



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425 - ΚΥΠΡΟΣ



APPROVAL GRANTED
~~APPROVAL EXTENDED~~
~~APPROVAL REFUSED~~
~~APPROVAL WITHDRAWN~~
~~PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED~~



of a vehicle type with regard to the strenght of the seats and their anchorages, in the case either of seats fitted or capable of being fitted with head restraints or of seats not capable of being fitted with such devices and the characteristics of head restraints pursuant to Regulation No.17

Approval No.: E49 17R-08 0001

Extension No.:

1. Trade name or mark of the motor vehicle : CTA
2. Vehicle type : 250 FIAT/CTA
3. Manufacturer's name and address : C.T.A. Srl
Via Groenlandia, 23
Pomezia (RM) - I
4. If applicable, name and address of manufacturer's representative : N/A
5. Description of seats : 1st row seat: individual, adjustable, adjustable back.
6. Number of seats fitted or capable of being fitted with head restraints, adjustable or not adjustable : 1st row seat: integrated, not adjustable
7. Description of adjustment, displacement and locking systems of the seat or of its parts and a description of occupant protection system against displacement of luggage :

Test no.	Impact direction	Seat configuration	Longitudinal position of seat relative to normal driving or using position
1	Forward/ rearward	Confing. 1 (turning plate Fiat 'base girevole tempo libero')	Foremost/rearmost (worst case)
2	Forward/ rearward	Confing. 2 (turning plate Aguti)	Foremost/rearmost (worst case)
3	Forward/ rearward	Confing. 3 (turning plate C.T.A.)	Foremost/rearmost (worst case)
4	Forward/ rearward	Confing. 4 (turning plate simulation ballast of 15 kg)	Foremost/rearmost (worst case)
Seat was mounted for the tests on a representative part of vehicle			

8. Description of seat anchorage : see information folder n. 05kTCTbM
9. Longitudinal position of the seats during the tests : see point 7
10. Type of device: ~~deceleration~~/acceleration

E49 17R-08 0001

11. Vehicle submitted for approval on : 18.11.2016
12. Technical Service responsible for conducting approval tests : ECO Certificazioni S.p.A.
Faenza (RA) - ITALY
13. Date of report issued by that Service : 13.01.2017
14. Number of report issued by that Service : CTA-250 FIAT_CTA-17_08-00
15. Remarks: see Inspection Report CTA-250 FIAT_CTA-17_08-00
16. Approval is granted ~~refused/extended/withdrawn~~
17. Reason(s) of extension (if applicable) :
18. Position of approval mark on the vehicle :
19. Place : Nicosia, Cyprus
20. Date : 12.05.2017
21. Signature : 
- Iosif Miltiadous
(Road Transport Officer)





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425 - ΚΥΠΡΟΣ

INDEX TO TYPE-APPROVAL



ECE component type-approval number:	E49 17R-08 0001	
Manufacturer's name:	C.T.A. Srl	
Type:	250FIAT/CTA	
Report:	CTA-250 FIAT_CTA-17_08-00	Page(s) 1 to 23
Information document:	05kTCTbM	Page(s) 1 to 29

E49 17R-08 0001

Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue: 13/01/2017
Page: 1 of 23

Subject:	Seat Strenght
ECE Regulatory act:	17-08
Inspector:	Stefano Savarese
Inspection site:	Latina (LT) – I, at CELAB laboratory
Inspection date:	25/11/2016

0. GENERAL

- 0.1. Make (trade name of manufacturer): C.T.A.
- 0.2. Vehicle type: 250 FIAT/CTA
- Situation in relation to finishing of the vehicle: completed
- 0.3. Category of vehicle: M1, N1
- 0.4. Name and address of manufacturer:
- complete vehicle: ---
 - incomplete vehicle
 - stage 1: FCA ITALY S.p.A.
Corso G. Agnelli, 200
Torino (I)
 - stage 2: ---
 - completed vehicle: C.T.A. Srl
Via Groenlandia, 23
Pomezia (RM) - I
- 0.5. Name(s) and address(es) of assembly plant(s): C.T.A. Srl
Via Groenlandia, 23
Pomezia (RM) - I

1. INFORMATION CONCERNING THE TESTS

Type:	Variant	Version	VIN	Engine type	Engine s.n.
250 FIAT/CTA	---	---	Representative part of vehicle, without ID number	---	---

2. MEASURING INSTRUMENTS

Instrument	Type	Serial number	Type	Calibration expiry date
Shaker 70kN	BT800M	D1606162	BT800M	10/11/2017
Vibration system Sie	SCM202V	22162002	SCM202V	17/10/2017
ICP Accelerometer	352C68	127956	352C68	18/04/2017

Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue: 13/01/2017
Page: 2 of 23

3. TEST ENVIRONMENT

Temperature: 22°C
Humidity: 60%Rh
Pressure: 800-1100mBar

4. PRELIMINARY REMARKS

The seats submitted for tests conforms to the information document no. 05kTCTbM dated 18.11.2016 provided by manufacturer.

5. INFORMATION RELEVANT FOR THE CONDUCT AND THE EVALUATION OF TESTS

5.1. Test results: the vehicle type has been tested according with the requirements for vehicles of category M1 and N1.

5.1.1. Test of strength of the seat anchorage and the adjustment, locking and displacement systems (according Annex 7, paragraph 1)

Test no.	Impact direction	Seat configuration	Longitudinal position of seat relative to normal driving or using position
1	Forward/ rearward	Confing. 1 (turning plate Fiat 'base girevole tempo libero')	Foremost/rearmost (worst case)
2	Forward/ rearward	Confing. 2 (turning plate Aguti)	Foremost/rearmost (worst case)
3	Forward/ rearward	Confing. 3 (turning plate C.T.A.)	Foremost/rearmost (worst case)
4	Forward/ rearward	Confing. 4 (turning plate simulation ballast of 15 kg)	Foremost/rearmost (worst case)
Seat was mounted for the tests on a representative part of vehicle			

5.2. Description of seats

5.2.1. For each row of seats:
1st row seat: individual, adjustable, adjustable back.

5.2.2. Seats, if any, which incorporate a safety belt anchorage:
1st row seat: No

5.2.3. For each seat type of head restraints:
1st row seat: Integrated, not adjustable

5.2.4. Description of seat anchorage: see information folder

5.2.5. Forces applied: See Annex 1

5.2.6. Results: See Annex 1

Inspection Report

UNECE Reg. 17-08
no. CTA-250 FIAT_CTA-17_08-00

Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	3 of 23

6. REMARKS

(report remarks, irregularity, non-compliance items)

The seats were approved by Fiat with approval number E3 17RA-08 2953 EXT.06 in cat. M1 and N1 according to R17-08.

CTA installs on the seats an element called 'Pediera' that increases the seats mass.

For this reason repeating just the test at point 6.3 of R17-08 is valued appropriate. For all other tests refer to approval E3 17RA-08 2953 EXT.06.

ANCHORAGES SYSTEMS DESTINED FOR TYPE FIAT 250 DUCATO (COMMERCIAL NAME: X250 - X290):

Valid for categories of vehicle M1-N1.

The structural changes which are made on the original vehicle are only concerning the cab on it the action is taken by removing part of the rear wall and roof. This cut does not affect the structural characteristics of the cab and this can free up the passage between the cab and the rear compartment housing.

In comparison with the original vehicle, the two seating systems on the 1st row change each other for the installation of a swivel plate between the seat and the basket. Both systems have swivel plate with brand CTA, this can be of two different types causing a changement in the position of the "H" point, height of +43 mm or +58 mm, or plate with brand FIAT or AGUTI, or possibly even any plate of anchorage up to a maximum weight of 15 kg (ballast). The seats can be connected to a footboard whose function is to make the front seats into "relaxing seats". Once the vehicle is stationary, and the seats are rotated towards the inner space of the vehicle (dinette), the footboard can be pulled out by using a remote control, so that the passenger can relax his or her feet.

The footboard can only be used when the vehicle is stationary and the engine is off (the footboard doesn't work if the vehicle is moving or the engine is on).

