle ja tasaiselle ulkopinnalle. Ilman on päästävä virtaamaan ulkopinnalle vapaasti joka suunnalta. Jos mahdollista, pinnalle ei tulisi asettaa koristelistoja tai verhouk- sia. Aseta lämminvesivaraaja tarvittaessa sopivalle alustalle.

Seinähormi tulee asentaa niin, että 500 mm:n sisällä (A) ei ole tankin täyttöliittymää tai tankin ilmanvaihtoauk- koa. Lisäksi 300 mm:n (A) sisällä ei saa olla asumutilan ilmanvaihtoaukkoa.

! Jos hormi on asetettu pystysuoraan paikkaan, jonka yläpuolella on avattava ikkuna, lämminvesivaraaja on varustettava automaattisella poiskytkenällä, joka estää lait- teen käytön ikkunan ollessa avattuna.



Kuva 1

Lämminvesivaraajaa ei saa asentaa huonelämmittimen lähei- syyteen tai suoraan sen taakse.

Elektroniikan jäähdyttämiseen riittävän tuuletuksen varmista- miseksi elektroniikan suojuksen (34) ja huonekalujen, joihin lämminvesivaraaja on asennettu, välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 mm.

Lämminvesivaraajan asentaminen

! Tulipalon vaara ylikuumenemisen seurauksena ja/tai pa- kokaasuista johtuva tukehtumisvaara virheellisen asen- nuksen seurauksena tai käytettäessä muita kuin alkuperäisiä Truma-varaosia kaasunpoistojärjestelmässä.

- Käytä ainoastaan alkuperäisiä Truma-varaosia kaasunpoistojärjestelmässä.
- Noudata asennusohjetta kaasunpoistojärjestelmän asennuksessa.

! Sijoita lämminvesivaraaja soveltuvalle vaakasuoralle pinnalle.

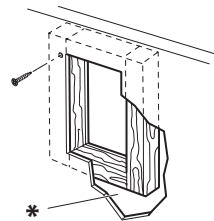
Aseta hormin aukon sapluuna seinän sisäpinnalle.

A = Lämminvesivaraajan alapuoli
B = Lämminvesivaraajan sivupuoli

Poraa 4 halkaisijaltaan 10 mm:n reikää (C) seinän läpi. Poraa halkaisijaltaan 15 mm:n reikä (E) lauhdevesiputkea varten (mahdollista myös ulkopuolelta = F).

Aseta sapluuna seinän ulkopinnalle. Merkintöjen (C) on oltava porausaukkojen kohdalla. Sahaa hormin aukko (D) 92 x 168 mm.

Jos ulkoseinän ja lämminvesivaraajan välinen etäisyys on yli 35 mm, tarvitaan horminpidennystä VBO 2, joka tuo 50 mm lisää pituuteen. Sahaa katkoviivaa pitkin 100 x 176 mm.



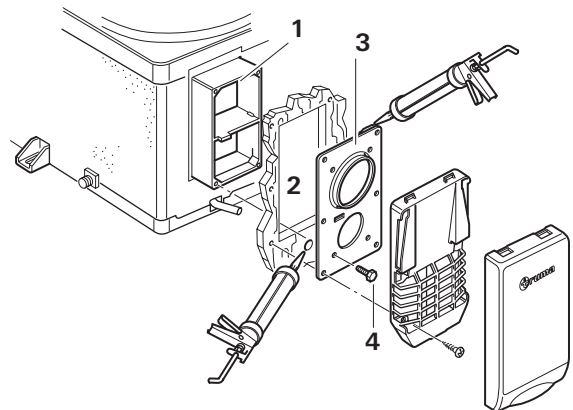
Kuva 2

Täytä hormin aukon ontot tilat puulla, jotta ruuvit on mahdollista kiinnittää tukevasti. Lopullisen aukon tulisi olla 168 mm korkea ja 92 mm leveä. (* aukon leikkausku- va selvennykseksi)

Leikkaa tai tue ajoneuvossa olevia koristelistoja ja vastaavia siten, että hormin alusta on tasainen.

! Jos seinät ovat kaltevat, lämminvesivaraaja on tuettava. Älä ylitä 10 asteen kaltevuuskulmaa.

Työnnä hormiosalla (1) varustettu lämminvesivaraaja hormin aukon (2) läpi, anna työntyä n. 5 mm ulkoseinän ulkopuolelle. Kiinnitä tiivistyskehys (3) (kiertovarmistuksen vuoksi sopii vain oikeaan asentoon!). Esiporaa reiät 6 kiinnitysruuville (4).

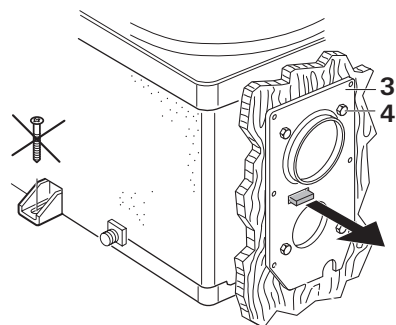


Kuva 3

Irrota tiivistyskehys (3) ja levitä auton puolelle muovautuvaa korintiivistysainetta – ei silikonaa.

! Tiivistyskehysten on oltava kunnolla tiivistetty hormi- osan (1) etusivun ja poikkipalkkien kohdalla sekä ulko- seinää vasten!

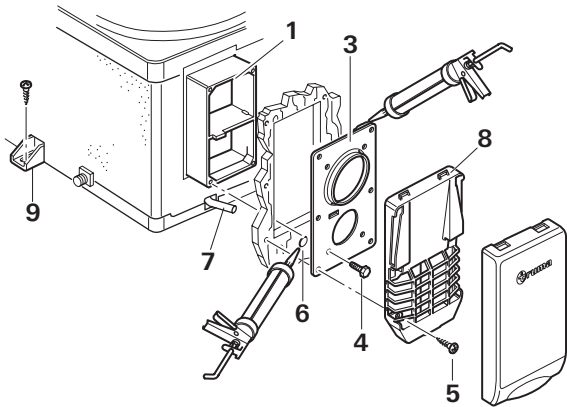
Kiinnitä tiivistyskehys (3) 4 itsekiertyvällä ruuvilla (4) hormiosaan.



Kuva 4



Tiivistyskehys (3) tulee kiinnittää hormiosaan (1) siten, että kiertovarmistus työntyy esiin!



Kuva 5

Tiivistä aukon (6) ja lauhdevesiputken (7) välinen ilmarako muovautuvalla korintiivistysaineella – ei silikonilla.

Kiinnitä hormin ritilä (8). Paina koko hormi ajoneuvon seinää vasten ja kiinnitä 6 ruuvilla (5).

Ruuvaa lämminvesivaraaja kunnolla kiinni vähintään 2 liitoskulmalla (9) ja mukana toimitetuilla ruuveilla B 5,5 x 25 ajoneuvon lattiaan sopivalle alustalle (puulaminaattilevy, laminoitunut puulistat tai metallialusta).

Vesiliitäntä



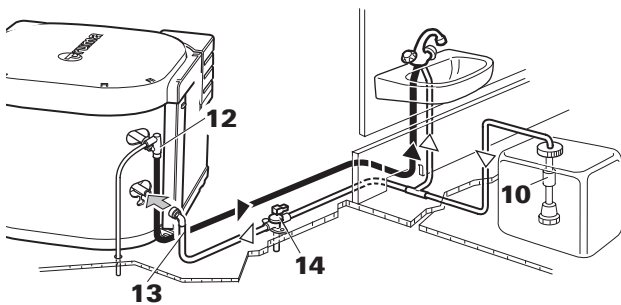
Kaikki vesijohdot tulee asentaa laskevassa suunnassa tyhjennysventtiiliin nähden. Muussa tapauksessa vaarana ovat pakkasvauriot, jotka eivät kuulu takuun piiriin!



Keskusvesijohtojärjestelmään liitettäessä (maa- tai kaukuliittymä) tai käytettäessä teholtaan voimakkaampia pumppuja tulee käyttää paineenalennusventtiiliä, joka estää yli 2,8 barin paineet järjestelmässä.