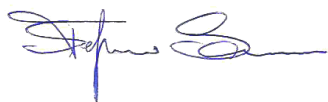
7. CONCLUSION

On the basis of checks carried out and of what stated in the information folder provided by the manufacturer, it is hereby certified that the vehicle referred to in pt. 1. meets the requirements of UNECE Reg. 17-08.

13/01/2016

Date of issue

Stefano Savarese
Inspector



Francesco Medici
Technical Responsible



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

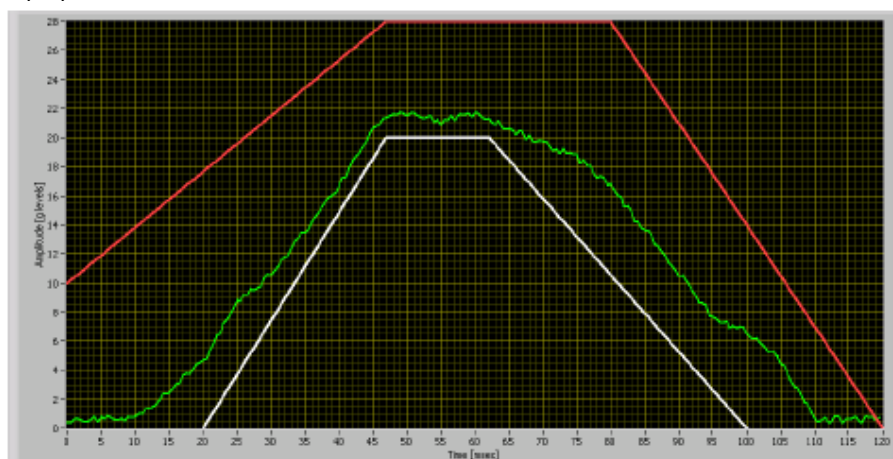
Date of issue:	13/01/2017
Page:	4 of 23

ANNEX 1

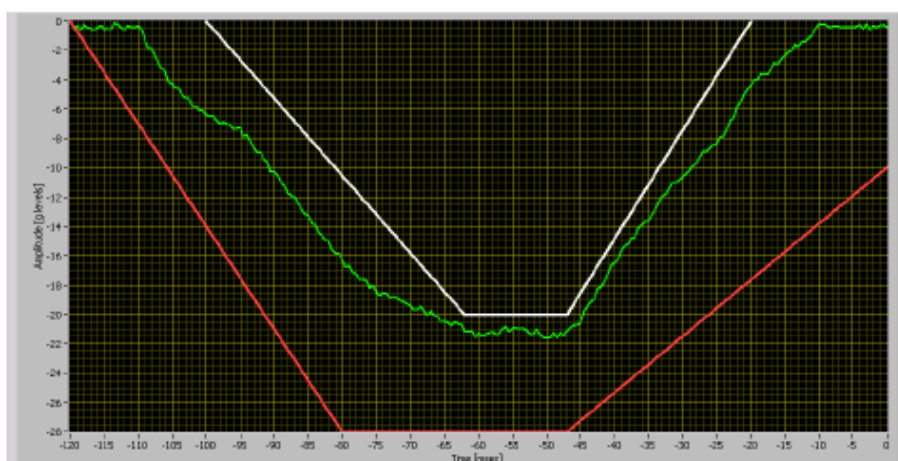
Configuration 1

- Sedile tempo libero
- Zavorra 15kg
- Struttura alzasedile “Cubo tempo libero”

Graph positive direction



Graph negative direction



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	5 of 23

Before test:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	6 of 23

Configuration 1 set-up:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	7 of 23

Control accelerometer for configuration 1



After test:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	8 of 23



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

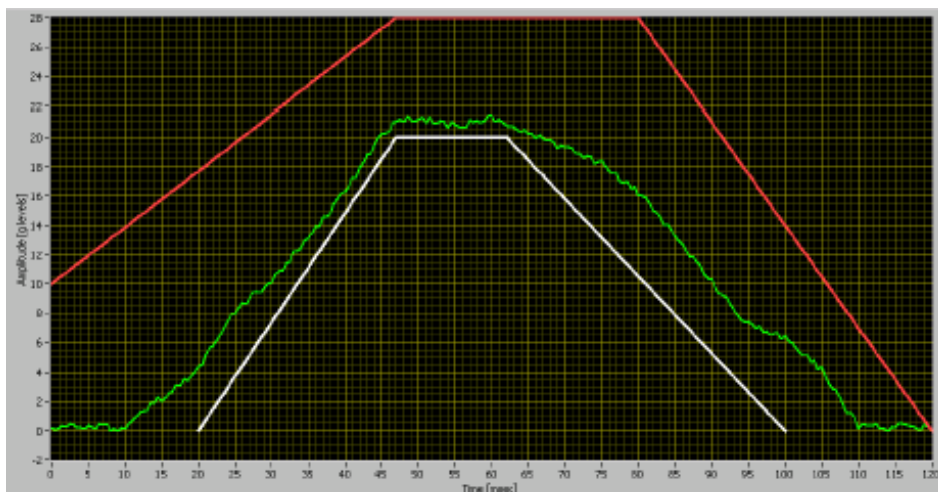
Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	9 of 23

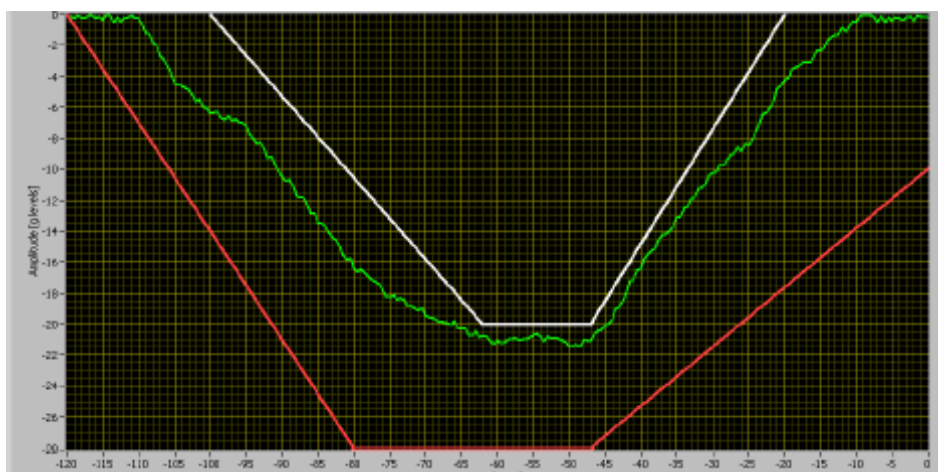
Configuration 2

- Sedile tempo libero
- Base girevole tempo libero
- Struttura alzasedile “Cubo tempo libero”

Graph positive direction



Graph negative direction



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	10 of 23

Before test:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	11 of 23

Configuration 2 set-up:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	12 of 23

Control accelerometer for configuration 2



After test:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	13 of 23



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

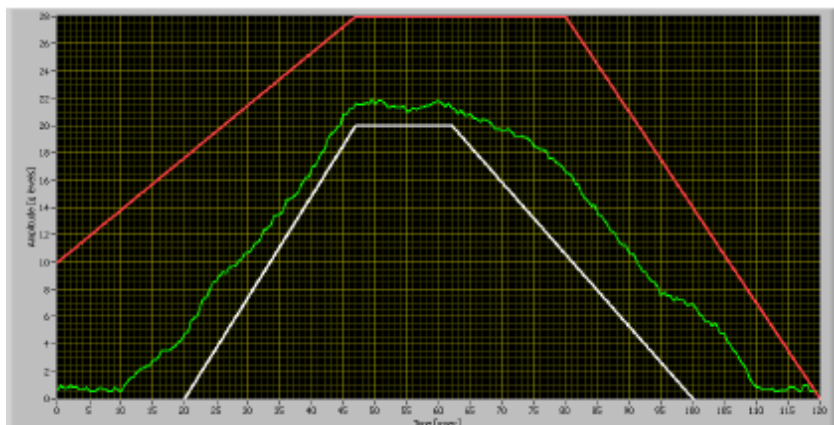
Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	14 of 23

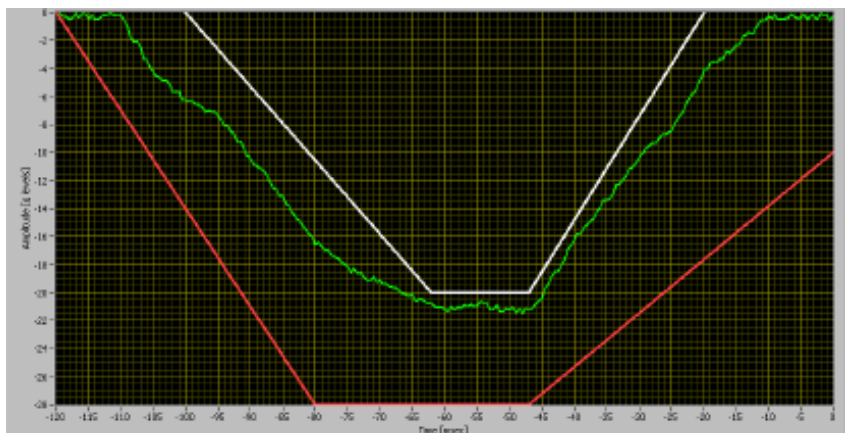
Configuration 3

- Sedile tempo libero
- Base girevole Aguti cofd. 110383
- Struttura alzasedile “Cubo tempo libero”

Graph positive direction



Graph negative direction



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	15 of 23

Before test:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	16 of 23

Configuration 3 set-up:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	17 of 23

Control accelerometer for configuration 3



After test:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	18 of 23



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

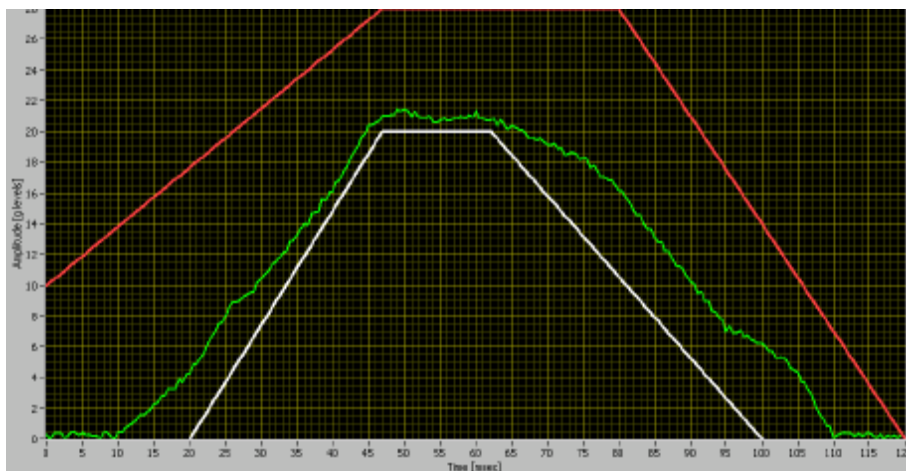
Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	19 of 23

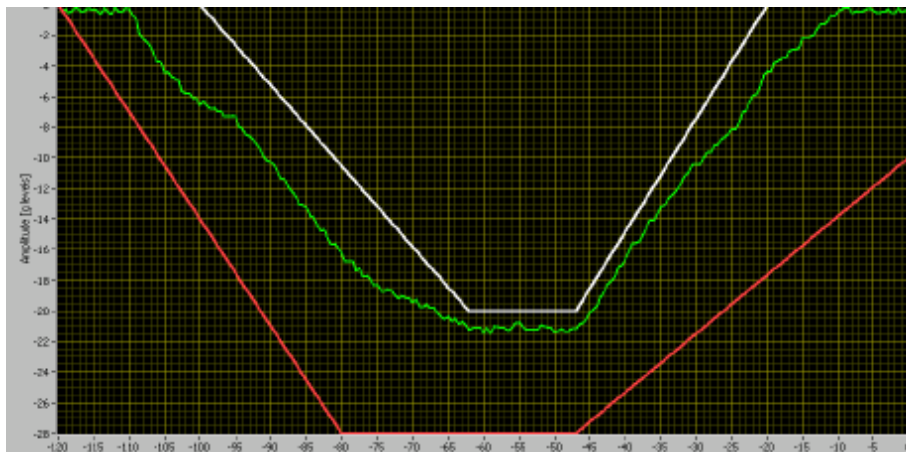
Configuration 4

- Sedile tempo libero
- Base girevole CTA p/n 00230
- Struttura alzasedile “Cubo tempo libero”

Graph positive direction



Graph negative direction



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	20 of 23

Before test:

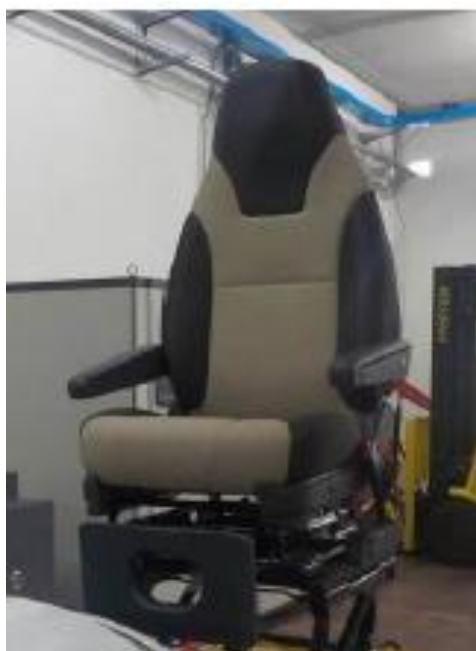


Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	21 of 23

Configuration 4 set-up:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	22 of 23

Control accelerometer for configuration 4



After test:



Job number: 2016000242
Internal procedure applied PT14 and IST37

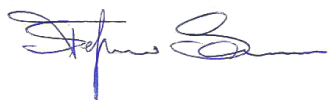
Type: 250 FIAT/CTA
Manufacturer: C.T.A. Srl

Date of issue:	13/01/2017
Page:	23 of 23

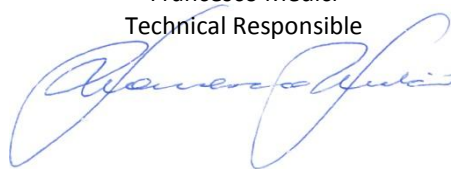


13/01/2016
Date of issue

Stefano Savarese
Inspector



Francesco Medici
Technical Responsible



C.T.A. S.r.l.

DOCUMENTAZIONE INFORMATIVA

INDICE DEL CONTENUTO

Scheda informativa numero 05kTCTbM del 18.11.2016

0.-	DATI GENERALI	pag. 1/4
1.-	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO	pag. 1/4
9.-	CARROZZERIA	pag. 2/4
	IDENTIFICAZIONI DEL TIPO/VARIANTE/VERSIONE DEL COSTRUTTORE FASE 2	pag. 1/1

ALLEGATI ALLA SCHEDA INFORMATIVA

ALLEGATO -A-	SCHEMI - ZONE AUTORIZZATE	pag. 1÷11/11
ALLEGATO -B-	FOTOGRAFIE	pag. 1÷9/9

Regolamento n. 17 (Regolamento 17, supplemento 2 alla serie 08 di modifiche) della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE). Disposizioni uniformi relative all'omologazione di veicoli per quanto riguarda i sedili, i loro ancoraggi e i poggiatesta

SCHEDA INFORMATIVA

Numero/del **05kTCTbM** **18.11.2016**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO

VEICOLO A MOTORE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

250 FIAT/CTA

0.	DATI GENERALI GENERAL
0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore): Make (trade name of manufacturer): CTA
0.2.	Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): Type and general commercial description(s): 250 FIAT/CTA
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: Means of identification of type, if marked on the vehicle: ZFA250000*???????
0.3.1.	Posizione della marcatura: Location of that marking: punzonata sul passaruota destro, nel vano abitacolo cabina
0.4.	Categoria del veicolo: Category of vehicle: M1-N1
0.5.	Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: Name and address of manufacturer: C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM) - ITALIA
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio Address(es) of assembly plant(s): C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM) - ITALIA
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE
1.1.	Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: Photographs and/or drawings of a representative vehicle: Vedi disegni, Allegato -A-

9.	CARROZZERIA BODYWORK	
9.1.	Tipo di carrozzeria: Type of bodywork:	autotelaio cabinato
9.2.	Materiali e modalità di costruzione: Materials used and methods of construction:	costruzione in acciaio con l'utilizzo di normali profilati commerciali
9.10.	Finiture interne Interior fittings	
9.10.3.	Sedili: Seats:	
9.10.3.1.	Numero: Number:	2
9.10.3.2.	Posizione e disposizione: Position and arrangement:	anteriori: 2 fronthood girevoli (sinistro e destro) posteriori: N.R.
9.10.3.3.	Massa: Mass:	anteriori: senza pediera: 41 kg (26 kg sedile, piastra girevole di peso massimo 15 kg (piastra CTA, FIAT, AGUTI)) con pediera: 51 kg (26 kg sedile, piastra girevole di peso massimo 15 kg (piastra CTA, FIAT, AGUTI), 5÷10 kg pediera) posteriori: N.R.
9.10.3.4.	Caratteristiche: descrizioni e disegni di: Characteristics: descriptions and drawings of:	
9.10.3.4.1.	Sedili e loro ancoraggi: The seats and their anchorages:	anteriori: gli ancoraggi sono ricavati sulla parete del veicolo e sulla parte interna del sedile posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-
9.10.3.4.2.	Sistema di regolazione: The adjustment system:	anteriori: regolabili e girevoli posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-
9.10.3.4.3.	Sistemi di spostamento e di blocco: The displacement and locking systems:	anteriori: regolabili e girevoli posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-

9.10.3.4.4.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporati nella struttura del sedile): The seat belt anchorages (if incorporated in the seat structure): Tutti gli ancoraggi consistono in un foro munito di boccola filettata per bullone 7/16".	
	anteriori: sono previsti ancoraggi a tre punti per i due i sedili frontemarcia, ricavati sulla parete del veicolo e uno sulla parte interna dei sedili.	
	posteriori: N.R.	
	vedi disegni, Allegato -A-	
9.10.3.4.5.	Parti del sedile usate come ancoraggi: The parts of the vehicle used as anchorages:	
	anteriori: vedi disegni, Allegato -A-	
	posteriori: vedi disegni, Allegato -A-	
9.10.3.5.	Coordinate o schema del punto R Coordinates or drawing of the R point	
9.10.3.5.1.	Sedile del conducente: Driver's seat:	vedi disegni, Allegato -A- (sistema CTA) vedi certificato FIAT n. E3 17RA-08 2953 EXT.00 e successivi (sistema FIAT e AGUTI)
9.10.3.5.2.	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	vedi disegni, Allegato -A- (sistema CTA) vedi certificato FIAT n. E3 17RA-08 2953 EXT.00 e successivi (sistema FIAT e AGUTI)
9.10.3.6.	Angolo previsto di inclinazione dello schienale: Design torso angle of:	
9.10.3.6.1.	Sedile del conducente Driver's seat:	18°
9.10.3.6.2.	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	anteriori: 18° posteriori: N.R.
9.10.3.7.	Corsa di regolazione del sedile: Range of seat adjustment:	
9.10.3.7.1.	Sedile del conducente Driver's seat:	200 mm
9.10.3.7.2.	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	anteriori: 200 mm posteriori: N.R.
9.10.4.	Poggiatesta Head restraints	
9.10.4.1.	Tipo o tipi di poggiatesta: Type(s) of head restraints:	anteriori: amovibile posteriori: N.R.

9.10.4.2.	Numero di omologazione (se disponibile): Type approval number(s), if available:	anteriori: N.R. posteriori: N.R.
9.10.4.3.	Per i poggiatesta non ancora omologati For head restraints not yet approved	
9.10.4.3.1.	Descrizione dettagliata del poggiatesta indicante in particolare la natura del materiale o dei materiali di imbottitura e, ove applicabile, la posizione e le specifiche dei rinforzi e degli elementi di ancoraggio per il tipo o i tipi di sedili per i quali è chiesta l'omologazione: A detailed description of the head restraint, specifying in particular the nature of the padding material or materials used and, where applicable, the position and specification of the braces and anchorage pieces for the type or types of seats for which approval is sought: anteriori: N.R. posteriori: N.R.	
9.10.4.3.2.	Nel caso di un poggiatesta "separato": In the case of a "separate" head restraint:	
9.10.4.3.2.1	Descrizione dettagliata della parte della struttura destinata al montaggio del poggiatesta: A detailed description of the structural zone to which the head restraint is intended to be fixed anteriori: N.R. posteriori: N.R.	
9.10.4.3.2.2	Disegni quotati degli elementi caratteristici della struttura e del poggiatesta: Dimensional drawings of the characteristics parts of the structure and the head restraint: anteriori: N.R. posteriori: N.R.	
NOTE:	SISTEMI DI ANCORAGGIO DESTINATI AL TIPO FIAT 250 DUCATO (DENOMINAZIONE COMMERCIALE X250 - X290): Valido per i veicoli di categoria M1-N1. Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto. Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore. Rispetto al veicolo originale, i due sistemi sui sedili della 1 ^a fila variano per l'installazione di una piastra girevole fra sedile e cestello. Entrambi i sistemi sono dotati di piastra girevole marca CTA che può essere di due diversi tipi e che fa variare la posizione del punto "H", in altezza di +43 mm o +58 mm, oppure piastra FIAT o AGUTI, o ancora eventualmente qualsiasi piastra con pari ancoraggio fino ad un peso massimo di 15 kg (zavorra). Ai sedili può essere collegata una pediera che ha la funzione di far diventare il sedili anteriori, dei "sedili relax". Una volta che il veicolo è fermo e sono stati ruotati i sedili verso l'interno del veicolo (dinette), tramite un telecomando la pediera fuoriesce estendendosi, così che il passeggero possa rilassare i piedi. Il sistema è equivalente e riproducibile in maniera identica su FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER e CITROEN JUMPER.	

IDENTIFICAZIONI DEL TIPO/VARIANTE/VERSIONE DEL COSTRUTTORE FASE 2

IDENTIFICAZIONE DEL TIPO
(Type identification)

Item	1÷8	250 FIAT	DUCATO 250
Item	9	/	Separatore
Item	10÷12	CTA	Identificazione CTA S.r.l.

ALLEGATO -A-

(SCHEMI - ZONE AUTORIZZATE)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del **05kTCTbM** **18.11.2016**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO

VEICOLO A MOTORE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

250 FIAT/CTA

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -A-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Vista in pianta del veicolo	15kDCTbM	1/11
Punto R anteriore destro (CTA)	25kDCTbM	2/11
Punto R anteriore sinistro (CTA)	35kDCTbM	3/11
Pediera	00960	4/11
Istruzioni di montaggio	CTA	5-6/11
Disegno etichetta pediera CTA	CTA	7/11
Schema sedile con pediera CTA 00960 e zavorra	0XX0105000P01	8/11
Schema sedile con pediera CTA 00960 e base	0XX0105000P02	9/11
girevole FIAT		
Schema sedile con pediera CTA 00960 e base	0XX0105000P03	10/11
girevole AGUTI		
Schema sedile con pediera CTA 00960 e piastra	0XX0105000P04	11/11
girevole CTA 00230		