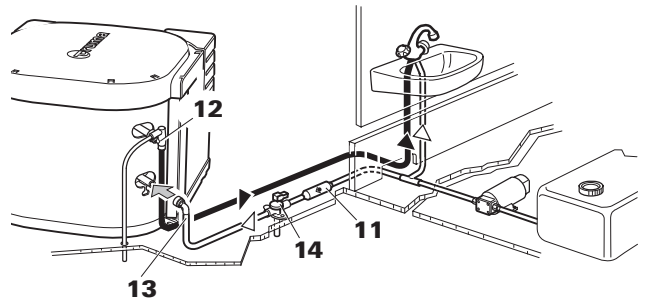
Lämminvesivaraajassa voidaan käyttää kaikkia paine- ja oppopumppuja 2,8 bariin asti, sekä kaikkia sekoittajia joko sähkökytkimen kanssa tai ilman.

Uppopumppuja käytettäessä on asennettava takaiskuventtiili (10 – ei sisälly toimitukseen) pumpun ja ensimmäisen haarautuman väliin (nuoli osoittaa virtaussuunnan).



Kuva 6

Käytettäessä painepumppuja suurella toimintavälillä voi kuumaa vettä virrata takaisin kylmävesihanasta. Takaisinvirtauksen estämiseksi suosittelemme asentamaan takaiskuventtiilin kylmävesihanan lähdön ja tyhjennysventtiiliin välille (11 – ei sisälly toimitukseen).



Kuva 7



Lämminvesivaraajan koko vesimäärän täydellisen tyhjenemisen sekä kaikkien vesiliitosten vuodottomuuden varmistamiseksi on aina käytettävä vesiliitäntöjä (12 + 13) ja tyhjennysventtiiliä (14)!

Taipuisa letkuasennus

Truma tarjoaa lisävarusteena vesiliitäntöjä (12 + 13) sekä tyhjennysventtiiliä (14) halkaisijaltaan 10 mm:n letkunliittimellä.

On käytettävä painetta (4,5 bariin saakka) ja kuumaa vettä (+80 °C saakka) kestäviä, sisähalkaisijaltaan 10 mm:n vesiletkuja, jotka on juomavesi hyväksytty.



Asenna vesiletkut mahdollisimman lyhyiksi ja ilman taikoksia. Kaikki letkuliitännät on varmistettava letkukiristimillä (myös kylmävesi)! Veden lämpenemisen ja siitä aiheutuvan laajenemisen seurauksena paine voi tyhjennysventtiilissä olla jopa 4,5 baaria (mahdollista myös uppopumppuissa).

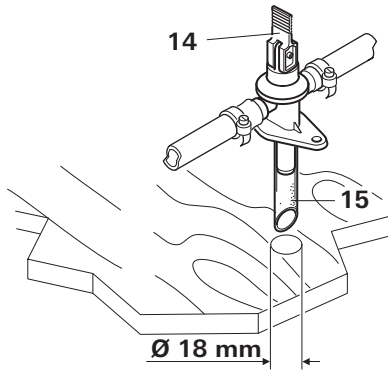
Kiinteä putkiasennus (John Guest System)

Truma tarjoaa lisävarusteena halkaisijaltaan 12 mm:n vesiliitäntöjä (12 + 13) sekä tyhjennysventtiiliä (14). Suosittelemme tähän tarkoitukseen ainoastaan John Guestin putkia, tukihylsyjä ja varmistusrenkaita.

Kiinteissä putkiasennuksissa, joissa on eri halkaisija, on käytettävä sopivia sovittimia (ei kuulu toimitukseen).

Tyhjennysventtiilin asennus

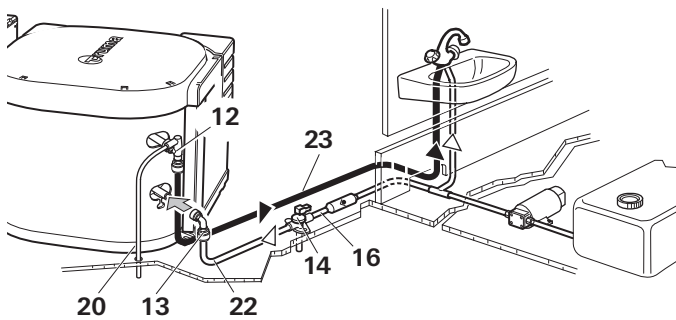
Asenna tyhjennysventtiili (14) helppopääsyiseen kohtaan lämminvesivaraajan läheisyyteen. Poraa halkaisijaltaan 18 mm:n reikä ja työnnä letkullinen tyhjennysliitäntä (15) sen läpi. Kiinnitä tyhjennysventtiili 2 ruuvilla. Huolehdi, että vedenpoisto tapahtuu suoraan ulos roiskevesisuojatusta kohdassa (asenna tarvittaessa roiskevesisuoja).