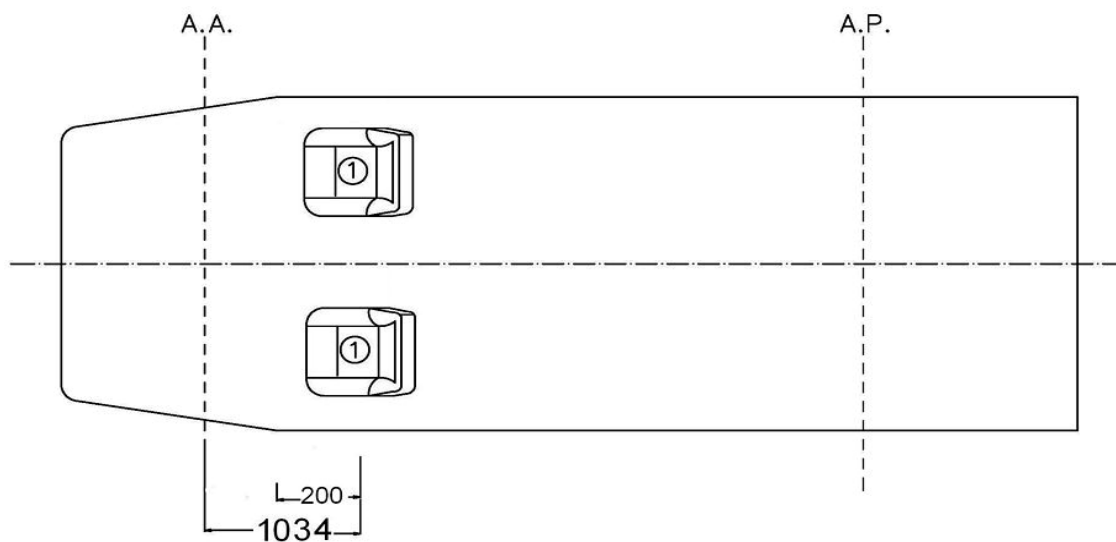
(Per i sistemi FIAT e AGUTI si rimanda al certificato FIAT n. E3 17RA-08 2953 EXT.00 e successivi)

ALLEGATO A

Vista in pianta del veicolo

DISEGNO Numero

15kDCTbM



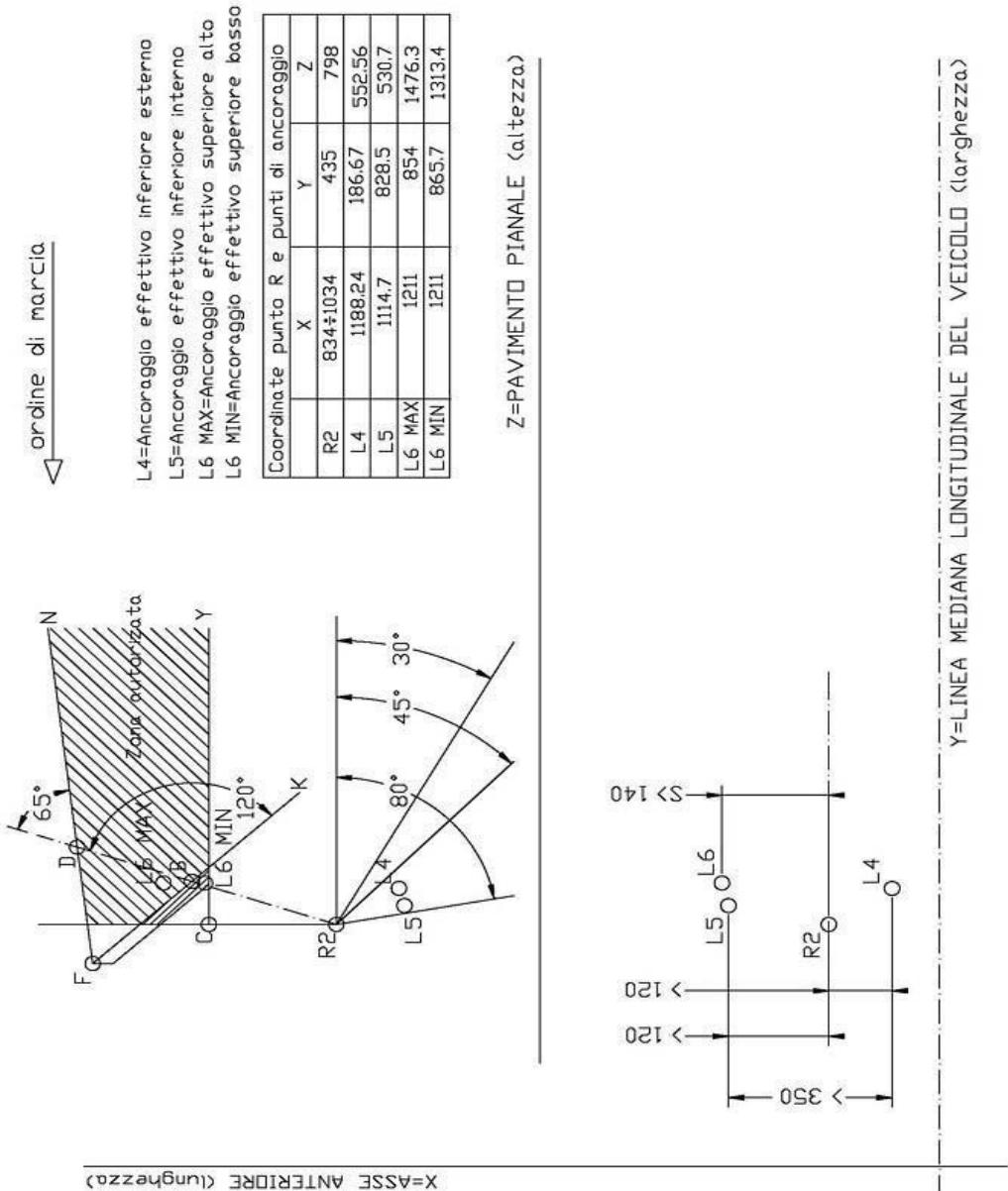
1- Sedili anteriori originali con piastra girevole e pediera (corsa in avanti di 200 mm).

ALLEGATO A

Punto R anteriore destro (CTA)