Kuva 8

Vesijohtojen asentaminen

Liitä kylmävesijohto (16) tyhjennysventtiiliin (14). Virtaussuuntaa ei tarvitse ottaa huomioon.

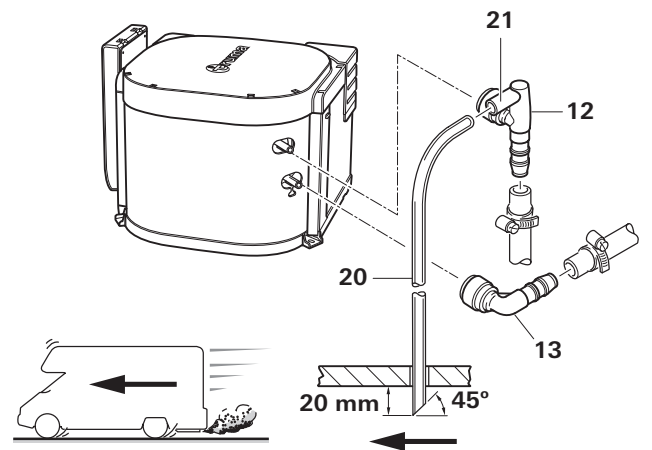


Kuva 9

Työnnä kulmaliitin ilman tuuletusventtiiliä (13) kylmävesiliitosputkeen (alempi putki) ja integroidulla tuuletusventtiilillä varustettu kulmaliitin (12) lämminvesivaraajan lämminvesiliitosputkeen (ylempi putki) niin pitkälle kuin mahdollista. Vedä vastakkaiseen suuntaan varmistaaksesi, että kulmaliittimet ovat kunnolla kiinni.

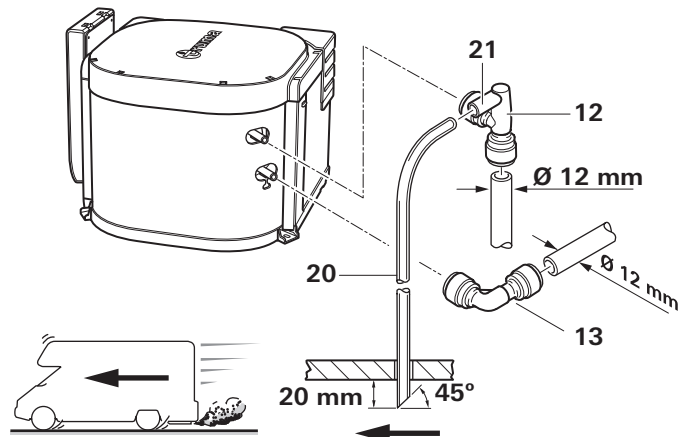
Työnnä ulkohalkaisijaltaan 11 mm:n tuuletusletku (20) tuuletusventtiilin letkuliitäntään (21) ja vedä tasaisesti ilman taitoksia ulos. Kaaren säde ei tällöin saa olla pienempi kuin 40 mm.

Leikkaa tuuletusletkua noin 20 mm etäisyydeltä ajoneuvon lattian alla 45° vinosti ajosuuntaan.



Kuva 10

Taipuisa letkuasennus



Kuva 11

Kiinteä putkiasennus (esim. John Guest System)

Muodosta kylmän veden letkuliitos (22) tyhjennysventtiiliin (14) ja lämminvesivaraajassa olevan kulmaliitoksen (13 – alempi putki) välille.

Asenna lämpimän veden johto (23) integroidulla tuuletusventtiilillä varustetusta kulmaliitoksesta (12 – ylempi putki) lämpimän veden käyttökohteisiin.

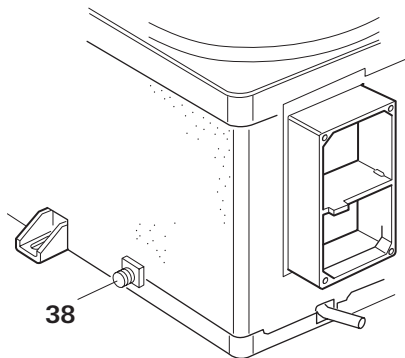


Vedensyöttöjärjestelmää asennettaessa ajoneuvoon on varmistettava, että vesiletkujen ja lämpölähteen (esim. lämmitin, lämminilmaputki) välillä on riittävästi etäisyyttä.

Letkut voidaan kiinnittää seinään tai lattiaan SC-letkuklipseillä (tuotenro 40712-01). Letkuklipsit mahdollistavat myös vesiletkujen pakkasvarman yhdistämisen lämmittimen lämminilmaputkiin.

Vesiletkun saa asettaa lämminilmaputken rinnalle vasta 1,5 metrin etäisyydellä lämmittimestä. Truma-yrityksen SC-letkuklipsiä voidaan käyttää tästä etäisyydestä lähtien. Rinnakkaisasennuksessa, esim. viettäessä seinän läpi, on käytettävä välikettä (esim. eriste) kosketuksen ehkäisemiseksi.

Kaasuliitäntä



Kuva 12

! Kaasuhuollon käyttöpaine on 30 mbar ja sen tulee vastata laitteen käyttöpainetta (katso tyyppikilpi).

Halkaisijaltaan 8 mm:n kaasuntuloputki liitetään liitäntäistukka- (38) leikkuurengasliittimellä. Leikkuurenkaat on valittava käytettävän kaasuntuloputken mukaisesti (kupariputkille toimitukseen kuuluvat tukihylsy ja messinkiset leikkuurenkaat). Kiristettäessä paina samalla toisella avaimella (avainväli 16) vastaan!

Varmista ennen lämminvesivaraajaan liittämistä, että kaasuletkuissa ei ole likaa, leikkuujätteitä tai vastaavaa!

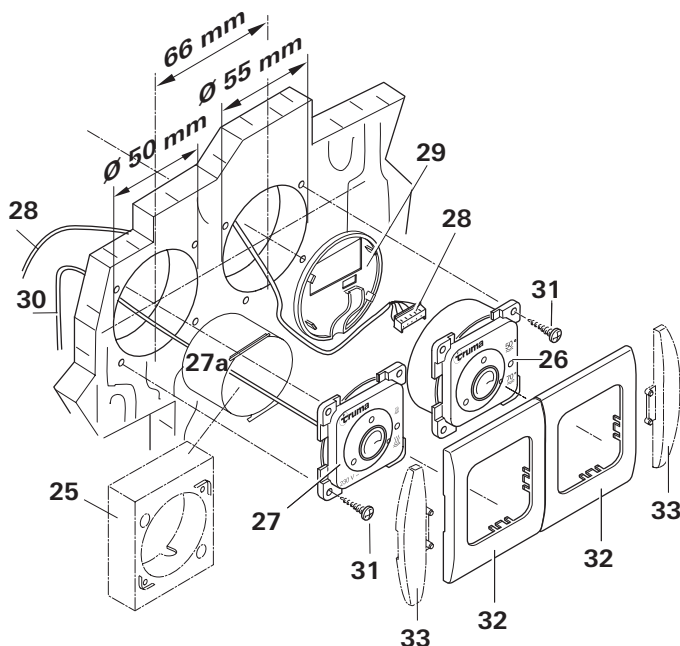
Asenna putket siten, että laite on jälleen mahdollista irrottaa huoltoa varten.

Kaasuletkussa olevien erotuskohtien lukumäärä on henkilöiden käyttämässä tiloissa rajoitettava teknisesti välttämättömään lukumäärään.

Säätöpaneelien asennus

! Käytettäessä ajoneuvo- tai valmistajakohtaisia säätöpaneeleja sähköliitäntä on tehtävä Truma-yrityksen liitäntäkuvausten mukaisesti (katso Sähköliitäntä 230 V ~). Jos siihen kuuluviin Truma-osiin tehdään mitä tahansa muutoksia, takuu ja valmistajan vastuu raukeavat. Asentajan (valmistajan) vastuulla on käyttöohjeen tarjoaminen käyttäjälle sekä säätöpaneelien painaminen.