DISEGNO Numero

25kDCTbM

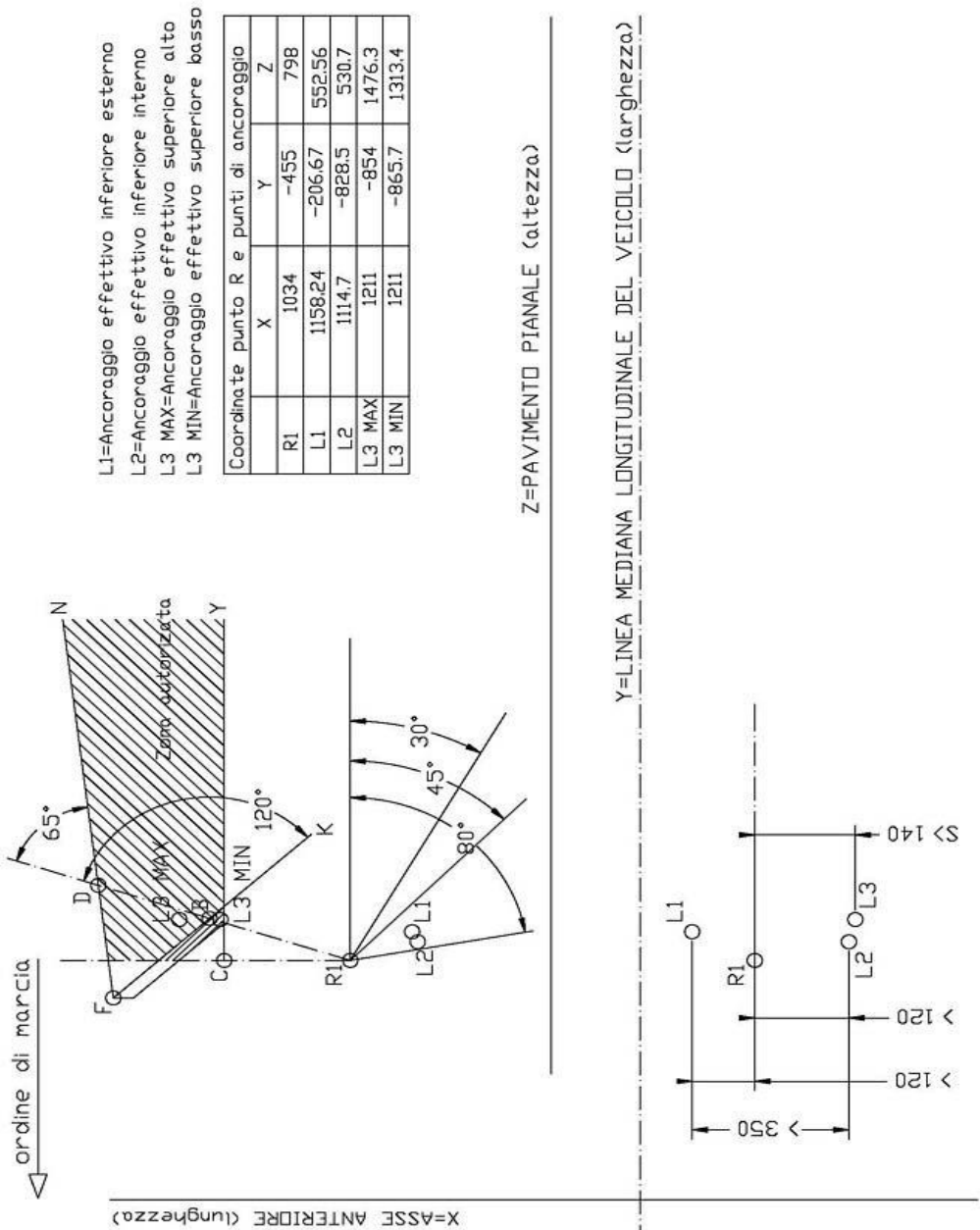


ALLEGATO A

Punto R anteriore sinistro (CTA)

DISEGNO Numero

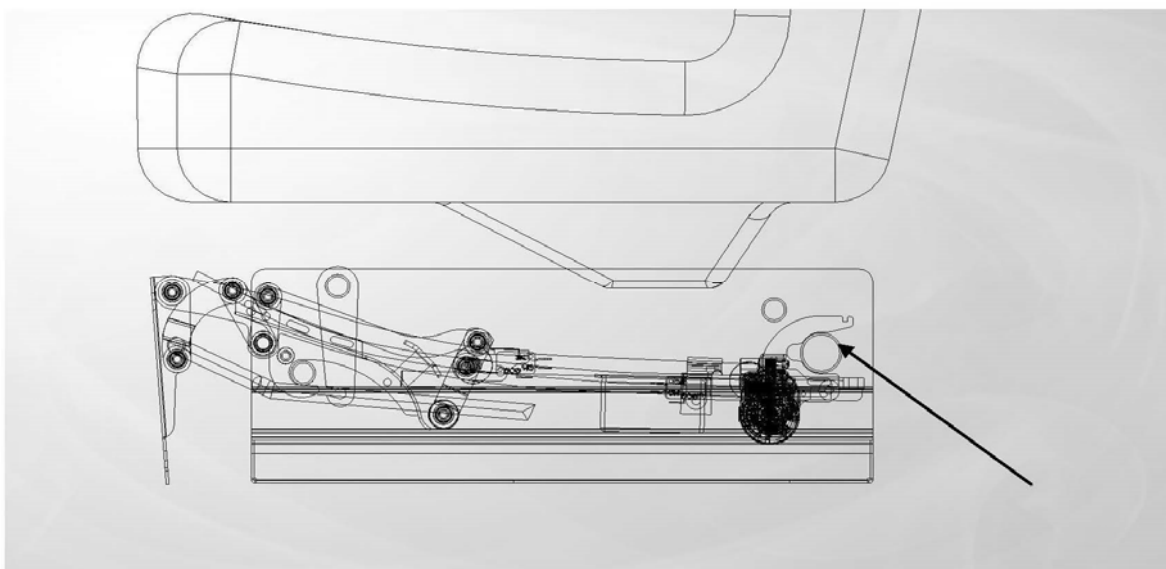
35kDCTbM



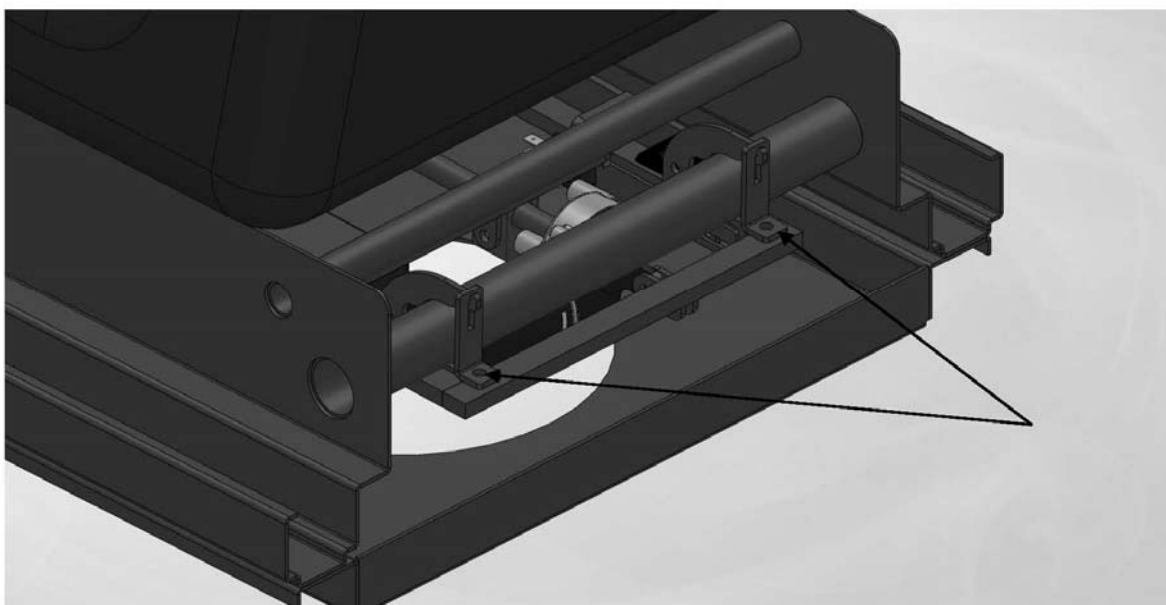
Technical drawing of a mechanical assembly, likely a pallet fork, showing three views: a side view with dimensions (20, 175, 140, 15, 47.8, 160, 255.6), a top view with dimensions (250, 530.6), and a perspective view. A note indicates a diameter of 52 H9/D9.

ALLEGATO A

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MECCANISMO PEDIERA



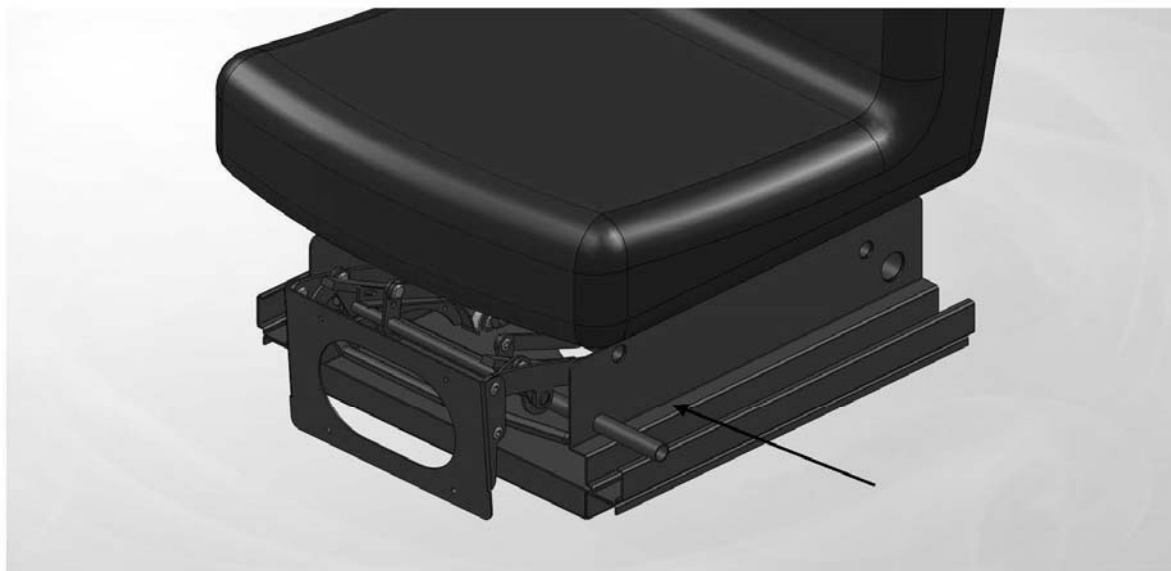
FASE 1 : Tenendo il sedile sollevato, far scorrere, inserendolo dalla parte frontale, il meccanismo, fino al raggiungimento dell'apposita sede indicata.