Sijaintia valittaessa ota huomioon liitosjohdon pituus (3 m). Tilauksesta on saatavana 5 metrin jatkokaapeli.



Kuva 13

i Ellei säätöpaneeleja voida asentaa pohjarappauksen alle, Truma toimittaa tilauksesta lisävarusteena rappauksen päälle kiinnitettävän kehyksen (25 – tuotenro 40000-52600).

Asenna kaasukäytön säätöpaneeli (26) ja (jos käytössä) sähkökäytön säätöpaneeli (27) mahdollisimman lähelle toisiaan (reikien keskikohtien etäisyys 66 mm).

Poraa halkaisijaltaan 55 mm:n (kaasukäyttö) ja 50 mm:n (sähkökäyttö) reiät – reikien keskikohtien välinen etäisyys 66 mm.

Yhdistä säätöpaneelin kaapeli (28) kaasukäytön säätöpaneeliin (26) ja kiinnitä sen jälkeen taaempi suojalevy (29) jännityksen poistoa varten.

Yhdistä säätöpaneeli kaapelilla (30) 4 x 1,5 mm² (ei sisälly toimitukseen – katso ”230 V ~-säätöpaneelin liitäntä”). Työnnä kaapeli taaemman suojalevyn (27a) läpi ja varmista jännityksen poistolla.

Työnnä kaapeli takaosan läpi ja vedä liitosjohto (28 + 30) lämminvesivaraajaan.

Vedä pistokkeella varustettu liitosjohto (28) elektroniseen 12 V:n = ohjausyksikköön katso liitäntäohjeet kohdasta ”Sähköliitäntä 12 V =”.

Kiinnitä kumpikin säätöpaneeli 4 ruuvilla (31).

! 230 V:n ~ säätöpaneelin kohdalla on varmistettava, että taaempi suojus menee kunnolla kiinni ja on tukevasti asennusseinän ja säätöpaneelin kehyksen välissä. Taaempi suojus ei saa olla irrotettavissa, kun säätöpaneeli on asennettuna!

Kiinnitä etusuoja (32).

i Truma tarjoaa lisävarusteina sopivia sivuosia (33) kehyksen peittämiseen. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältäsi.

Sähköliitäntä 12 V =

! Ennen sähköosille tehtävien töiden aloittamista laite on kytkettävä irti virtalähteestä. Pelkkä poiskytkentä säätöpaneelistä ei riitä!

Koriin tehtävien sähköhitsaustöiden ajaksi laite on erotettava ajoneuvon sähköjärjestelmästä.

! Liitäntöjen käänteisnapaisuus voi johtaa kaapelipaloon. Lisäksi kaikki takuu- ja vastuuvaatimukset raukeavat.

Yhdistä säätöpaneelin kaapeli (28) ja pistoke (28a) elektroniseen ohjausyksikköön.

Jotta liitäntä on turvallinen, vedä säätöpaneelin kaapeli (28) kaapeliuran (28b) läpi.

12 V:n = sähköliitäntään käytetään liitosnapaa (35).

oranssi = plus 12 V =
sininen = miinus

Paina yläpuolelta pienellä ruuvimeisselillä ja työnnä kaapelia eteenpäin.

Yhdistä ajoneuvon suojattuun virtaverkkoon (keskussähköyksikkö 5–10 A) kaapelilla 2 x 1,5 mm².

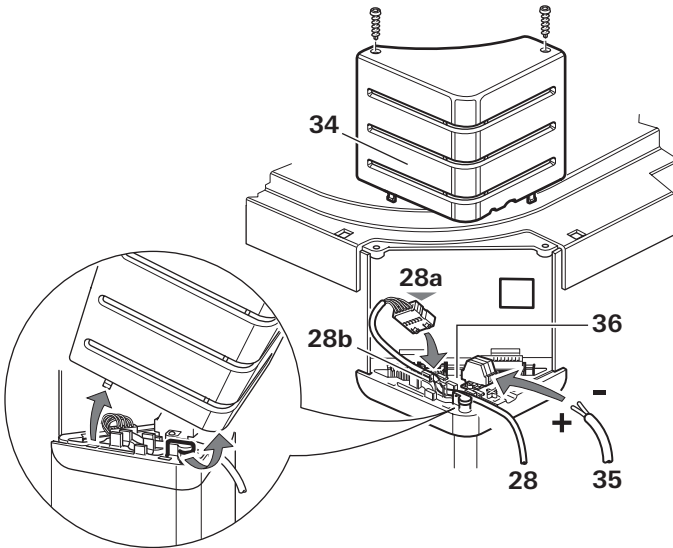
Liitä miinusjohto keskusmassaan. Jos pituus on yli 6 m, käytä 2 x 2,5 mm² -kaapelia. Jos liitäntä tehdään suoraan akkuun, plus- ja miinusjohto on varmistettava sulakkeella.

Tarvittaessa poista kaapelin ulompi kuori suojuksen uran kohdalla.

Syöttöjohtoon ei saa liittää muita 12 V -laitteita!

i Lämminvesivaraajan sulake (36), 1,6 A, (hidas) sijaitsee elektronisessa ohjausyksikössä.

Ruuvaa suojus (34) kiinni.



Kuva 14

i Verkkolaitteita käytettäessä on huomioitava, että niiden lähtöjännitteen tulee olla 11 V – 15 V ja vaihtojännitealitoisuuden < 1,2 V huipusta huippuun.

Sähköliitanta 230 V ~

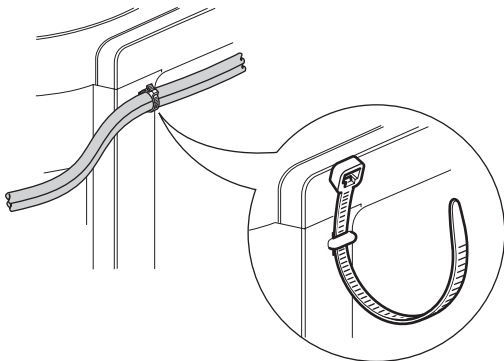
! Sähköliitännät 230 V ~ saa tehdä vain ammattihenkilö (Saksassa VDE 0100, osa 721, tai IEC 60364-7-721 mukaisesti). Tässä oppaassa olevia sähköliitäntäohjeita ei ole tarkoitettu maallikoille kehotuksena sähkötöiden tekemiseen, vaan ne sisältävät hyödyllistä lisätietoa sähköalan ammattilaiselle!

Liitanta 230 V:n ~ verkkoon toteutetaan kaapelilla 3 x 1,5 mm² (esim. letkuliitos H05VV-F) ja kaapelilla 4 x 1,5 mm² 230 V:n ~ säätöpaneeliin.

Tee liitanta aina huolellisesti ja oikeita värejä noudattaen!

Huolto- ja korjaustöitä varten on ajoneuvossa oltava varustuksena erotin kaikkien napojen irrottamiseksi verkosta vähintään 3,5 mm:n kosketuserolla.

! Kaikki kaapelit on varmistettava kiinnittimillä. Kuumennustangon kaapelit voidaan vetää lämminvesivaraajan puoleiseen istukkaan ja kiinnittää nippusitein korvakkeeseen. Korvakkeeseen ei saa kiinnittää vesisäiliöitä tai letkuja.

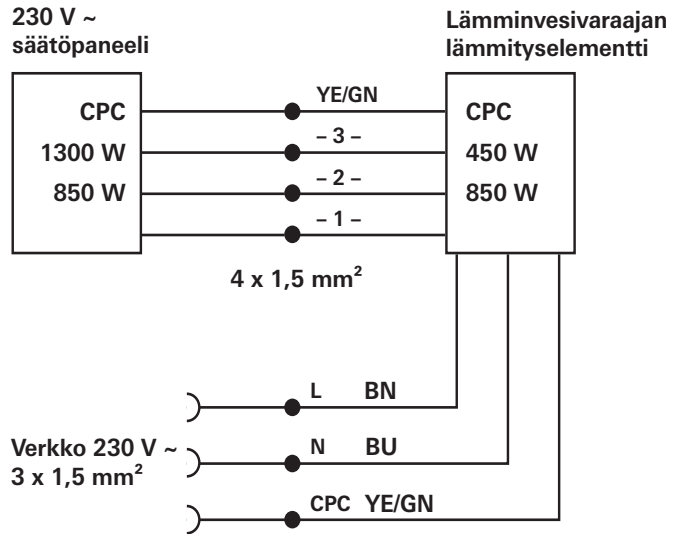


Kuva 15

230 V ~ -säätöpaneelin liitanta

Yhdistä säätöpaneelin kaapeli, 230 V -kaapeli ja kuumennustangon kaapeli alla olevan kuvan mukaisesti.