FASE 2 : Bloccare il meccanismo alla sede, inserendo le staffe di bloccaggio indicate e avvitare.

ALLEGATO A

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MECCANISMO PEDIERA



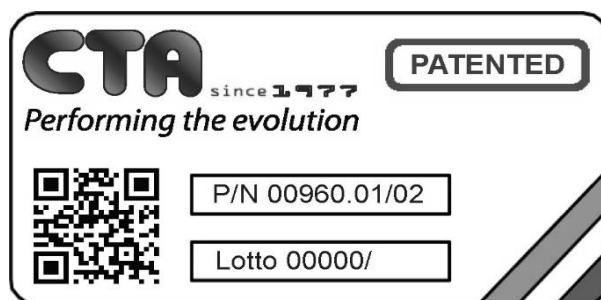
FASE 3 : Inserire il sostegno anteriore indicato, dalla fiancata del sedile.

ALLEGATO A

Disegno etichetta pediera CTA

DISEGNO Numero

CTA



Dimensione targhetta: 63,5 mm x 38,1 mm.

Soluzione con pediera CTA e piastra di altra marca.

Technical drawing of a vehicle seat assembly, showing various views and components. The drawing is oriented vertically on the page.

Views and Components:

- Top View (Left):** Shows the seat assembly with labels: FIAT X250 / X290, CITROEN JUMPER, PEUGEOT BOXER, SEDILE (TEMPO LIBERO).
- Side View (Middle):** Shows the seat assembly with label: CTA - PEDIERA P/N 00960.
- Bottom View (Right):** Shows the seat assembly with label: ZAVORRA, CITROEN JUMPER, PEUGEOT BOXER, PER SIMULAZIONE DI ULTERIORI PIASTRE GIREVOLI MASSIMO Kg 15.
- Front View (Bottom):** Shows the seat assembly with label: STRUTTURA ALZASEDILE "CUBO" (TEMPO LIBERO).

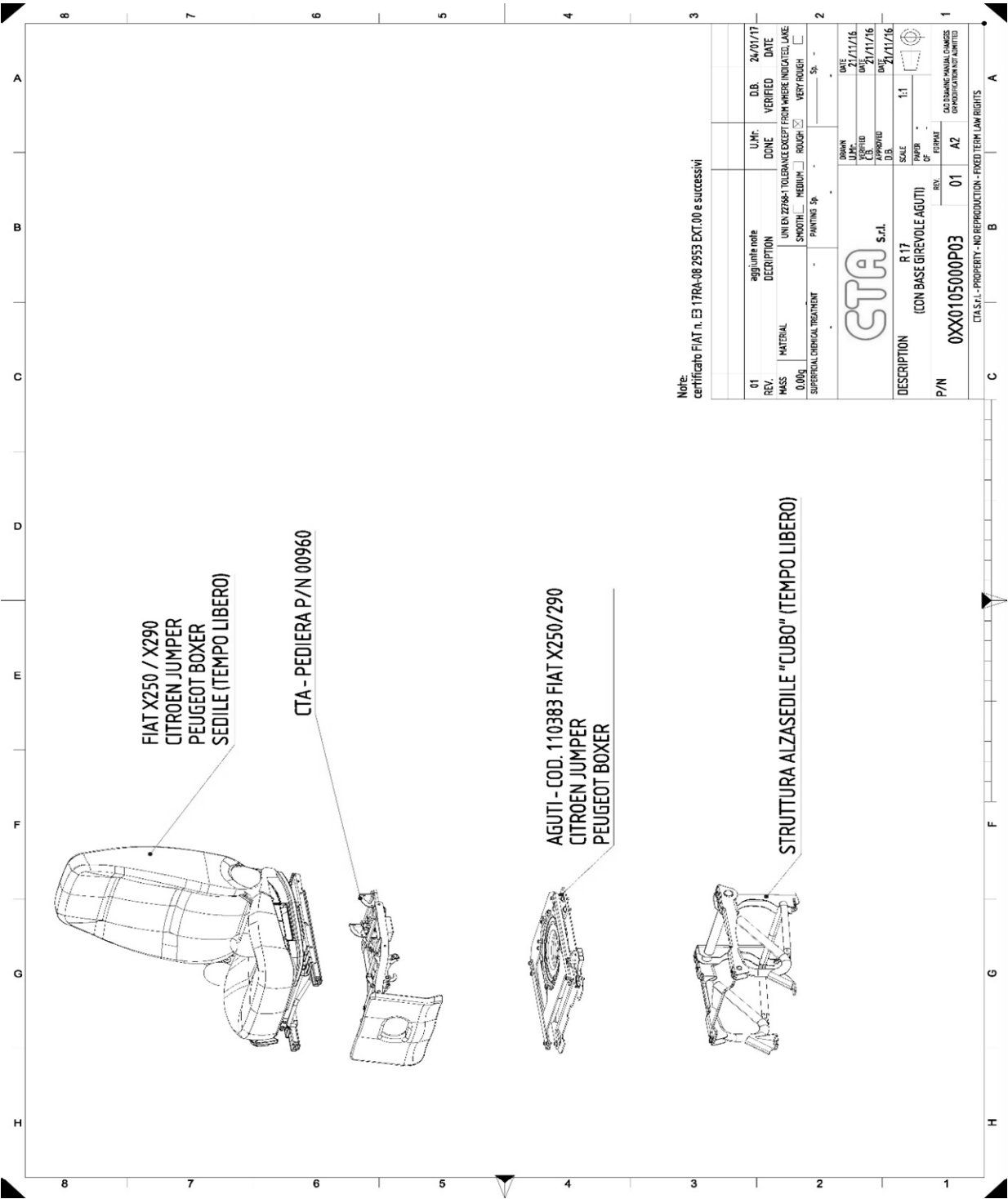
Technical Specifications:

REV.	DESCRIPTION	DATE	U.M.	D.B.	23/01/17
01	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
02	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
03	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
04	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
05	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
06	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
07	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
08	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
09	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
10	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
11	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
12	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
13	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
14	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
15	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
16	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
17	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
18	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
19	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
20	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
21	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
22	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
23	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
24	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
25	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
26	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
27	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
28	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
29	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
30	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
31	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
32	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
33	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
34	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
35	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
36	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
37	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
38	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
39	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
40	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
41	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
42	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
43	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
44	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
45	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
46	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
47	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
48	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
49	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
50	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
51	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
52	verifica nota su zavorra	18/01/17	U.M.	D.B.	23/01/17
53	verifica nota su zavorra	18/			