Kaapeleiden on noudatettava sen maan teknisiä sääntöjä ja määräyksiä, jossa ajoneuvo rekisteröitiin ensimmäisen kerran.



Kuva 16

Turvallista käyttöä varten on varmistettava, että L- ja N-johtimet on yhdistetty oikein niitä vastaaviin liitosjohtoihin.

Toiminnan tarkastus

Asennuksen jälkeen kaasulaitteiston tiiviys on tarkastettava paineenlaskumenetelmällä standardin EN 1949 mukaisesti.

230 V:n kuumennustankojen moitteettoman toiminnan tarkistamiseksi on suoritettava sähkönkulutusmittaus kytkinasenoissa 850 W ja 1300 W.

Asento 850 W 3 – 4 A 750 – 900 W

Asento 1300 W 5 – 6,5 A 1150 – 1400 W

Jos mitatut arvot eivät ole yllä ilmoitetun alueen sisällä, tarkista, onko kuumennustangot liitetty oikein.

Tarkista sen jälkeen laitteen kaikki toiminnot käyttöohjeen mukaisesti – etenkin lämminvesivaraajan tyhjennystoiminto. Takuu ei kata pakkasen aiheuttamia vaurioita!

! Älä käytä lämminvesivaraajaa milloinkaan ilman vettä! Sähköosien toiminnan lyhytaikainen tarkistus on mahdollista myös ilman vettä. Lue käyttöohje ehdottomasti ennen käyttöönottoa.

Varoituksia

Asentajan tai ajoneuvon haltijan on kiinnitettävä laitteen mukana toimitettu keltainen varoitustarra selkeästi näkyvälle paikalle ajoneuvon! Puuttuvia tarroja voidaan tilata Truma-yritykseltä.

Tekniset tiedot

EN 15033 tai Truma tarkastusehtojen mukaisesti

Valmistaja

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Postfach 1252
85637 Putzbrunn (München)
Saksa

Suojausluokka

IP21

Vesisäiliön tilavuus

10 litraa

Pumpun paine

enint. 2,8 bar

Järjestelmän paine

enint. 4,5 bar

Kaasulaji

Nestekaasu (propani/butaani)

Käyttöpaine

30 mbar

Nimellislämpökuormitus

$Q_n = 1,5 \text{ kW (H)}; 120 \text{ g/h}; C_{11}; I_{3B/P(30)}$

Kuumennusaika noin 15 °C – noin 70 °C

Kaasukäyttö: n. 31 min

Sähkökäyttö: n. 29 min (BGE 10)

Kaasu- ja sähkökäyttö: n. 16 min (BGE 10)

Jännitelähde

12 V =

230 V ~ / 50 Hz

Virranotto 12 V:lla =

Sytytys: 0,16 A

Lämmitys: 0,12 A

Valmius: 0,05 A

Virrankulutus 230 V:lla ~ (Boiler kaasu/sähkö)

Lämmitys: (3,7 A) 850 W / (5,7 A) 1300 W

Valmius kaasua käytettäessä

n. 70 W

Paino ilman vettä

(Boiler kaasu)

6,9 kg

(Boiler kaasu/sähkö)

7,4 kg

Määrämaat

AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR,
HU, IE, IS, IT, LI, LT, LU, LV, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI,
SK, TR

CE 0085



E1 10R-05 2604

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään!



Häiriötapauksissa ota yhteyttä Truma-huoltopalveluun tai johonkin valtuutetuista huoltokumppaneistamme osoitteessa www.truma.com.

Laitetyyppi ja sarjanumero (merkitty tyypikilpeen) on hyvä pitää esillä asian käsittelyn nopeuttamiseksi.

ATS Tuonti Oy
Tiilipojanlenkki 4
FI-01720 VANTAA

Puh. +358 (0)9 586 49 20
Faksi +358 (0)9 586 49 18