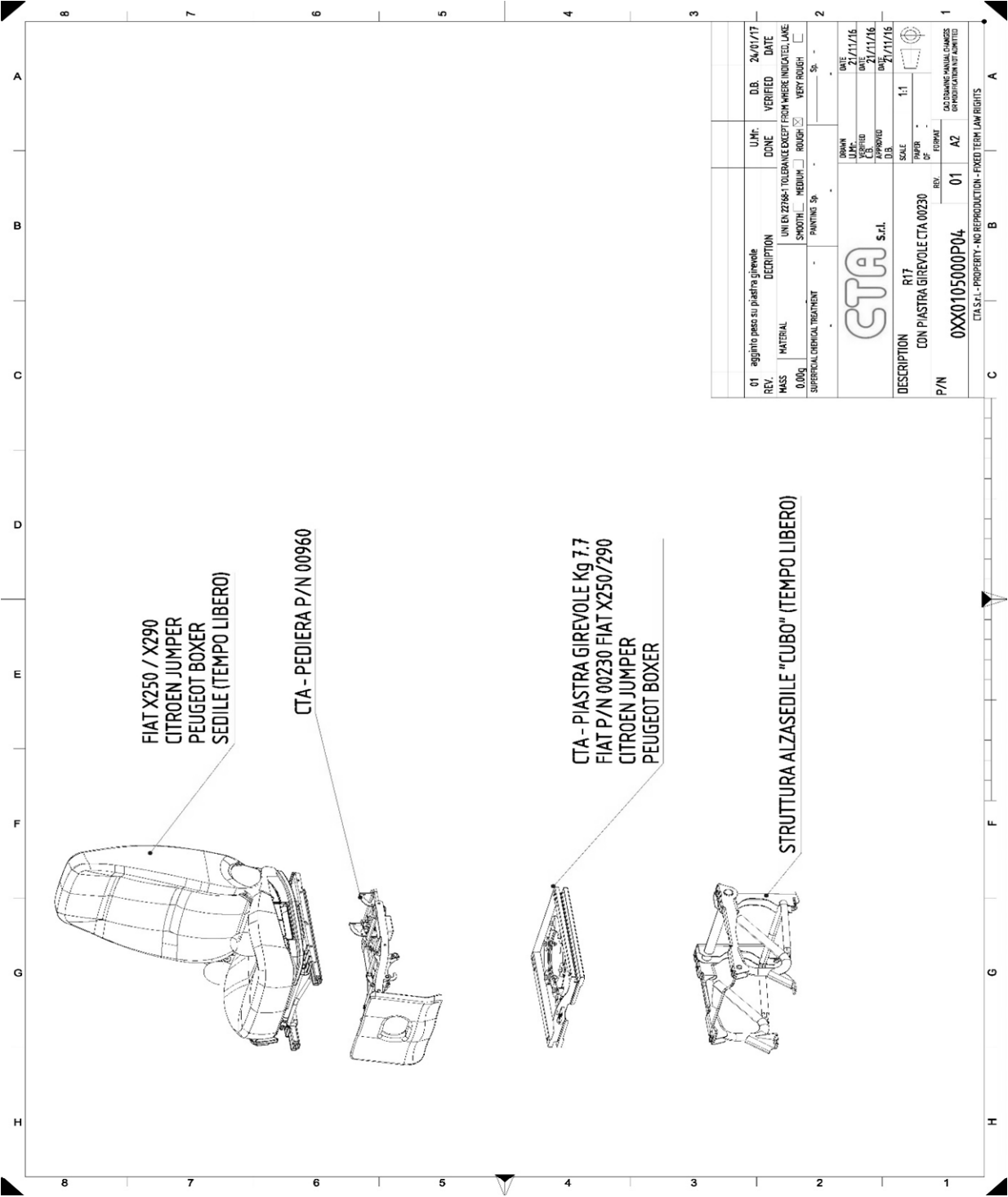
Technical drawing of a car seat assembly. The drawing includes the following callouts:

- FIAT X250 / X290
CITROEN JUMPER
PEUGEOT BOXER
SEDILE (TEMPO LIBERO)
- CTA - PEDIERA P/N 00960
- BASE GIREVOLE (TEMPO LIBERO) FIAT X250/290
CITROEN JUMPER
PEUGEOT BOXER
- STRUTTURA ALZASEDILE "CUBO" (TEMPO LIBERO)

ALLEGATO A



ALLEGATO A



01	aggiunto peso su piastra girevole	U.M.	D.B.	24/01/17
REV.	DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE
MASS	MATERIAL	UNI EN 12286-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED. LAKE	SMOOTH	ROUGH
0.00g				
SUPERFICIAL CRITICAL TREATMENT	PAINING Sp			
CTA S.r.l.				
DESCRIPTION	R17	SCALE	1:1	
CON PIASTRA GIREVOLE CTA 00230				
P/N	0XX0105000P04	REV	01	A2
CTA S.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS				

ALLEGATO -B-

(FOTOGRAFIE)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del **05kTCTbM** **18.11.2016**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO

VEICOLO A MOTORE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

250 FIAT/CTA

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -B-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Pediera	15kPCTbM	1/9
Piastra girevole CTA 00215/00230	25kPCTbM	2/9
	35kPCTbM	
	45kPCTbM	3/9
	55kPCTbM	
	65kPCTbM	4/9
Piastra girevole AGUTI	75kPCTbM	
	85kPCTbM	5/9
Piastra girevole FIAT	95kPCTbM	
Configurazione 1 - sedile	A5kPCTbM	6/9
Configurazione 2 - sedile	B5kPCTbM	7/9
Configurazione 3 - sedile	C5kPCTbM	8/9
Configurazione 4 - sedile	D5kPCTbM	9/9

(Per i sistemi FIAT e AGUTI si rimanda al certificato FIAT n. E3 17RA-08 2953 EXT.00 e successivi)

ALLEGATO B

Pediera

FOTOGRAFIA Numero

15kPCTbM



ALLEGATO B

Piastra girevole CTA 00215/00230

FOTOGRAFIA Numero

25kPCTbM



FOTOGRAFIA Numero

35kPCTbM



ALLEGATO B

Piastra girevole CTA 00215/00230

FOTOGRAFIA Numero

45kPCTbM



FOTOGRAFIA Numero

55kPCTbM



ALLEGATO B

Piastra girevole AGUTI

FOTOGRAFIA Numero

65kPCTbM



FOTOGRAFIA Numero

75kPCTbM



ALLEGATO B

Piastra girevole FIAT

FOTOGRAFIA Numero

85kPCTbM



FOTOGRAFIA Numero

95kPCTbM



ALLEGATO B

Configurazione 1 - sedile

FOTOGRAFIA Numero

A5kPCTbM



- FIAT X250/290 - CITROEN JUMPER - PEUGEOT BOXER - SEDILE (TEMPO LIBERO)
- ZAVORRA 15 KG
- STRUTTURA ALZASEDILE "CUBO TEMPO LIBERO"

ALLEGATO B

Configurazione 2 - sedile

FOTOGRAFIA Numero

B5kPCTbM



- FIAT X250/290 - CITROEN JUMPER - PEUGEOT BOXER - SEDILE (TEMPO LIBERO)
- BASE GIREVOLE (TEMPO LIBERO) - FIAT X250/290 - CITROEN JUMPER - PEUGEOT BOXER
- STRUTTURA ALZASEDILE "CUBO TEMPO LIBERO"

ALLEGATO B

Configurazione 3 - sedile

FOTOGRAFIA Numero

C5kPCTbM



- FIAT X250/290 - CITROEN JUMPER - PEUGEOT BOXER - SEDILE (TEMPO LIBERO)
- AGUTI COD. 110383 - FIAT X250/290 - CITROEN JUMPER - PEUGEOT BOXER
- STRUTTURA ALZASEDILE "CUBO TEMPO LIBERO"

ALLEGATO B

Configurazione 4 - sedile

FOTOGRAFIA Numero

D5kPCTbM



- FIAT X250/290 - CITROEN JUMPER - PEUGEOT BOXER - SEDILE (TEMPO LIBERO)
- CTA-PIASTRA GIREVOLE P/N 00230 - FIAT X250/290 - CITROEN JUMPER - PEUGEOT BOXER
- STRUTTURA ALZASEDILE "CUBO TEMPO LIBERO"